



Derniers tests pour l'Audi RS Q e-tron

- Des essais dans le Sud de la France finalisent les préparatifs pour le Dakar
- Les trois équipages ont participé à ces essais
- L'objectif était d'étendre davantage l'endurance des composants

Le dernier grand test avant le Rallye Dakar 2024 : le Team Audi Sport a soumis l'Audi RS Q e-tron à son dernier test dans le sud de la France. Les trois équipages de pilotes Audi composés de Mattias Ekström / Emil Bergkvist, Stéphane Peterhansel / Edouard Boulanger et Carlos Sainz / Lucas Cruz ont effectué les derniers préparatifs. Avant la troisième participation d'Audi au Rallye Dakar, la priorité des ingénieurs était d'étendre encore plus l'endurance de tous les composants.

Les trois équipages de pilotes ont parcouru une distance totale de plus de 900 kilomètres lors des cinq jours d'essais organisés au Château de Lastours. "Nous avons ainsi rempli nos étapes de développement et nous concentrons désormais sur le travail logistique restant avant Janvier", déclare Rolf Michl, directeur d'Audi Motorsport. « Nous nous sommes préparés au mieux, mais le Rallye Dakar reste la tâche la plus ambitieuse et de loin la plus difficile du calendrier. Et nous l'abordons avec beaucoup de respect. Un grand merci également à toute l'équipe, ainsi qu'à nos pilotes et copilotes pour le travail qu'ils ont accompli jusqu'à présent pour ce défi très exigeant. »

Sous la direction du directeur technique Dr. Leonardo Pascali, l'objectif des ingénieurs était la confirmation des normes de qualité. L'Audi RS Q e-tron, innovante, se caractérise par sa transmission électrique avec une batterie haute tension et un convertisseur d'énergie. Le système de batterie et d'autres composants de ce concept hautement efficace et à faibles émissions ont dû passer les derniers tests d'endurance sur le site situé entre Narbonne et Perpignan, sur la côte méditerranéenne française. « D'un point de vue logistique, cet endroit était idéal pour réaliser nos tests et permettait des temps de réaction courts si nous avons besoin de quelque chose en provenance d'Allemagne », a résumé Pascali. « Nous avons passé en revue tous les assemblages et systèmes, aussi bien les pièces reprises du modèle précédent que celles nouvellement développées. Il s'agissait de respecter les normes de qualité spécifiées dans tous les domaines. En même temps, les pilotes ont pu confirmer une nouvelle fois les réglages de l'Audi RS Q e-tron pour le Rallye Dakar, qu'ils ont développés sur différents terrains au cours de la saison.

"Nous avons pu travailler sur tous les points nécessaires de notre liste de contrôle", a déclaré Sven Quandt, directeur de l'équipe Q Motorsport. « Nos pilotes et ingénieurs ont mis les voitures à l'épreuve pour le Rallye Dakar. Carlos, Mattias et Stéphane sont contents. Ils ont même testé certaines pièces de rechange de leurs voitures pour vérifier les composants. Nous partons au Rallye Dakar avec enthousiasme, mais aussi l'esprit tranquille. Tout le monde a montré qu'il était un vrai membre de l'équipe. Ils abordent leurs tâches avec détermination et cohérence. Cela renforce notre confiance pour le Rallye Dakar. »



– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.
