



Mercedes-Benz

Information presse  
27 septembre 2023

## Révolution de la conduite automatisée : Mercedes-Benz annonce la disponibilité de DRIVE PILOT aux États-Unis, le premier système certifié SAE-niveau 3 au monde sur le marché américain.

- Mercedes-Benz franchit une étape importante en devenant le premier constructeur automobile à recevoir l'approbation de l'État américain pour le déploiement d'un véhicule de conduite automatisée SAE de niveau 3<sup>1</sup>.
- Le DRIVE PILOT assure la conduite dynamique tout en permettant au conducteur de s'adonner à d'autres activités.<sup>2</sup>
- La version prête pour la production de DRIVE PILOT fera ses débuts sur les routes de Californie et du Nevada fin 2023 avec une flotte de berlines EQS équipées du niveau 3.
- Mercedes-Benz prévoit de livrer à ses clients des modèles EQS berline et Classe S MY2024 équipés du DRIVE PILOT au début de l'année 2024 au sein du réseau de distribution agréé Mercedes-Benz en Californie et au Nevada.
- DRIVE PILOT sera proposé sous forme d'abonnement dans Mercedes me connect aux États-Unis sur la Classe S et l'EQS.

Santa Monica (CA). Mercedes-Benz lancera sa version prête à la production de DRIVE PILOT aux États-Unis. Le système de conduite automatisée conditionnelle, leader dans sa catégorie, sera déployé fin 2023 avec une flotte limitée de berlines EQS équipées du système SAE de niveau 3<sup>1</sup> en Californie et au Nevada, sous le nom de DRIVE PILOT : First Class. Au début de l'année 2024, Mercedes-Benz prévoit des livraisons supplémentaires aux clients de modèles EQS Sedan et Classe S MY2024 équipés de DRIVE PILOT auprès des distributeurs agréés Mercedes-Benz en Californie et au Nevada.

En tant que premier constructeur automobile au monde à introduire ce système dans un véhicule de série destiné aux clients américains, Mercedes-Benz établit une fois de plus la référence en matière d'avancées pionnières dans le domaine de la conduite automatisée. La Californie et le Nevada sont les deux premiers États à approuver le système et à délivrer la certification pour une utilisation sur les principales autoroutes.

---

<sup>1</sup> Niveau SAE 3 : la fonction de conduite automatisée prend en charge certaines tâches de conduite. Toutefois, le conducteur doit être prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment lorsque le véhicule lui demande d'intervenir.

<sup>2</sup> Les activités secondaires du conducteur qui sont légalement autorisées dépendent du code de la route national ou régional.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873  
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder  
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site [www.dat.de](http://www.dat.de).

Bien que le cadre réglementaire varie d'un État à l'autre, Mercedes-Benz a l'intention d'étendre la disponibilité de cette nouvelle technologie révolutionnaire à d'autres marchés américains.

"DRIVE PILOT est le premier et le seul système de conduite automatisée conditionnelle au monde à bénéficier d'une homologation internationale. Il est conçu avec une architecture sophistiquée basée sur la redondance avec de nombreux types de capteurs différents. Je suis convaincu que la redondance est la clé de la sécurité de la conduite automatisée de niveau 3 et au-delà. La sécurité est l'une des valeurs fondamentales de Mercedes-Benz. La gestion responsable de cette technologie est notre priorité absolue et la clé de son acceptation par les clients et la société.

Markus Schäfer, membre du Conseil d'Administration du groupe Mercedes-Benz AG, Directeur du Département Technologie, Développement et Achats

"DRIVE PILOT change la donne technologique et constitue un incroyable bond en avant dans la poursuite de la conduite automatisée sous conditions. Ce système révolutionnaire renforce notre intention d'être à la pointe de la sécurité et de la technologie, tout en redonnant un temps précieux à nos clients dans les situations de trafic intense."

Dimitris Psillakis, Président et Directeur Général de Mercedes-Benz USA

### **DRIVE PILOT : système SAE de niveau 3 pour la conduite automatisée**

DRIVE PILOT est une technologie innovante qui permet au véhicule de prendre en charge la conduite dynamique jusqu'à une vitesse de 40 mph sur des tronçons d'autoroutes adaptés et en cas de forte densité de trafic. Une fois activé, DRIVE PILOT contrôle la vitesse et la distance, guidant sans effort le véhicule dans sa voie. Au cours d'un trajet automatisé, certaines applications peuvent être activées sur l'écran central intégré du véhicule, alors qu'elles sont normalement bloquées pendant la conduite.

La sécurité reste au cœur de cette innovation signée Mercedes-Benz. Elle impose des exigences élevées en matière de fiabilité opérationnelle. DRIVE PILOT s'appuie sur la technologie de détection du véhicule du Pack Assistance à la conduite et inclut des capteurs supplémentaires que Mercedes-Benz considère comme indispensables à une conduite sûre et conditionnellement automatisée. Il s'agit notamment du LiDAR, d'une caméra dans la lunette arrière et de microphones pour la détection des véhicules d'urgence, ainsi que d'un capteur d'humidité de la chaussée dans le passage de roue. Un véhicule équipé de DRIVE PILOT dispose également d'actionneurs de direction et de freinage redondants et d'un système électrique embarqué redondant pour garantir la manœuvrabilité en cas de défaillance de l'un de ces systèmes. Ces redondances contribuent à assurer un transfert sûr au conducteur.

DRIVE PILOT sera installé sur certains modèles EQS et Classe S, et activé via le magasin Mercedes me connect aux États-Unis à partir de 2 500 \$ (d'autres options d'offre seront annoncées ultérieurement). Compte tenu de la nature avancée de la technologie, ce protocole d'activation garantit que les clients sont informés des capacités du système au moment de l'activation de niveau 3. En raison des progrès constants de l'intégration des logiciels, une offre basée sur un abonnement offre également aux clients la flexibilité de choisir les options qui conviennent le mieux à leurs besoins individuels. Par exemple, si un client déménage dans un autre État ou une autre région sans accès aux autoroutes de niveau 3, il a la possibilité de ne pas renouveler son abonnement.

### **Système de positionnement de haute précision pour le fonctionnement du DRIVE PILOT**

La position exacte d'un véhicule Mercedes-Benz équipé du DRIVE PILOT est déterminée à l'aide d'un système de positionnement de haute précision, beaucoup plus performant que les systèmes GPS conventionnels. Ce système est si précis qu'il peut déterminer la position du véhicule à quelques centimètres près. En plus des données anonymes collectées par les capteurs LiDAR, les caméras, les radars et les ultrasons, une carte numérique HD fournit une image tridimensionnelle de la route et de ses environs. Cette carte comprend des informations sur la géométrie de la route, les caractéristiques de l'itinéraire, les panneaux de signalisation et les événements spéciaux liés à la circulation (par exemple, les accidents ou les zones de travaux routiers ou de

construction). Les informations cartographiques sont stockées dans des centres de données dorsaux et mises à jour en permanence. Chaque véhicule stocke également une copie de ces informations cartographiques à bord, les compare en permanence avec les données de base et met à jour l'ensemble des données locales en fonction des besoins.

### **Considérations pour l'avenir : Feux de balisage pour la conduite automatisée**

Mercedes-Benz intègre des aspects sociaux et éthiques dans le développement de la conduite automatisée et estime qu'il est important d'informer tous les conducteurs lorsque la fonction de conduite automatisée est activée au moyen d'une représentation visuelle. C'est pourquoi Mercedes-Benz a mis au point des feux de signalisation spéciaux de couleur turquoise pour la conduite automatisée (sur la base de la pratique recommandée SAE J3134) qui indiqueraient que la fonction DRIVE PILOT est activée. À l'heure actuelle, il n'existe pas de cadre réglementaire national aux États-Unis pour mettre en œuvre cette technologie. Le cadre national de la circulation routière et de la réglementation doit encore être adapté à une norme commune. Des discussions sont en cours avec diverses agences fédérales et d'État, et Mercedes-Benz continuera d'adapter l'architecture du système DRIVE PILOT conformément aux normes définies au fur et à mesure de leur évolution.

### **Légalement conforme sur la route**

Mercedes-Benz exige que les nouvelles technologies présentées sur la voie publique soient conformes à toutes les exigences réglementaires. Une équipe interdisciplinaire composée d'experts techniques, juridiques, éthiques, de certification et de sécurité a collaboré au processus de développement, traduisant le code de la route en logiciel. Mercedes-Benz se conforme aux dispositions de l'ordre général permanent de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) régissant les véhicules équipés d'ADS (Automated Driving System).

### **Contact :**

Alexandros Mitropoulos, téléphone : +49 (0) 176 309 96021, [alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com](mailto:alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com)

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB\_Press X - [https://twitter.com/MB\\_Press](https://twitter.com/MB_Press) .

### **Mercedes-Benz AG en bref**

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, il a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de l'industrie automobile. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.