



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### MAZDA DÉVOILE UN CONCEPT DE VOITURE DE SPORT COMPACTE

- Révélation du concept-car MAZDA ICONIC SP équipé d'un groupe propulseur électrique à moteur rotatif
- Présentation en première mondiale du nouveau Mazda MX-5 2024

**Tokyo / Leverkusen, 25 octobre 2023.** L'amour de l'automobile est clairement inscrit dans l'ADN de tous les designers et ingénieurs de Mazda, et leur passion s'incarne magnifiquement dans le Mazda MX-5, le roadster le plus vendu au monde.

À l'occasion du Japan Mobility Show<sup>1</sup>, outre la présentation en première mondiale du millésime 2024 de son MX-5, Mazda a dévoilé le MAZDA ICONIC SP, un concept-car qui associe un moteur rotatif à double rotors à une plateforme dédiée aux VE, une solution de propulsion inaugurée tout récemment sur le nouveau Mazda MX-30 R-EV.

Le MAZDA ICONIC SP est un concept de voiture de sport compacte conçu pour s'adapter à une nouvelle ère de la mobilité, et témoigne de l'engagement indéfectible de la marque à créer des produits capables d'assouvir pleinement la passion de ses clients pour la conduite et l'automobile.

Ce concept présente un centre de gravité bas afin de garantir d'excellentes performances de conduite. Il doit ses proportions exclusives à son capot surbaissé, une performance rendue possible par le positionnement du moteur rotatif - à la fois compact et léger - au centre du véhicule.

L'idée d'adopter un système de propulsion électrique à moteur rotatif birotor permettrait d'obtenir une motorisation hautement évolutive à l'architecture flexible, capable de consommer différents types de carburant, dont l'hydrogène. Il s'agit là d'une solution de motorisation propre à Mazda qui s'avère parfaitement adaptée aux spécificités d'une voiture de sport. En outre, si la batterie du véhicule est chargée avec de l'électricité issue de sources d'énergie renouvelables, il sera possible de profiter d'une conduite quasiment neutre en carbone.

À l'occasion de la révélation de ce concept-car, Masahiro Moro, Président et CEO de Mazda, a déclaré :

« Nous adorons le MX-5, et le monde entier l'adore également. À l'ère de l'électrification, nous sommes déterminés à préserver ce plaisir de conduire incarné par le MX-5, et le MAZDA ICONIC SP, avec son groupe propulseur électrique intégrant un moteur rotatif à double rotors en guise de générateur d'énergie, constitue pour nous une solution de rêve. Et nous allons travailler d'arrache-pied pour faire de ce rêve une réalité. Mazda proposera toujours à ses clients des véhicules destinés à leur rappeler que l'automobile constitue une source de plaisir à l'état pur et fait partie intégrante de leur existence. »

Aux côtés du MAZDA ICONIC SP, la marque présente sur son stand plusieurs versions de son roadster iconique, dont le MX-5 2024. Ce dernier opus, qui constitue une évolution du modèle de quatrième génération, se dote de nouveaux projecteurs et feux arrière à LED, tandis que son design intérieur fait l'objet de plusieurs modifications visant à rehausser l'expérience de conduite.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Le stand Mazda mettra également à l'honneur un MX-5 de première génération – en tant que symbole durable de l'engagement de Mazda en faveur du plaisir de conduite. Seront également présentés une reproduction de MX-5 à l'échelle deux tiers destinée à proposer aux enfants une expérience de conduite simulée, et un MX-5 pouvant être commandé uniquement à l'aide des mains du conducteur.

### Principales caractéristiques techniques du concept-car MAZDA ICONIC SP

Longueur x largeur x hauteur hors-tout (mm)	4 180 × 1 850 × 1 150
Empattement (mm)	2 590
Poids (kg)	1 450
Puissance maximum (ch)	370
Rapport poids-puissance	3,9

\*1 Le Japan Mobility Show 2023 est organisé par l'Association des constructeurs automobiles japonais. Les journées Presse se tiendront les mercredi 25 octobre (de 08h00 à 18h00) et jeudi 26 octobre (de 08h00 à 13h00). Le salon sera ouvert au public du samedi 28 octobre au dimanche 5 novembre.

### **Site web Mazda dédié au JAPAN MOBILITY SHOW 2023 :**

<https://www.mazda.co.jp/experience/event/japanmobilityshow2023/>

### Contacts Presse

David Barrière  
Directeur Communication & Digital  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel  
Responsable Département Presse  
[Julie.razurel@mazda.fr](mailto:Julie.razurel@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 107 concessionnaires.