

Stellantis et Samsung SDI annoncent la construction d'une deuxième gigafactory StarPlus Energy aux Etats-Unis

- La coentreprise StarPlus Energy investira plus de 3,2 milliards de dollars pour implanter sa nouvelle usine de batteries sur le même site que celle actuellement en cours de construction
- Les deux gigafactories situées à Kokomo (Indiana) auront une capacité de production annuelle combinée de 67 gigawattheures (GWh)
- Le lancement de la deuxième gigafactory StarPlus est prévu début 2027 et permettra de créer 1 400 nouveaux emplois ; la première usine devrait démarrer sa production au premier trimestre 2025
- Cette nouvelle gigafactory sera la sixième usine de batteries destinée à soutenir la stratégie d'électrification de Stellantis, décrite dans le plan Dare Forward 2030

AMSTERDAM, le 11 octobre 2023 – [Stellantis N.V.](#) et Samsung SDI annoncent aujourd'hui que Kokomo, dans l'Indiana, accueillera une deuxième usine de production de batteries aux Etats-Unis dans le cadre de la coentreprise StarPlus Energy. Cette nouvelle usine, dont le démarrage est prévu début 2027, aura une capacité de production annuelle de 34 gigawattheures (GWh). La coentreprise prévoit d'investir plus de 3,2 milliards de dollars (2,8 milliards d'euros) et de créer 1 400 nouveaux emplois à Kokomo et dans ses environs. L'investissement total prévu pour les deux usines s'élèvera à plus de 6,3 milliards de dollars (5,5 milliards d'euros) et permettra la création de 2 800 nouveaux emplois au total.

Il s'agira de la deuxième gigafactory StarPlus Energy implantée à Kokomo. La construction de la [première gigafactory StarPlus Energy](#) a déjà débuté, avec un démarrage prévu début 2025, et une capacité de production annuelle de 33 GWh.

« Notre écosystème de batteries est un des piliers de notre stratégie d'électrification. Nos partenaires, Samsung SDI, l'État de l'Indiana et la ville de Kokomo, ont présenté des arguments solides pour l'implantation de notre sixième gigafactory à Kokomo », a déclaré Mark Stewart, COO de Stellantis North America. « Les véhicules électriques de nos marques nord-américaines jouent un rôle essentiel dans notre volonté d'offrir des solutions de mobilité sûres, propres et abordables pour tous et pour atteindre notre objectif de neutralité carbone d'ici 2038. »

« Avec la construction de la deuxième usine de batteries StarPlus Energy, Samsung SDI établit son plus important site de production de batteries pour véhicules électriques d'Amérique du Nord. » annonce Yoon-ho Choi, Président et CEO de Samsung SDI. « Les véhicules des marques Stellantis alimentés par des batteries Samsung SDI dotées de technologies de pointe contribueront à faire accélérer les Etats-Unis dans leur transition vers l'ère des véhicules électriques. »

« L'économie de l'Indiana est en pleine croissance », a déclaré Eric Holcomb, Gouverneur de l'Indiana. « L'engagement pris aujourd'hui par Stellantis et Samsung SDI permettra de doubler l'investissement, de créer de nouveaux emplois. L'impact positif de cette coentreprise sur la ville de Kokomo et l'État de l'Indiana se ressentira pour les décennies à venir. Cette décision place les habitants de l'État de l'Indiana au cœur de l'innovation et du développement de

l'avenir de la mobilité, renforçant ainsi la position de leader de l'État de l'Indiana dans l'économie mondiale de demain. »

« Nous tenons à remercier Stellantis, Samsung SDI et leur coentreprise StarPlus Energy pour leur investissement et leur engagement constant en faveur de notre communauté », a déclaré le maire de Kokomo, Tyler Moore. « L'implantation de cette deuxième gigafactory renforcera la position de Kokomo parmi les principaux producteurs de batteries pour véhicules électriques en Amérique du Nord, et démontre que Kokomo reste à la pointe de la technologie en matière de construction automobile. »

Dans le cadre de son Plan Stratégique Dare Forward 2030, Stellantis a annoncé son intention d'atteindre 100 % de véhicules électriques (BEV) vendus pour les voitures particulières en Europe et 50 % de BEV vendus pour les voitures particulières et les pick-up aux États-Unis d'ici 2030. Pour réaliser ces objectifs de vente, l'entreprise s'assure donc la disponibilité d'environ 400 GWh de capacité de batterie. Stellantis est en bonne voie pour devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2038, tous champs d'application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.

###

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.

À propos de Samsung SDI

Samsung SDI, qui a son siège en République de Corée, est un fabricant leader mondial de batteries et de matériel électronique, qui redéfinit le monde des véhicules électriques, des systèmes de stockage d'énergie et des appareils informatiques. La société pilote la transformation et l'innovation dans l'objectif de devenir un « leader créatif dans l'industrie de l'énergie et des matériaux de pointe » dans les secteurs de la mobilité électrique, des solutions énergétiques et des semi-conducteurs et écrans. Elle est engagée pour atteindre un approvisionnement en énergie 100 % renouvelable dans tous ses sites mondiaux d'ici 2050. Pour les dernières informations en date, rendez-vous sur Samsung SDI News à l'adresse <https://www.samsungsdi.com/sdi-news/list.html>.

Contacts :

Samsung

Suhyun Song

Communication Team / Samsung SDI
stella.song@samsung.com
+82 2 2255-2658

Yangmo Ku

Communication Team / Samsung SDI
yangmo.ku@samsung.com
+82 2 2255-2617

Stellantis

Fernão Silveira

Global Communications / Stellantis
fernao.silveira@stellantis.com
+31 6 43 25 43 41

Valérie Gillot

France Communications / Stellantis
valerie.gillot@stellantis.com
+ 33 6 83 92 92 96 –

Shawn Morgan

North America Communications / Stellantis
shawn.morgan@stellantis.com
+1 (248) 760-2621

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de l'entreprise sur le formulaire 20-F pour l'année clôturée le 31 décembre 2022 et sur le formulaire 6-K pour nos rapports actuels, ainsi que les amendements s'y rapportant déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.