

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023

Dossier de presse : Škoda présente la nouvelle Superb



La nouvelle Škoda Superb : version abrégée	2
Extérieur : un design intemporel	5
Intérieur : design épuré, « commandes intelligentes » et matériaux durables	7
Moteurs : plus modernes, autonomie électrique accrue et technologie mild-hybrid	9
Sécurité : de nouveaux systèmes d'assistance et de sécurité	11
Superb Laurin&Klement : une finition haut de gamme	12
Une success story : la première Superb a vu le jour dans les années 1930	13

La nouvelle Škoda Superb : plus spacieuse, plus confortable, plus technologique et plus polyvalente

- › La nouvelle Škoda Superb conserve toutes les qualités qui en ont fait une référence parmi les routières en Europe, tout en apportant de nombreuses améliorations
- › Une polyvalence unique sur le marché, une habitabilité toujours record, une dotation technologique de premier plan et un design intemporel qui ne néglige pas l'efficience
- › La Superb sera de nouveau proposée en versions limousine et Combi
- › L'intérieur est plus épuré et intuitif, en particulier grâce aux « Smart Dials »
- › Une gamme de moteurs plus efficaces que jamais : trois moteurs à essence, deux diesels, pour la première fois une hybridation légère et une version hybride rechargeable
- › Jusqu'à 28 solutions "Simply Clever" pour simplifier la vie des occupants et du conducteur

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - 90 ans après le lancement du premier modèle historique, Škoda dévoile la nouvelle génération de son vaisseau amiral, la Superb. La quatrième génération de la Superb s'appuie sur les points forts de son prédécesseur, offrant un design encore plus sophistiqué, plus d'espace, de confort et une technologie de pointe. La nouvelle génération sera à nouveau disponible en carrosserie berline ou break, avec un large choix de motorisations, dont deux motorisations micro-hybride et hybride rechargeable inédites.

Des technologies de pointe et une console centrale repensée

Avec cette quatrième génération « moderne », la nouvelle Superb continuera de séduire par son design intemporel, qui a encore été affiné, et par ses technologies de pointe. Elle est désormais encore plus spacieuse tout en étant plus sûre que jamais. De plus, la Superb allie frugalité en carburant et performances remarquables. Trois moteurs à essence modernes et efficaces, deux diesels retravaillés et une version hybride rechargeable avec une autonomie électrique accrue de plus de 100 kilomètres couvrent une plage de puissance allant de 110 kW (150ch) à 150 kW (204ch). Pour la première fois, un groupe motopropulseur mild-hybrid sera disponible, et tous les modèles sont équipés de série d'une transmission automatique DSG. L'une des principales modifications apportées à l'intérieur est l'apparition des « Smart Dials » ou « commandes intelligentes », qui allient le meilleur des commandes manuelles et numériques, ainsi que le levier de vitesse déplacé sur la colonne de direction. En outre, les phares Full Matrix LED de nouvelle génération, nettement plus lumineux, et le système DCC Plus font leur apparition sur la Superb.

Un nouveau concept intérieur plus spacieux, un design épuré et une utilisation intuitive

La Superb de quatrième génération présente un design extérieur sculptural et une nouvelle calandre. Le tout nouveau concept intérieur comprend un écran d'info divertissement de 12,9" inclus de série. Le levier de vitesse a été déplacé sur la colonne de direction, ce qui permet d'obtenir une console centrale plus spacieuse. Les nouvelles « commandes intelligentes » Škoda permettent un accès rapide

et intuitif à de nombreuses fonctions du véhicule et de l'info divertissement. Parmi les nouveautés, on trouve une Phone Box avec recharge rapide à induction de 15 watts et refroidissement simultané du smartphone, ainsi que des sièges Ergo confortables pour le dos, avec dix coussins de massage à commande pneumatique.

« La Superb met en valeur la technologie et l'expertise de Škoda en matière de design depuis plus de deux décennies. Avec les caractéristiques typiques des Škoda, telles que la praticité et l'espace à bord, la Superb a été exceptionnellement bien accueillie par les clients du monde entier. La nouvelle génération s'appuie sur ces atouts et les porte à un niveau supérieur, ce qui en fait le compagnon idéal des *everyday explorers*, ou explorateurs du quotidien. En proposant deux types de carrosserie, nous nous assurons de répondre parfaitement aux besoins individuels de tous nos clients. »

Martin Jahn, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto pour les Ventes et le Marketing

Encore plus de solutions Simply Clever

Škoda a introduit les premières solutions Simply Clever en 2001, lors de la présentation de la première génération moderne de la Superb. À l'époque, ces détails comprenaient des porte-gobelets dans les accoudoirs arrière, sur l'accoudoir central et dans la boîte à gants, ainsi qu'une première prise 12 volts pour les passagers arrière. Le parapluie emblématique dans la porte du conducteur et les crochets à bagages intelligents dans le coffre sont toujours présents dans les voitures Škoda aujourd'hui.

Jusqu'à 28 solutions Simply Clever augmentent le confort du conducteur et des passagers de la Superb nouvelle génération. Certains d'entre eux sont inédits chez Škoda : un store unique à commande électrique faisant office de cache-bagages dans la Superb Combi break, un accoudoir central pour les sièges arrière avec porte-tablette intégré et une double poche de rangement au dos de chaque siège avant pour accueillir des documents ou des magazines ainsi qu'un smartphone. L'entonnoir intégré dans le bouchon du réservoir du lave-glace fait son apparition sur la Superb.

Particulièrement populaire en Allemagne, en République tchèque et en Pologne

La popularité de la Škoda Superb s'est accrue au fil des générations. La première édition moderne a été vendue à 137 000 exemplaires entre 2001 et 2008. La deuxième génération a été commercialisée de 2008 à 2015. Elle a été la première à offrir à être proposée en version Combi et a été distribuée à 618 000 exemplaires. La troisième génération, en production depuis 2015, a permis à la Superb de franchir le cap du million d'exemplaires vendus. À la fin du mois de mai 2023, elle s'était vendue à plus de 805 000 exemplaires. Les chiffres de 2022 montrent que la Superb a connu le plus de succès en Allemagne, avec 14 300 unités, soit 25 % de son total annuel, suivies par le marché domestique tchèque (6 900 unités, soit 12 %) et la Pologne (5 600 unités, soit 10 %). À ce jour, plus

de 1 560 000 Superb, toutes générations confondues, ont été vendues dans le monde. En plus de vingt ans, elle a remporté de nombreux prix et récompenses internationaux.

La nouvelle génération sera construite dans l'usine de Volkswagen Group de Bratislava, en Slovaquie, et sera toujours proposée en deux variantes de carrosseries, limousine et Combi.

Extérieur : un design intemporel qui ne néglige pas l'efficacité

- › La Superb de quatrième génération est plus longue et plus haute, offrant plus d'espace au conducteur et aux passagers
- › Lignes épurées et carrosserie optimisée pour une meilleure efficacité
- › Le modèle séduit par son design épuré, ses formes sculpturales, ses lignes claires et sa signature lumineuse cristalline

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - Dotée du langage stylistique actualisé de Škoda, de nouveaux feux et de proportions révisées, la Superb de quatrième génération est plus grande, plus émotive et plus dynamique que son prédécesseur à succès. La Superb sera proposée en deux styles de carrosserie : une berline à hayon et un break Combi. Toutes deux présentent un design sculptural, encore plus raffiné, et des phares Full Matrix LED de deuxième génération. Grâce à un certain nombre de petites modifications, la nouvelle Superb offre un aérodynamisme exceptionnel. Des augmentations modérées de la longueur et de la hauteur ont encore amélioré les dimensions générales de l'habitacle. Le volume du coffre a augmenté de 20 litres pour atteindre 645 litres pour la limousine à hayon et de 30 litres pour atteindre 690 litres pour la version Combi. Au lancement, Škoda propose un total de six nouvelles couleurs.

« La Superb a traditionnellement façonné le design de Škoda et la quatrième génération continuera à le faire : son allure se caractérise par des lignes très marquées, des proportions dynamiques clairement définies et un style sculptural et cristallin très moderne. Nous avons également réussi à améliorer considérablement l'aérodynamisme de la berline et du break, tout en offrant encore plus d'espace aux passagers. »

Oliver Stefani, Directeur du Design Škoda

Un design raffiné et un aérodynamisme amélioré

Škoda a fait évoluer son design caractéristique en introduisant de nouvelles lignes. L'avant de la nouvelle Superb est défini par une calandre octogonale revue, le logo Škoda sur le capot et les baguettes décoratives de la jupe avant. Celles-ci sont dotées d'une finition chrome foncé, tout comme le lettrage du hayon. Le design de l'éclairage à l'avant et à l'arrière est devenu plus dynamique dans toutes les nouvelles versions de la Superb. Les feux arrière sont nettement plus élancés que sur la version précédente, et de nouveaux éléments cristallins amplifient leur aspect tridimensionnel. Les phares, qui sont également devenus plus aigus et plus cristallins, sont disponibles en deux versions. Les modules matriciels bi-LED hexagonaux des phares Full Matrix LED sont complétés par un élément cristallin coloré baptisé Crystallinium. En finition Laurin&Klement, les clignotants dynamiques et une fonction animée « Coming/Leaving Home » seront disponibles. Le segment supérieur du groupe de

feux arrière en forme de C se prolonge dans le hayon, et toute la partie supérieure des feux, composée de nouveaux éléments cristallins, est éclairée.

Škoda Auto a considérablement amélioré l'aérodynamisme de la Superb, quelle que soit sa carrosserie. Le pare-brise est plus incliné, la ligne de toit et le becquet sont optimisés et complétés par des ailettes latérales sur le Combi. Les rétroviseurs extérieurs ont été redessinés, les montants A incluent des déflecteurs de pluie et le pare-chocs avant des prises d'air, et les roues tout comme les pneus ont également été optimisés. L'aérodynamisme de la limousine à hayon a ainsi été amélioré de 10% par rapport à la génération précédente (coefficient de traînée ramené à 0,23), et celui de la Superb Combi de 15% (coefficient de traînée ramené à 0,25), ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes. Un volet actif à commande électrique situé derrière la prise d'air centrale à l'avant contrôle le flux d'air en fonction des besoins de refroidissement du moteur. Le système de refroidissement des freins avant, qui utilise le flux d'air fourni par le ventilateur du radiateur, est également un dispositif actif à commande automatique.

Six nouvelles couleurs extérieures et des jantes en alliage jusqu'à 19 pouces

La Superb de quatrième génération est disponible en six couleurs métallisées et deux couleurs unies. Six de ces couleurs sont nouvelles : Purity White et les finitions métallisées Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red et Ice Tea Yellow. Toutes les variantes de la Superb sont équipées de jantes en alliage, allant de 17 à 19 pouces.

Dimensions en hausse et garde au toit optimisée

La nouvelle Škoda Superb est plus longue et plus haute que son prédécesseur alors que l'empattement reste inchangé. La garde au toit a considérablement augmenté pour tous les passagers et le compartiment à bagages offre un volume généreux de 645 litres dans la version à hayon et de 690 litres dans la version Combi.

Dimensions (comparaison avec le modèle actuel)

Dimensions	Škoda Superb limousine	Škoda Superb Combi
Longueur [mm]	4,912 (+43)	4,902 (+40)
Largeur [mm]	1,849 (-15)	1,849 (-15)
Hauteur [mm]	1,481 (+12)	1,482 (+5)
Empattement [mm]	2,841	2,841
Garde au toit à l'avant [mm]	1,049 (+11)	1,049 (+7)
Garde au toit à l'arrière [mm]	986 (+6)	1,008 (+8)
Capacité coffre [litres]	645 (+20)	690 (+30)

Intérieur : design épuré, « commandes intelligentes » et matériaux durables

- › **Nouveau design intérieur épuré : console centrale spacieuse avec levier de sélection sur la colonne de direction**
- › **Des commandes simplifiées : les « Smart Dials » ou « commandes intelligentes » combinent le meilleur des boutons manuels et numériques**
- › **Ecran info divertissement de 12,9" de série, nouvelle Phone Box avec charge et système de refroidissement à induction**
- › **Nouveaux sièges Ergo avec dix coussins de massage à commandes pneumatiques**
- › **Durabilité : tous les textiles de l'intérieur sont fabriqués à partir de matériaux 100% recyclés**
- › **Connectivité : services mobiles en ligne et nouvelles fonctions Simply Clever (Pay to Park...)**

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - La quatrième génération de la Superb présente un nouveau concept d'intérieur avec une console centrale au look épuré offrant encore plus d'espace de rangement, le levier de sélection ayant été déplacé sur la colonne de direction. Les nouvelles « Smart Dials » ou « commandes intelligentes » combinent des fonctions manuelles et numériques permettant un accès rapide et facile à de nombreuses fonctionnalités du véhicule. La nouvelle Superb propose de nouveaux sièges Ergo avec dix coussins de massage à commande pneumatique. La nouvelle structure de la gamme comprend un total de six « Sélections » de design intérieur. La Superb est désormais équipée d'un écran d'info divertissement autonome de 12,9" et, pour la première fois, d'un affichage tête haute, qui vient compléter le Digital Cockpit de 10,25". Tous les textiles de la nouvelle Superb sont fabriqués à partir de matériaux 100% recyclés, et de nouvelles astuces Simply Clever font leur apparition.

Les « Smart Dials » de Škoda combinent le meilleur des boutons manuels et numériques

Les trois cadrans multifonctionnels Škoda combinent astucieusement des éléments manuels et numériques. Ils sont situés entre l'écran d'info divertissement et la console centrale et peuvent être actionnés en tournant et en appuyant dessus. Chacun d'entre eux comporte un écran couleur numérique d'un diamètre de 32 millimètres. Les commandes permettent d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule et sont dotées d'une finition chromée foncée. Les deux cadrans intelligents extérieurs destinés au conducteur et au passager avant permettent de régler la température intérieure, le chauffage et la ventilation des sièges. La fonction active de chaque cadrant est affichée à l'écran et peut être modifiée en appuyant dessus. Le conducteur peut personnaliser la molette centrale pour contrôler jusqu'à quatre des fonctions suivantes : le volume du système d'info divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite et le zoom sur la carte. La configuration de la commande centrale s'effectue par une pression longue sur le bouton. La nouvelle Superb est également équipée d'une nouvelle Phone Box

qui permet de recharger rapidement un smartphone par induction à 15 watts et de refroidir l'appareil pendant le processus.

Six choix de design intérieur et de nombreux matériaux durables

La Superb adopte la nouvelle structure de la gamme Škoda, offrant aux clients un total de six intérieurs avec des couleurs et des matériaux soigneusement coordonnés. Le niveau de finition Selection offre un choix de quatre intérieurs : Loft, Lounge, Suite Black et Suite Cognac.

Škoda Auto a mis l'accent sur la durabilité et l'utilisation de matériaux de haute qualité dans l'intérieur de la Superb. Tous les textiles de la nouvelle Superb, y compris la garniture de toit, sont composés à 100% de matériaux recyclés. Le cuir est tanné à l'aide d'eaux usées provenant de la transformation des olives. Le parapluie et le grattoir à glace, emblématiques chez Škoda, sont également fabriqués à partir de matériaux durables.

Nouvelles Solutions Simply Clever, liste non exhaustive de ces « astuces » :

- › Nouvelles « Smart Dials » ou « commandes intelligentes »
- › Accoudoir central arrière avec porte-tablettes et porte gobelets
- › Dispositif de prévention des erreurs de carburant
- › Dossier arrière rabattable par bouton depuis le coffre
- › Porte-bouteille de 1,5 litre dans les portes avant et arrière
- › Pochettes pour téléphones portables et pour documents au dos des sièges avant
- › Port USB dans le rétroviseur
- › Parapluie en matériaux durables dans la portière conducteur
- › Entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace
- › Pochette de rangement polyvalente sous le couvercle du coffre pour la version à hayon
- › Crochets de rangement et compartiments dans le coffre
- › Poubelle sur le panneau de porte
- › Pack sommeil (appuis-tête de type « aviation » à l'arrière, couverture)

Une connexion permanente et de nombreuses fonctionnalités en ligne

La connexion internet permanente de la Superb permet des mises à jour "over the air", la planification d'itinéraires en ligne et de nombreux services mobiles en ligne de Škoda Connect. Les offres personnalisées pour l'utilisateur ou les services facilitateurs développés par Škoda X (nouveau Škoda DigiLab), tels que Pay to Park, seront disponibles dans la nouvelle Superb. Sur la motorisation hybride rechargeable, le chargement à distance, la climatisation à distance, le planificateur de départ, et ultérieurement la fonction Plug & Charge (pour la version iV) seront disponibles.

Moteurs : plus modernes, autonomie électrique accrue et apparition de la technologie mild-hybrid

- › Version hybride rechargeable avec une autonomie électrique portée à plus de 100 kilomètres
- › Pour la première fois proposée avec une hybridation légère
- › Moteurs hybrides de la nouvelle génération EA 211 evo2
- › Deux diesels 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch) complètent la gamme de moteurs
- › Le DCC Plus couvre une gamme encore plus large de réglages, allant du confortable au dynamique

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - La Škoda Superb de quatrième génération propose un large choix de groupes motopropulseurs. La gamme comprend deux moteurs à essence, deux diesels et un nouvel hybride rechargeable avec une autonomie électrique accrue. Pour la première fois dans une Superb, il existe une variante mild-hybrid. Tous les groupes motopropulseurs sont couplés à une boîte DSG. La nouvelle génération du DCC offre des réponses plus rapides et une plus large gamme de réglages de la suspension, permettant d'optimiser le confort comme le dynamisme.

« La nouvelle Superb sera plus efficace et polyvalente que jamais grâce à un large éventail de groupes motopropulseurs dernier cri. Le système hybride rechargeable de nouvelle génération offre une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode tout électrique. En outre, la Superb est désormais disponible avec la technologie mild-hybrid. Le nouveau système DCC Plus garantit un amortissement idéal et une conduite confortable ou dynamique en toutes circonstances. »

Johannes Neft, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge du Développement Technique

Škoda Auto continue d'offrir le meilleur des deux mondes pour répondre aux besoins de ses clients. C'est pourquoi la gamme de moteurs de la nouvelle génération de Superb comprend, outre deux moteurs à essence et deux diesels, un tout nouveau système hybride léger et un nouveau système hybride rechargeable avec une plus grande autonomie électrique. Ce dernier est réservé à la version break Combi, avec un 1.5 TSI de 110 kW (150ch) qui épaulé un moteur électrique. La puissance maximale de 150 kW (204ch) du groupe motopropulseur est transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses DSG à 6 rapports. Par rapport à son prédécesseur, la batterie haute tension a augmenté de 12,7 kWh pour atteindre 25,7 kWh, ce qui porte l'autonomie purement électrique du véhicule à plus de 100 kilomètres. En outre, Škoda a augmenté la capacité de charge maximale sur les boîtiers muraux et les points de charge CA de 3,6 à 11 kW et DC à 50 kW, ce qui permet de charger la batterie de 10 à 80% en moins de 25 minutes. Comme auparavant, la recharge

est également possible à 2,3 kW à partir d'une prise domestique de 230 V. Le réservoir de carburant de la Superb iV contient 45 litres. Les deux moteurs hybrides sont issus de la nouvelle génération de moteurs EA 211 evo2 et fonctionnent selon le cycle Miller économe en carburant, avec un turbocompresseur à géométrie variable. Le 1.5 TSI à technologie mild-hybrid est également équipé de la technologie active des cylindres de dernière génération (ACT+). Le moteur diesel le plus puissant est livré de série avec la transmission intégrale. Tous les moteurs à essence et diesels sont associés à une boîte DSG à 7 rapports, et les six groupes motopropulseurs répondent à la norme d'émissions Euro 6e.²

Un nouveau module de refroidissement améliore les performances de refroidissement et réduit la traînée aérodynamique. La puissance maximale des ventilateurs pour les moteurs à forte demande de refroidissement est passée de 800 à 1200 W dans la nouvelle Superb.

Groupes motopropulseurs

Moteur	Transmission	Puissance	
		[kW]	[hp]
Essence			
1.5 TSI (mHEV)	DSG 7	110	150
Diesel			
2.0 TDI	DSG 7	110	150
2.0 TDI*	DSG 7 4X4	142	193
PHEV			
1.5 TSI iV*	DSG 6	150**	204

* Version Combi uniquement

** Puissance maximale combinée (moteur thermique et moteur électrique)

La nouvelle Superb propose le nouveau DCC Plus, de série sur la finition L&K. Cette nouvelle version utilise deux soupapes à commande indépendante pour séparer les phases de détente et de compression de la suspension. Auparavant, les deux fonctions étaient contrôlées par une seule valve. La nouvelle génération permet un réglage plus rapide de l'amortissement et une plus large gamme de caractéristiques d'amortissement. Les conducteurs et les passagers remarqueront la différence sous la forme de réponses plus rapides et d'une dynamique de conduite améliorée ou d'un confort de conduite accru, au choix. Avec le réglage DCC Plus approprié, la carrosserie de la voiture reste plus stable et moins sujette aux vibrations et aux mouvements verticaux, en particulier lors de la conduite sur des chaussées en mauvais état, des pavés et des plaques d'égout.

Sécurité : de nouveaux systèmes d'assistance et de sécurité

- › Nouveaux systèmes d'assistance innovants tels que le Turn Assist et le Crossroad Assist
- › Encore plus de sécurité grâce à une meilleure prévention de la somnolence ainsi que le Crew Protect Assist

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - Sur le plan de la sécurité, la Superb de quatrième génération offrira des systèmes d'assistance intelligents améliorés, tels que l'aide au braquage et l'aide dans les intersections. D'autres systèmes déjà disponibles sur la version précédente - tels que le Front Assist, le Lane Assist et le Side Assist - ont été considérablement améliorés. En cas d'accident, le système Crew Protect Assist et la présence de dix airbags assurent la sécurité des occupants. Grâce à des tests rigoureux et aux technologies les plus récentes, la nouvelle Superb offrira à ses occupants la meilleure sécurité possible.

De nouveaux systèmes d'assistance font leur apparition sur la Superb

Certains systèmes d'assistance font leur apparition, comme le Crossroad Assist, l'assistant en intersections. Il utilise des capteurs radar et une caméra frontale pour avertir de la présence de véhicules qui traversent, de cyclistes ou de piétons. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis freine automatiquement.

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent permet de garer automatiquement la Superb. Il contrôle la vitesse et la direction du véhicule et s'arrête automatiquement si le système détecte un obstacle. À l'arrière, c'est le nouveau système de freinage d'urgence automatisé pour les piétons qui s'en charge. Alors que le précédent système d'aide à la manœuvre s'appuyait exclusivement sur les capteurs situés à l'arrière pour analyser l'environnement du véhicule, le nouveau système ajoute des images provenant de la caméra de vision arrière améliorée afin de mieux détecter les piétons et les enfants.

Les autres systèmes d'aide ont également été améliorés. Le Travel Assist offre désormais une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité sur le Digital Cockpit. Avec la dernière version du Side Assist, la distance de détection des véhicules venant de l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, par exemple sur les autoroutes. Cela est dû à des capteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le système Front Assist est désormais doté d'une protection anticipée des cyclistes. Le nouveau système d'aide à l'attention et à la somnolence remplace l'ancien système Driver Alert, en surveillant le comportement du conducteur et en évaluant son degré de fatigue éventuel. Le nouveau système détecte les écarts par rapport au comportement normal de la direction à des vitesses supérieures à 70 km/h. Il évalue le comportement du conducteur et tire des conclusions sur son aptitude à poursuivre la conduite. Si le système détecte que le conducteur est fatigué, il déclenche des avertissements visuels et sonores.

Superb Laurin&Klement : une finition haut de gamme qui ne laisse rien au hasard

- › L'équipement de série très complet comprend les phares Full Matrix LED, le DCC Plus et les nouveaux sièges Ergo massants et ventilés
- › Détails extérieurs spécifiques en chrome foncé et badges L&K sur les ailes avant
- › Sélection spécifique de design intérieur L&K en cuir/similicuir noir ou cognac

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 – La finition Laurin&Klement, historique et iconique chez Škoda, est de nouveau disponible dès le lancement de la quatrième génération de la Superb. Les détails extérieurs spécifiques noir chromé et l'intérieur en cuir/similicuir noir ou cognac lui confèrent un design unique. Parmi les équipements de série figurent les phares Full Matrix LED, le DCC Plus ou encore les nouveaux sièges Ergo massants et ventilés. Un système de sonorisation Canton avec 14 haut-parleurs garantit une excellente acoustique.

La Superb L&K est dotée de détails extérieurs spécifiques et d'un équipement de série complet. Ce niveau de finition, dont le nom fait référence aux amis fondateurs de l'entreprise, Václav Laurin et Václav Klement, peut être combiné avec n'importe quelle motorisation et présente de nombreux détails extérieurs chromés, tels que le contour de la calandre, les garnitures de la jupe avant et du diffuseur arrière, ainsi que le lettrage Škoda. Les jantes Belatrix de 18 pouces en alliage anthracite poli ainsi que les badges L&K sur les ailes avant sont inclus de série. Les phares Matrix Full LED, les feux arrière à LED avec clignotants à défilement et l'ouverture électrique du hayon à l'aide d'une pédale virtuelle font également partie de l'équipement de série. Le système DCC Plus et la direction progressive permettent une conduite tant confortable que dynamique.

L'intérieur de la Superb L&K est également spécifique, avec un cuir/similicuir noir ou cognac durable. Les appui-têtes sont ornés d'une inscription en relief Laurin & Klement. Les sièges Ergo sont chauffants et ventilés. Ils sont dotés d'une fonction mémoire et d'une fonction de massage avec dix coussins d'air à commande pneumatique. Le tableau de bord et les panneaux de porte sont dotés d'une garniture décorative exclusive et complétée par des baguettes chromées foncées et un éclairage d'ambiance. Les panneaux de porte et les genouillères sont recouverts d'un cuir artificiel assorti à la couleur du revêtement des sièges, tout comme la partie supérieure du tableau de bord, qui présente une double surpiqûre de couleur grise ou cognac. L'accoudoir central arrière coulissant et le système audio du spécialiste allemand Canton avec 14 haut-parleurs font également partie de l'équipement de série.

Une success story : la première Superb a vu le jour dans les années 1930 et la Superb moderne est entrée en scène en 2001

- › La quatrième génération moderne s'appuie sur la longue tradition présentant la Superb en tant que porte-drapeau de Škoda
- › Les prédécesseurs des générations modernes de la Superb ont été produits par Škoda dans les années 1930 et 1940
- › La première génération moderne de la Škoda Superb est sortie des chaînes de production en 2001, suivie de la deuxième génération en 2008 et de la troisième en 2015
- › Plus de 1 600 000 voitures vendues, toutes générations confondues
- › La Superb a remporté de nombreux prix et de nombreux comparatifs depuis 2001

Mladá Boleslav, 2 novembre 2023 - L'histoire du succès de la Škoda Superb moderne a commencé en 2001 - plus de 50 ans après la Superb originale, qui a été produite entre 1934 et 1949. À ce jour, plus de 1 600 000 unités de la Superb ont été livrées à des clients dans le monde entier, et les Superb et Superb Combi ont remporté de nombreux prix internationaux décernés par des magazines automobiles européens renommés.

Les premiers modèles Superb dans les années 1930

Le précurseur des modèles Superb actuels était la luxueuse Škoda 640 Superb. Lancée en 1934, elle mesurait 5,50 mètres de long et offrait suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à huit personnes. Elle était équipée d'un moteur six cylindres d'une cylindrée de 2 492 cm³ et d'une puissance de 40,5 kW (55ch). À partir de 1936, ce véhicule haut de gamme élégant, dynamique et confortable porte le nom de Superb. En 1938, Škoda lance son nouveau moteur 3000 OHV d'une cylindrée de 3 137 cm³ et d'une puissance de 62,6 kW (85ch). Ce moteur à six cylindres en ligne est plus efficace grâce à son nouveau concept de soupapes en tête (OHV). Contrairement à de nombreux modèles concurrents, il était déjà équipé d'un système électrique moderne de 12 V. La Superb 3000 OHV était disponible en tant que berline classique à échancrure, en tant que semi-convertible avec des cadres de fenêtres fixes et en tant que limousine avec une cloison en verre entre les sièges avant et arrière. De 1939 à 1940, la société a produit une dizaine de Superb 4000 à huit cylindres. L'une de ces rares voitures fait partie de la collection du musée Škoda. De 1935 jusqu'à la fin de la production en 1949, un total de 2 500 unités, toutes versions confondues, ont été produites.

Nouvelle édition en 2001

La série de modèles Superb a été relancée en 2001 après une interruption de 52 ans. Depuis, Škoda en a fait son modèle phare. En 2008, environ 137 000 unités de la première génération moderne de Superb étaient sorties des chaînes de production. Elle a marqué l'introduction de nombreuses

innovations techniques chez Škoda, telles que les phares bi-xénon avec système de lavage, la transmission automatique Tiptronic et la fonction "Coming Home". La nouvelle Superb a remporté de nombreux tests et comparatifs, ainsi que de nombreux prix prestigieux décernés par les médias internationaux, notamment celui de "Meilleure voiture importée" par le magazine automobile allemand "Auto Bild".

Deuxième génération avec l'innovant système Twindoor et la première version break

En 2008, Škoda a présenté la deuxième génération de la Superb, la première à être proposée avec une transmission intégrale en option et, à partir de 2009, également en tant que break Combi particulièrement spacieux. La version à hayon de la Superb était équipée de l'innovante Twindoor, un grand hayon dont la partie arrière pouvait s'ouvrir séparément comme un couvercle de coffre conventionnel. La Superb combinait ainsi les avantages d'une berline à hayon avec un coffre séparé et ceux d'une berline à hayon à ouverture large, créant ainsi un compartiment à bagages variable et facile à charger. En 2015, la deuxième génération de la Superb avait trouvé 618 000 acheteurs et, comme son prédécesseur, avait reçu une multitude de récompenses internationales. Le magazine automobile britannique Top Gear l'a nommée "Voiture de luxe de l'année" en 2009 et, en 2012, elle a remporté le titre de "Meilleure voiture importée" dans sa catégorie lors du sondage des lecteurs "Best Cars" du magazine automobile allemand "auto motor und sport".

Troisième génération avec de nouvelles innovations et le premier modèle hybride rechargeable de Škoda

La troisième génération de la Superb est commercialisée depuis février 2015, la version break Combi ayant suivi quelques mois plus tard. Elle offre aux occupants et à leurs bagages encore plus d'espace et de confort, ainsi que des systèmes d'assistance innovants, et elle est plus durable que toutes les générations précédentes. Cette Superb a été la première Škoda à être équipée du contrôle dynamique du châssis (DCC) en option, d'un assistant de stationnement et d'un système Climatronic à trois zones. En avril 2017, Škoda a franchi le cap du million de Superb de l'ère moderne produites. Depuis la mise à jour du modèle 2019, il existe également une Superb iV, le premier modèle hybride rechargeable de Škoda. À la fin du mois de mai 2023, Škoda avait livré un total de 805 000 véhicules de la troisième génération de Superb à ses clients. Elle a également remporté une série de prix prestigieux. En 2016, par exemple, la voiture a reçu le célèbre Red Dot Award récompensant la conception exceptionnelle des produits. À ce jour, plus de 1 600 000 Superb, toutes générations confondues, ont été vendues dans le monde.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Yasmine Senhaji

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

yasmine.senhaji@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.