

Audi lance la production de moteurs électriques pour la plateforme PPE (Premium platform electric) à Győr

- **Des systèmes d'entraînement électrique (moteurs électriques) récemment développés, utilisés pour la première fois dans la mise en série de l'Audi Q6 e-tron.**
- **Gernot Döllner, PDG d'Audi : "Győr est prédestiné à la production de ces moteurs électriques très compacts et efficaces pour PPE"**
- **Environ 700 employés travaillent en trois équipes pour produire jusqu'à 2 000 moteurs électriques par jour pour la plateforme Premium Electric (PPE)**

Un nouveau chapitre de la production de moteurs chez Audi, s'ouvre dans la ville hongroise de Győr, puisque la société commence la fabrication de moteurs électriques pour la Plateforme Premium Electric (PPE). Ces moteurs électriques nouvellement développés seront utilisés pour la première fois sur l'Audi Q6 e-tron. La production du premier modèle Audi entièrement électrique basé sur la PPE devrait commencer au siège d'Ingolstadt à la fin de l'année. Entre autres dispositions, la société a mis en place sa propre usine d'assemblage de batteries à Ingolstadt pour préparer cette étape. À Győr, Audi Hongrie produit des stators et des composants de transmission dans une toute nouvelle zone de production de 15 000 mètres carrés, où les essieux de la PPE sont également assemblés. Les essais de produits ont également lieu à Győr.

"Győr est prédestiné à la production de ces moteurs électriques hautement compacts et efficaces pour la PPE", déclare Gernot Döllner, PDG d'Audi. "L'équipe hautement qualifiée du site, a déjà construit plus de 400 000 moteurs électriques depuis 2018, ce qui constitue une expérience inestimable." En plus des moteurs électriques pour la PPE qui alimentent la série Audi Q6 e-tron, Győr construit également le groupe motopropulseur de l'Audi Q8 e-tron. En outre, une zone de production supplémentaire est mise en place pour les moteurs électriques qui seront utilisés dans les véhicules basés sur le MEBeco (modular electric drive toolkit) au sein du groupe Volkswagen.

Pour produire les moteurs électriques PPE, la marque aux quatre anneaux a installé trois nouvelles lignes de production. La ligne de production des stators comptant 28 étapes de travail, contre 15 pour celle des composants de transmission et l'assemblage d'un seul essieu nécessitant 190 étapes individuelles. Environ 700 employés sont impliqués dans la production. En ce qui concerne la production en série, les employés de Győr travaillent en trois équipes pour construire jusqu'à 2 000 moteurs électriques par jour pour le PPE, le site fournissant à la fois Audi et Porsche. Par rapport à l'ancienne installation d'assemblage de moteurs électriques, la gamme verticale de production a été augmentée une fois de plus. "Le début de la production à Győr marque une étape importante dans la montée en puissance de la production de l'Audi Q6 e-tron", déclare Gerd Walker, Membre du conseil d'administration d'Audi pour la production et la logistique.

"Je sais par expérience personnelle à quel point l'équipe d'Audi Hongrie travaille avec passion et fait progresser systématiquement l'électrification de la plus grande usine de moteurs au monde. Avec son énorme expertise en matière de groupe motopropulseurs et de production neutre en carbone, le site de Győr est un élément indispensable du réseau de production mondial d'Audi", ajoute Gerd Walker, qui a été directeur général de la production de véhicules chez Audi Hongrie de 2012 à 2016.

Audi profite de la transition vers l'e-mobilité pour transformer en profondeur son réseau de production mondial et a une vision claire de la fabrication du futur avec la 360factory . Dans le cadre de cette approche holistique et durable, Audi modernise, numérise et transforme ses usines existantes. La production à Győr est neutre en carbone depuis 2020, le site disposant du plus grand système photovoltaïque en toiture d'Europe et est le plus grand consommateur industriel d'énergie géothermique de Hongrie. Enfin, pour que le transport, de Győr à Ingolstadt, des moteurs électriques pour la PPE, soit neutre en carbone, Audi fait appel à la société de transport et de logistique DB Cargo.

Győr revient sur 30 ans de succès

L'année même du lancement de la production de la PPE, Audi Hongrie revient sur 30 ans de succès. Depuis sa création, l'entreprise est devenue la plus grande usine de groupes motopropulseurs au monde et le premier constructeur hongrois à produire des voitures haut de gamme. Avec la production de la CUPRA Terramar, Győr renforcera encore les synergies au sein du réseau de production mondial. Technical Development assure le développement de produits pour Audi et le groupe Volkswagen. Outre la production, l'entreprise s'appuie sur le vaste savoir-faire de ses employés pour fournir une large gamme de services aux autres marques du groupe.

Afin d'étendre la production en série exclusive d'éléments de carrosserie pour le groupe Audi, composé de la marque éponyme, ainsi que Lamborghini et Bentley, Audi Hongrie a agrandi son usine d'outillage l'année dernière. Des éléments de carrosserie complexes tels que les capots arrière et avant, les portes, les ailes, les toits et les cadres de panneaux latéraux y sont fabriqués, principalement en aluminium.

Audi Hongrie a investi environ douze milliards d'euros depuis sa création. Cela fait du site l'un des plus grands investisseurs de l'industrie hongroise. Audi Hongrie emploie actuellement environ 12 000 personnes.

Grégory GOUILLARDON

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.07.52.60.21

E-Mail : gregory.gouillardon@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.
