



Mercedes-Benz

Information presse
25 octobre 2023

Evaluation des systèmes d'assistance : Euro NCAP* attribue les meilleures notes à la Classe E et à l'EQE SUV

- La Mercedes-Benz Classe E et l'EQE SUV obtiennent la mention "très bien" dans le cadre de l'évaluation des systèmes d'assistance réalisée par Euro NCAP.
- Les évaluations ont été basées sur l'équipement le plus complet équipé de systèmes d'assistance.
- Les principes de la sécurité intégrale - en particulier la sécurité en cas d'accident - s'appliquent à l'entreprise quelle que soit la technologie d'entraînement.

Stuttgart. L'organisme de sécurité européen indépendant Euro NCAP a récompensé le très haut niveau de performance des leurs systèmes d'assistance de la nouvelle Classe E et du nouvel EQE SUV de Mercedes-Benz. La Mercedes-Benz E 400e 4MATIC Berline (WLTP : consommation de carburant combinée : 0,9- 0,6 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 20- 14 g/km ; consommation d'électricité combinée : 21,5- 19,2 kWh/100 km)¹ et l'EQE SUV 500 4MATIC (WLTP : consommation d'électricité combinée : 21,9- 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km)¹ ont reçu la note globale "très bien" dans l'évaluation spéciale des systèmes d'assistance. Les meilleurs résultats Euro NCAP obtenus à ce jour dans les deux sous-domaines en matière d'assistance et de sécurité ont été obtenus par la berline EQE en 2022 avec un score de 85 et 100 %. Avec des scores respectifs de 85 et 99 %, la Classe E et l'EQE SUV s'inscrivent dans la continuité de ce succès.

"Nous sommes très heureux de ces résultats extraordinaires. Ces récompenses prouvent que notre notion d'assistance et de sécurité, qui est adapté à des scénarios d'accident réels, a également fait ses preuves dans le cadre d'évaluations standardisées. Parallèlement, les excellentes performances de la classe E en version hybride rechargeable et de l'EQE SUV entièrement électrique dans le cadre du programme Euro NCAP confirment que la qualité de la conduite assistée chez Mercedes-Benz est loin d'être un concept."

Markus Schäfer, membre du Conseil d'Administration Mercedes-Benz Group AG, Directeur de la technologie

Pour l'évaluation spéciale des systèmes d'assistance, Euro NCAP se base sur l'équipement le plus complet en matière de systèmes d'assistance, à savoir l'option Pack d'assistance à la conduite Plus² de la classe E et l'EQE SUV. En combinaison avec l'équipement de série, les options des deux véhicules comprennent les systèmes

¹ Les valeurs indiquées sont les "valeurs WLTP-CO₂" déterminées au sens de l'art. 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. La consommation d'électricité et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement 2017/1151/UE.

² Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Les instructions du manuel du conducteur et les limites du système qui y sont décrites doivent être respectées.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873

Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site www.dat.de.

suivants : pilote automatique de régulation de distance actif DISTRONIC, avertisseur de limitation de vitesse, assistant active aux embouteillages, pilote automatique de régulation de distance actif DISTRONIC, assistant directionnel, assistant de changement de voie actif, freinage d'urgence assisté, assistant directionnel actif, avertisseur de franchissement de ligne actif, avertisseur d'angle mort, ATTENTION ASSIST, redémarrage automatique, Aide au parking active avec caméra de recul, ainsi que le système PRE-SAFE® PLUS et PRE-SAFE® Impulse Latéral.

Mercedes-Benz ne fait pas de différence entre les différents systèmes de propulsion lorsqu'il s'agit de ses normes de sécurité élevées. L'entreprise l'a récemment démontré avec le [premier crash test public au monde de deux véhicules entièrement électriques](#) dans le centre technologique du groupe pour la sécurité des véhicules à Sindelfingen. Comme tous les autres véhicules Mercedes-Benz, l'EQE SUV est doté d'une cellule passagers rigide, de zones de déformation spéciales et de systèmes de retenue modernes. De plus, Mercedes-Benz a développé un concept de sécurité haute tension à plusieurs niveaux. Ce concept de protection offre un niveau élevé de sécurité pendant la conduite aussi bien pendant et qu'après un accident.

***Euro NCAP : Programme européen d'évaluation des nouveaux véhicules**

Contact :

Tobias Müller, téléphone : +49 (0) 160 86 200 35, tobias.mueller@mercedes-benz.com

Koert Groeneveld, téléphone : +49 (0) 160 86 147 47, koert.groeneveld@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press .

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, il a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de l'industrie automobile. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes: les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.