

SUZUKI ANNONCE SON PROGRAMME AU JAPAN MOBILITY SHOW

Suzuki Motor Corporation sera présent au JAPAN MOBILITY SHOW 2023 (ex-salon de Tokyo, organisé par la *Japan Automobile Manufacturers Association*), qui se tiendra au Tokyo Big Sight du 26 octobre au 5 novembre 2023.

Le thème du stand Suzuki sera «*Answers for Excitement throughout the World*» («*Des solutions enthousiasmantes à travers le monde*»). Outre l'ambition de présenter aux clients les très nombreuses initiatives de Suzuki pour un avenir neutre en carbone dans le domaine de la mobilité et des services, la scénographie et le stand seront conçus de manière à ce que les visiteurs puissent ressentir ce plaisir.

En tant qu'acteur global de la mobilité, Suzuki exposera sur son stand des solutions pour une mobilité diversifiée, mais aussi connectée à la vie quotidienne: des concept-cars, des concepts de motos, des moteurs hors-bord, etc. La Marque dévoilera également de nombreuses initiatives concrètes en faveur de la neutralité carbone, notamment le développement du biogaz en Inde.

Le stand comportera également un corner de vente d'accessoires Suzuki installé dans un mini-utilitaire (kei-van) Suzuki Super Carry, et présentera des services pour les professionnels.

Principaux modèles exposés

AUTOMOBILES

eVX, le premier véhicule 100% électrique global de Suzuki

- Ce concept a été révélé à Auto Expo en Inde en janvier 2023. Son design extérieur a évolué et l'intérieur est dévoilé pour la première fois.

- Ce véhicule 100 % électrique offre une expérience de conduite emblématique des SUV Suzuki, notamment en utilisant des technologies sophistiquées de transmission intégrale à commande électronique.

Principales caractéristiques du concept-car Suzuki eVX :

- Longueur: 4 300 mm, largeur: 1 800 mm, hauteur: 1 600 mm
- Autonomie : 500 km



eWX, un concept de kei-car adapté à la vie quotidienne

- Ce concept est un mélange de mini-break fun et pratique, typiquement Suzuki, et de véhicule 100% électrique futuriste.

- Il se présente comme un compagnon du quotidien avec une silhouette simple et épurée de véhicule 100% électrique, une carrosserie au dessin attractif et un habitacle convivial pour que ses utilisateurs se sentent chez eux.

Principales caractéristiques du concept Suzuki eWX :

- Longueur totale: 3 395 mm, largeur: 1 475 mm, hauteur: 1 620 mm
- Autonomie : 230 km



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

e EVERY CONCEPT, unemini-fourgonnette adaptée à l'activité professionnelle quotidienne

- Mini-fourgonnette 100 % électrique à batterie développée conjointement par Suzuki Motor Corporation, Daihatsu Motor Co., Ltd. et Toyota Motor Corporation.
- Conçue comme un modèle qui contribue à la société non seulement en offrant une mobilité électrique silencieuse et puissante, mais également utilisable comme source d'énergie en cas d'urgence, tout en conservant la facilité d'utilisation d'une mini-fourgonnette commerciale.

Principales caractéristiques du Suzuki e EVERY concept:

- Longueur: 3 395 mm, Largeur: 1 475 mm, Hauteur: 1 890 mm
- Autonomie : 200km



Spacia Concept / Spacia Custom Concept

- La Spacia est une kei-car au design unique et à l'habitacle spacieux. Ce concept répond à l'objectif de Suzuki de rendre la vie quotidienne plus pratique, plus confortable et plus divertissante.
- Le concept Spacia est conçu pour un confort et un plaisir qui colorent de manière unique la vie quotidienne, tandis que le concept Spacia Custom se distingue par son élégance.
- Le confort de la banquette arrière est amélioré, notamment grâce à la présence d'un «rabat multi-usage» dans la partie avant de l'assise du siège, pour la première fois sur un véhicule Suzuki.



Swift Concept

- Concept-car représentant une nouvelle proposition pour la Swift, qui a été développée en conservant l'approche «*Drive&Feel*».
- La Swift Concept n'offre pas seulement du style et du plaisir de conduite, mais propose également une nouvelle approche : «*have fun with car and daily lives*».
- La Swift Concept est équipée de nombreuses technologies de sécurité avancées, notamment le freinage à atténuation de collision *Dual Sensor Brake Support II*, l'*Adaptative High Beam System* et le *Driver Monitoring System*.
- La motorisation à haut rendement offre un équilibre idéal entre les performances et l'efficacité.

Autres modèles présentés sur le stand : toute la gamme Suzuki, notamment les Jimny 3-portes, Hustler et Solio.



FAUTEUIL ROULANT MOTORISE

Suzuki Senior Car

- Présentation d'une version modifiée de la Suzuki Senior Car, un fauteuil roulant motorisé avec un guidon utilisé comme moyen de transport quotidien, notamment pour les achats et la promenade.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374

SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

- Il est équipé d'un capteur à ultrasons qui détecte les obstacles devant le véhicule, d'un embrayage qui permet d'éviter tout mouvement involontaire lors de l'utilisation par erreur de la poignée d'embrayage dans une pente, et d'un phare à LED plus performant.
- C'est une solution de mobilité qui permet de voyager librement, en toute sécurité et en toute sérénité.



MOBILITE COMPACTE ELECTRIQUE

MOQBA, mobilité quadrapède nouvelle génération

- Proposition de mobilité de nouvelle génération utilisant des roues et quatre «pattes» pour les clients rencontrant des problèmes de mobilité dans les transports tels que des escaliers, même dans les lieux où les transports publics sont développés.
- Il s'agit d'un nouveau type de mobilité qui permet de se déplacer en douceur avec des roues sur des routes planes et de se déplacer en toute fluidité sur des marches grâce aux «jambes».
- En combinant le châssis de base avec des accessoires, trois modes peuvent être adoptés : mode chaise, mode debout et mode civière. À travers ces trois modes, il contribue à la société en offrant non seulement une liberté de mouvement, mais aussi une mobilité qui permet de transporter des personnes et des objets dans des endroits où les voitures peuvent difficilement passer en cas d'urgence.



SUZU-RIDE / SUZU-CARGO, une mobilité électrique personnelle/multi-usage

- Au sein de la nouvelle catégorie de véhicules Suzuki (*Specified Small Motorized Bicycles*), la Marque propose une mobilité électrique pour une personne qui offre la commodité d'un deux-roues électrique tout en limitant les risques de chute grâce à ses quatre roues motrices.
- Le SUZU-RIDE est un véhicule à usage personnel qui facilite la vie quotidienne et les déplacements domicile-travail ou scolaires, tandis que le SUZU-CARGO permet de transporter un chargement de grande taille pour les loisirs ou le travail.



SUZUKI GO!, une nouvelle mobilité électrique

- Proposition d'une nouvelle mobilité destinée aux seniors actifs.
- Un design unique qui tire son inspiration de la lettre G de son nom et offre une stabilité remarquable avec ses pneumatiques de grand diamètre aux quatre coins et sa silhouette trapézoïdale. De plus, en adoptant un cadre enveloppant, il offre à son passager une tranquillité d'esprit totale pendant la conduite.
- Son fonctionnement est aisé grâce à sa commande par son joystick, son système de sécurité qui décélère automatiquement à l'approche d'obstacles et son espace de rangement de grande taille sous le siège.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

LM-A, robot de livraison autonome du dernier kilomètre

- Robot de livraison développé conjointement avec LOMBY Inc., une entreprise qui s'attaque aux problématiques du secteur de la logistique et les difficultés rencontrées par les individus qui ne peuvent pas faire leurs achats du quotidien en raison de la topographie ou de leur état de santé.
- Suzuki développe le moteur et la plate-forme, tandis que LOMBY Inc. développe l'espace de chargement, le système de commande à distance autonome et le système de batterie interchangeable.



MOTOS

e-PO, cyclomoteur électrique pliable

- Il s'agit d'un cyclomoteur électrique pliable équivalent 50 cm³, co-développé par Suzuki et Panasonic Cycle Technology, en utilisant la batterie et le moteur d'un vélo électrique.
- Il reçoit une fonction d'assistance plus puissante que les vélos électriques ordinaires et est capable de rouler confortablement sur route. Ce vélo peut se conduire sans pédaler, comme un scooter. Il propose trois modes de conduite: 100 % électrique, pédalage assisté et pédalage.



e-choinori, mobilité pour courte distance utilisant une motorisation de vélo électrique

- Il s'agit d'un scooter électrique équivalent 50 cm³, utilisant la batterie et le moteur des vélos électriques Panasonic Cycle Technology.
- Il est fondé sur le scooter 50 cm³ « Choinori » lancé en 2003 et il est proposé comme une forme de mobilité que chacun peut utiliser pour les courtes distances, avec une carrosserie et une batterie simple et légère.



e-BURGMAN, prototype de scooter électrique

- Il s'agit d'un scooter électrique équivalent 125 cm³ que Suzuki a conçu dans le cadre d'un projet initié en avril 2023 avec le service de batteries échangeables de Gachaco.
- Grâce à ce prototype, nous collecterons des données sur les motos utilisées comme moyen de transport quotidien, tels que les déplacements domicile-travail et les courses, et les utiliserons pour le développement futur de motos électriques.



BURGMAN, prototype à moteur à hydrogène

- Suzuki mène des travaux de recherche et de développement sur les moteurs à hydrogène dans le cadre de ses multiples initiatives visant à atteindre la neutralité carbone.
- Sur le stand Suzuki, sera exposée une vue en coupe d'un BURGMAN 400 ABS équipé d'un réservoir d'hydrogène de 70 MPa et d'un moteur à hydrogène.
- Les visiteurs pourront également découvrir un panneau d'information et une vidéo présentant les initiatives de Suzuki dans le domaine des moteurs à hydrogène.



Autres modèles de motos exposés: Hayabusa et V-STROM 250SX.

MOTEURS MARINE HORS-BORD

Prototype de moteur hors-bord électrique

- Avec pour thème « Rapprochez votre vie nautique de chez vous avec les mini-voitures et moteurs hors-bord électriques », nous proposons un modèle qui n'est pas seulement un moteur électrique, mais qui est également facile à transporter et à entretenir, ce qui le rend simple à utiliser et plus respectueux de l'environnement.
- Léger et compact, ce modèle peut être chargé sur une mini-voiture (kei-car) avec un bateau, et la batterie peut être utilisée comme source d'alimentation portable pour charger vos smartphones, etc. en plein air ou en camping.
- En plus d'être équipé du dispositif de collecte de microplastiques, ses parties extérieures sont sans peinture, contribuant ainsi à la réduction de son empreinte environnementale.
- Le stand Suzuki comprendra également un panneau de présentation de l'activité RSE Clean Ocean Project, et le moteur DF140B équipé du dispositif de collecte des microplastiques sera exposé.



EXPOSITIONS CONCERNANT LES ACTIVITES COMMERCIALES, ET AUTRES

Développement du biogaz en Inde, (Suzuki Wagon-R CBG*)

- Suzuki travaille sur le biogaz depuis 2022, convaincu qu'il peut contribuer au développement de l'Inde -son premier marché- en combinant la revitalisation rurale, la réalisation d'une société durable orientée vers le recyclage et la mobilité.
- Sur le stand, la Marque présentera le Suzuki Wagon-R CBG (bio-méthane comprimé) destiné au marché indien déjà exposé lors du sommet du G7 à Hiroshima en mai 2023. La Marque présentera en outre ses initiatives commerciales en matière de biogaz en Inde.



Démonstration d'un chariot-cargo à hydrogène de l'usine de Kosai

- Suzuki utilise l'hydrogène pour atteindre la neutralité carbone dans ses usines. Dans le cadre de cet effort, depuis fin 2022, Suzuki effectue des démonstrations de chariots-cargo alimentés à l'hydrogène à l'usine Suzuki de Kosai.
- Il s'agit d'un chariot-cargo équipé de batteries à pile à combustible qui utilisent de l'hydrogène sans CO₂ produit notamment avec de l'électricité issue de l'énergie solaire. Les détails du système seront présentés de façon didactique sur le stand Suzuki du Japan Mobility Show.



Stand de vente de marchandises ressemblant à un mini-camion de marché et service pour les commerçants ambulants (application)

- Une partie du stand accueille un mini-camion ouvert Super Carry comme on en trouve sur les marchés, où les visiteurs pourront acheter des produits Suzuki.
- Concernant le service destiné aux commerçants ambulants, en cours de développement, le premier service, une application pour smartphone, sera présenté sur les panneaux et les moniteurs. Cette application est conçue spécifiquement pour l'organisation des commerces ambulants. D'autres fonctionnalités seront introduites ultérieurement.
- Lors du salon, Suzuki fournira un soutien complet aux activités de commerce ambulant et de food trucks, depuis leur création jusqu'à



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

l'exploitation, et présentera des services qui rendront ces entreprises plus efficaces.

Exposition voiture volante en collaboration avec SkyDrive Inc.

- En juin 2023, Suzuki a signé un accord avec SkyDrive Inc. concernant la coopération pour la fabrication de voitures volantes. Cette coopération prévoit d'utiliser une usine appartenant au groupe Suzuki dans la préfecture de Shizuoka pour démarrer la fabrication de voitures volantes à horizon du printemps 2024.

- Sur le stand Suzuki, sera exposée une maquette à l'échelle 1/5 et la Marque présentera ce projet de collaboration.



Contacts Presse :

Alain Le Meur
Directeur Adjoint Presse & R.P
01 34 82 14 71
alemeur@suzuki.fr

Fanny Aernouts
Attachée de Presse
01 34 82 14 77
faernouts@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur www.presse.suzuki.fr