

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
07 NOVEMBRE 2023

# NOUVEAU PEUGEOT E-RIFTER

UN COMBISPACE PLEIN DE VIE





**Tout comme l'ensemble de la gamme PEUGEOT, le E-RIFTER évolue en matière d'électrification et d'efficacité**

Le nouveau **E-RIFTER** démontre sa capacité à offrir aux différents clients un agrément d'utilisation remarquables au service d'une vie quotidienne enthousiasmante.

**ALLURE**

Un design encore plus expressif pour un caractère aventureux.

**EMOTION**

Des technologies inédites au service du plaisir de conduire et de voyager.

**EXCELLENCE**

Connecté et efficient avec une motorisation électrique jusqu'à 320 km d'autonomie.

L'objectif de PEUGEOT est d'être la marque leader sur le marché électrique d'ici 2025.

PEUGEOT E-RIFTER fait partie de notre gamme électrique, la plus large de tous les constructeurs européens, avec 9 voitures particulières électriques et 3 véhicules utilitaires légers électriques.

Dans le cadre de cette stratégie, le nouveau E-RIFTER monte en puissance en matière d'électrification, avec une autonomie 100% électrique qui atteint désormais 320 km, tout en optimisant les qualités qui ont fait le succès de ce Combispacespace : un habitacle confortable, spacieux et modulaire, un niveau d'équipement technologique élevé, un agrément de conduite remarquable et un typage extérieur outdoor séduisant.

**UN COMBISPACESPACE  
PLEIN DE VIE**

# ALLURE

## UN DESIGN AU CARACTÈRE AVENTUREUX

Le nouveau **PEUGEOT E-RIFTER** introduit le nouveau design de la marque, tout en conservant le style musclé, solide et convivial qui réaffirme son fort caractère aventureux.



ALLURE



## **ALLURE COMES IN MANY SHAPES**

Le nouveau PEUGEOT E-RIFTER est en accord avec les valeurs et les préoccupations de sa clientèle, optimistes et actifs qui sont à la recherche d'un véhicule à l'allure moderne, qui embarque les dernières technologies connectées, proche de la nature en contribuant à la transition énergétique et bien sûr confortable avec du volume à disposition.

Ils apprécient la stature du Combispaces E-RIFTER afin de satisfaire aux nombreux loisirs du week-end (sorties entre amis, activités sportives et culturelles, jeux vidéo, photographie, musique...)

et aux impératifs du quotidien (déplacements en famille avec les enfants, animaux de compagnie,...).

## **UNE FACE AVANT INÉDITE**

Le nouveau E-RIFTER reçoit une nouvelle face avant plus dynamique et dont le principal élément distinctif est la calandre inédite qui accueille en son centre le nouvel emblème PEUGEOT. Elle est entourée de l'émblématique signature lumineuse à trois griffes de la marque.

## **UN DESIGN PRATIQUE & ROBUSTE**

Le style affirmé du E-RIFTER est encore renforcé par les nouvelles couleurs Vert Sirkka et

Bleu Kiama. Elles contribuent à mettre en valeur les formes généreuses du véhicule, particulièrement adaptées à un usage outdoor avec notamment de larges passages de roues, d'imposantes protections latérales, des barres de toit et une importante garde au sol.

## **UNE PLANCHE DE BORD RENOUVELÉE**

Le E-RIFTER reçoit une toute nouvelle planche de bord offrant une ergonomie et une qualité de finition supérieures. Elle s'articule autour de l'émblématique PEUGEOT i-Cockpit® et accueille dans sa partie centrale supérieure un tout nouvel écran tactile haute définition de 10 pouces (voir ci-dessous).

## **UN HABITACLE ACCUEILLANT**

Les sièges sont recouverts d'un nouveau tissu gris clair, lumineux et chaleureux, en harmonie avec les nouvelles matières de l'habitacle. La surface vitrée généreuse, augmentée encore par l'émblématique toit Zénith et ses nombreux rangements, renforce la luminosité l'habitacle.

# EMOTION

## UN E-RIFTER QUI SAIT TOUT FAIRE

Le PEUGEOT E-RIFTER est plus polyvalent que jamais. Avec ses nouvelles technologies et son habitacle ultra-modulable, il satisfait tous les besoins et toutes les envies...



EMOTION



## UN AGRÉMENT DE CONDUITE RENFORCÉ GRÂCE À UN PEUGEOT I-COCKPIT® PLUS TECHNOLOGIQUE

**Un nouveau combiné d'instruments 100 % digital** en couleur de 10 pouces équipe le nouveau E-RIFTER, avec un affichage optimisé et personnalisable des informations essentielles, y compris celles issues du système de navigation et celles liées aux flux d'énergie et à la recharge.

**Un nouveau grand écran central tactile HD de 10 pouces** qui permet de contrôler le système audio et la navigation connectée.

**Un nouveau volant compact, recouvert de cuir et chauffant** avec des boutons de commandes intégrés. Plus que jamais, le volant compact PEUGEOT est un élément clé du plaisir de conduire !

## DE NOUVELLES TECHNOLOGIES DE POINTE POUR UNE SÉCURITÉ OPTIMALE

**Un ensemble complet d'aides à la conduite :** alerte de fatigue du conducteur, lecture des panneaux de signalisation, aide au maintien dans la voie, freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, limiteur de vitesse... Le E-RIFTER bénéficie de 18 systèmes d'aide à la conduite, qui ont été enrichis sur ce nouveau modèle d'un régulateur de vitesse adaptatif.

**Une assistance au stationnement renforcée** avec 12 capteurs répartis entre l'avant et l'arrière, ainsi qu'un système VisioPark 180° désormais équipé d'une caméra de recul haute définition.

## ET TOUJOURS UNE MODULARITÉ EXCEPTIONNELLE...

**Le nouveau E-RIFTER est disponible en 2 versions, 5 et 7 places dans chacune des deux longueurs : Standard (4,40 m) et Long (4,75 m).** Cette dernière ajoute de la longueur aussi bien en empattement qu'en porte à faux, pour encore plus d'habitabilité.

**Des sièges individuels et escamotables** En rang 2, chacun des 3 sièges individuels peut s'escamoter très simplement dans le plancher.

**Un embarquement et un chargement facilités.** Le E-RIFTER dispose de deux portes latérales coulissantes et d'un grand hayon arrière, avec une lunette ouvrante unique sur le segment.

**Un volume utile généreux.** Situées sous le plancher, les batteries du E-RIFTER n'ont aucun impact sur le volume intérieur du véhicule. Le coffre offre un espace chargement allant de 775 litres sous tablette pour la version 5 places en longueur Standard à 4 000 litres sous pavillon avec les sièges rabattus sur le E-RIFTER Long. De nombreux rangements sont présents, jusqu'à 186 litres selon les versions. Le transport d'objets longs est facilité grâce au siège passager avant escamotable dans le plancher.

# EXCELLENCE

## UNE EFFICIENCE & UNE CONNECTIVITÉ OPTIMISÉES

Le nouveau E-RIFTER est équipé des dernières technologies PEUGEOT, tant en matière de motorisation 100 % électrique que de connectivité...



**EXCELLENCE**



## UNE MOTORISATION 100 % ÉLECTRIQUE PLUS EFFICACE QUE JAMAIS

**Jusqu'à 320 km d'autonomie.** Un travail sur l'efficacité globale du véhicule a permis de conserver les mêmes performances - 135 km/h en pointe, 0 à 100 km/h en 11,2 s - tout en améliorant l'autonomie, celle-ci dispose désormais jusqu'à 320 km (cycle mixte WLTP en cours d'homologation).

### Une puissance confortable exploitable selon trois modes de conduite

Le PEUGEOT E-RIFTER offre une puissance maximale de 100 kW (136 ch) et un couple maximal de 270 Nm. Trois modes de conduite sont toujours disponibles : Eco pour maximiser l'autonomie, Power pour des performances maximales à pleine charge, et Normal.

### Un nouveau système de freinage régénératif

Pour optimiser l'autonomie, le nouveau E-RIFTER reçoit un système de freinage régénératif qui peut être activé selon trois niveaux de régénération grâce à des palettes situées derrière le volant. Prestation unique sur le marché.

**Une pompe à chaleur** équipe (selon les pays) désormais le nouveau E-RIFTER. Elle améliore le confort des passagers tout en contribuant à optimiser l'efficacité, donc l'autonomie.

**Une recharge efficace.** Avec un chargeur embarqué de 7,4 kW et - en option - un chargeur triphasé de 11 kW, le E-RIFTER permet une recharge efficace de la batterie de 50 kWh utile quelle que soit l'infrastructure disponible. La charge en courant continu accepte jusqu'à 100 kW.

## UNE CONNECTIVITÉ DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

### Un grand écran central tactile

Le nouveau E-RIFTER reçoit en série un écran central tactile couleur HD de 10 pouces qui permet de contrôler le système d'information connecté. Pour un confort total, l'assistant vocal OK PEUGEOT permet de commander les principales fonctions dans un langage naturel.

### Les systèmes d'informations connectés PEUGEOT i-Connect® et PEUGEOT i-Connect® Advanced

Le système PEUGEOT i-Connect® offre une connectivité complète et très réactive grâce à une fonction mirroring sans fil (Apple CarPlay/Android Auto). L'expérience technologique est totale avec le PEUGEOT i-Connect® Advanced, en option, doté en plus d'une navigation connectée TomTom performante. Les mises à jour des systèmes se réalisent « over the air ».

**Un chargeur de smartphone sans fil** est situé sur la console centrale.

**Des prises plus nombreuses :** 2 USB-C, 1 USB-A et une prise 230 V.

### Les temps de recharge estimatifs sont :

Sur une borne publique 100 kW : 30 minutes (recharge de 0 à 80 %).

Sur wallbox 11 kW : recharge complète avec le chargeur embarqué 11 kW en 5 heures.

Sur wallbox 7,4 kW : recharge complète avec le chargeur embarqué 7 kW en 7h30.

Sur une prise domestique renforcée 16A : recharge complète en 15 heures.



### LES SERVICES CONNECTÉS :

Avec Free2move Charge, PEUGEOT facilite l'accès aux différentes solutions de charge

:

- ✓ A domicile ou sur le lieu de travail, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge, ainsi que l'installation finale, grâce à des partenaires recommandés.
- ✓ Une offre de recharge publique via Free2Move Charge, permettant d'accéder à un réseau de plus de 580 000 bornes en Europe.

**L'application sur smartphone MyPeugeot®**, ajoute de nouvelles fonctionnalités et services connectés au nouveau E-RIFTER :

- ✓ Proposer un carnet d'entretien virtuel.
- ✓ Transmettre à sa navigation embarquée ses trajets réalisés à distance préalablement sur son smartphone. La navigation est préprogrammée pour exécuter vos instructions exprimées vocalement. Et avec TomTom, la cartographie s'actualise de façon transparente.
- ✓ Anticiper les points de recharge du véhicule pour optimiser ses trajets, tout en prévoyant le niveau de charge disponible à l'arrivée de sa destination. Grâce à la programmation de vos trajets dans MyPEUGEOT, rechargez votre véhicule aux moments les plus opportuns et en fonction de la disponibilité des stations de recharge. Disponible via l'application eRoutes, profitez aussi de ce service via la fonction mirroring de votre système de navigation. A vous de choisir !
- ✓ Gérer la fermeture centralisée des portes, activer les feux et le klaxon, à distance.
- ✓ Plus besoin de se préoccuper de trouver des places de stationnement, grâce à ce nouveau service, qui vous propose les parkings dont les places de stationnement sont les plus à même d'être disponibles lorsque vous arrivez en ville.

**Vous avez toujours la possibilité de lancer ou programmer un pré-conditionnement thermique et consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie à distance.**



## PRESS CONTACTS

[presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

## PEUGEOT Press Site

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/peugeot>



## DIRECTION DE LA COMMUNICATION

2-10, boulevard de l'Europe  
78300 Poissy, France



## À PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive. The Power of ALLURE est sa nouvelle promesse, reflétée dans chacun de ses modèles et services. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite instinctif) et l'Excellence (qualité sans compromis et simplicité d'utilisation) constituent ses valeurs. PEUGEOT est présent dans plus de 130 pays et la Marque a vendu plus de 1 050 000 véhicules dans le monde en 2022. D'ici 2025, tous ses modèles, particuliers et utilitaires, seront électriques. Le projet PEUGEOT E-LION est une approche à 360° pour atteindre l'objectif Zéro carbone en 2038. L'hypercar électrifié PEUGEOT 9X8 démontre la passion de la Marque pour le sport automobile, elle est engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.