



Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
25 octobre 2023

## Un contrôle environnemental à 360° met en évidence l'impact réduit de la Mercedes EQE SUV sur l'environnement

- La performance environnementale est prise en compte dans la phase de développement.
- Les sources d'énergie pour la recharge et la production de cellules sont calculées dans le total des émissions de CO<sub>2</sub>.
- Le bilan environnemental Mercedes-Benz 360° est vérifié par des experts externes.

L'EQE SUV est une nouvelle étape importante sur la voie de la neutralité en termes de CO<sub>2</sub> de Mercedes-Benz d'ici à 2039. Lors du développement d'un nouveau modèle, la marque à l'étoile se concentre sur ses performances environnementales tout au long du cycle de vie du véhicule. Mercedes-Benz publie depuis 2005 des informations environnementales sur ses produits, qui sont toutes vérifiées par des experts indépendants. La dernière édition présente l'EQE SUV 350+ (WLTP : consommation d'électricité combinée : 21,8-17,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 0 g/km)<sup>1</sup> peut être téléchargée [ici](#).

Voici quelques détails sur l'analyse du cycle de vie de ce SUV entièrement électrique :

- Mercedes-Benz présente deux scénarios pour montrer comment l'énergie renouvelable est utilisée, en supposant dans les deux cas un kilométrage de 250 000 kilomètres. Si les énergies renouvelables sont utilisées pour charger la batterie haute tension et fabriquer les cellules de la batterie, les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être réduites de près de moitié sur l'ensemble du cycle de vie de l'EQE SUV, d'après une analyse<sup>2</sup> de Mercedes-Benz dans laquelle différentes sources d'énergie ont été prises en compte. La deuxième approche est basée sur le mix électrique conventionnel.
- Pour l'EQE 350+, il est possible de produire exactement 132 composants d'un poids total de 65,1 kilogrammes à partir de matériaux économes en ressources, notamment des plastiques recyclés et des matières premières renouvelables. Par exemple, DINAMICA est une microfibre recyclée de haute qualité, dont l'aspect et le toucher sont similaires à ceux du daim, et qui est utilisée pour les housses de sièges. Les matériaux contenus dans DINAMICA proviennent de polyester recyclé et de produits en polyuréthane à base d'eau tels que des tissus et des bouteilles en PET.

---

<sup>1</sup> La consommation d'électricité a été déterminée sur la base du règlement 2017/1151/UE.

<sup>2</sup> Le logiciel et la base de données ACV (version SP2023.01) de Sphera Solutions GmbH ont été utilisés pour l'analyse.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873  
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder  
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves figurent dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement dans tous les points de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et à l'adresse suivante : [www.dat.de](http://www.dat.de).

- Une amélioration majeure de la durabilité de la chimie des cellules de batterie avec un rapport optimisé entre les matériaux actifs de nickel, de cobalt et de manganèse de 8:1:1, ce qui réduit la teneur en cobalt à 10 %.
- Toutes les usines Mercedes-Benz de voitures et de vans dans le monde sont neutres en CO<sub>2</sub> depuis 2022. Plus d'informations [ici](#).
- Mercedes-Benz construit sa propre usine de recyclage de batteries basée sur l'hydrométallurgie en Allemagne afin d'améliorer l'économie circulaire des systèmes de batteries lithium-ion des véhicules EQ. La conception de ce projet pilote devrait permettre d'atteindre des taux de recyclage de plus de 96 % et devrait démarrer à la fin de l'année 2023. Plus d'informations [ici](#).
- Depuis 2021, Mercedes-Benz assure une compensation énergétique par le biais de l'électricité verte lorsque les clients se rechargent à des stations de recharge publiques en Europe, aux États-Unis et au Canada par le biais de Mercedes me Charge<sup>3</sup>. Les certificats d'électricité verte garantissent qu'une quantité équivalente d'électricité provenant des processus de charge est injectée dans le réseau électrique à partir de sources renouvelables. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

#### Contacts :

Jan Weber, tel : +49 (0) 160 862 0000, [jan.weber@mercedes-benz.com](mailto:jan.weber@mercedes-benz.com)

Stefan Schuster, tel : +49 (0) 160 8693232, [stefan.schuster@mercedes-benz.com](mailto:stefan.schuster@mercedes-benz.com)

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB\_Press X - [https://twitter.com/MB\\_Press](https://twitter.com/MB_Press)

#### Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, il a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de l'industrie automobile. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

---

<sup>3</sup> Pour pouvoir utiliser le service " Mercedes me Charge " de Mercedes me connect, il faut conclure un contrat de charge distinct avec un fournisseur tiers sélectionné, par l'intermédiaire duquel le paiement et la facturation des processus de charge sont effectués. L'utilisation des services de Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me personnel ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services de Mercedes me connect.