

Toyota s'engage en faveur de la mobilité durable pour tous aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

- **Le concept de mobilité de Toyota pour Paris 2024 s'inspire des athlètes dont il vise à faciliter les déplacements jusqu'aux sites des Jeux Olympiques et Paralympiques**
- **L'objectif d'une mobilité durable, accessible et inclusive se trouve au centre du concept de mobilité de Toyota pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024**
- **Toyota va investir dans la mobilité durable à long terme au sein de la capitale française avec une flotte de véhicules à particuliers électrifiés afin de contribuer à l'ambition de Paris 2024 de réduire de 50% les émissions des Jeux par rapport aux derniers Jeux Olympiques et Paralympiques**
- **Toyota proposera jusqu'à 10 applications hydrogène différentes afin de présenter un écosystème hydrogène et de promouvoir le déploiement continu d'une infrastructure de ravitaillement**

Toyota, partenaire mondial du Comité International Olympique (CIO) et du Comité International Paralympique (CIP), a dévoilé son concept de mobilité pour Paris 2024. L'entreprise fournira des solutions de mobilité durable aux athlètes, aux officiels, aux bénévoles, aux journalistes accrédités et aux spectateurs en mettant l'accent sur l'inclusivité, la durabilité et la mobilité pour tous – valeurs que partagent Toyota, le CIO, le CIP et le Comité d'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

La philosophie de Toyota en faveur d'une mobilité toujours meilleure pour tous repose sur l'idée que la liberté de mouvement joue un rôle fondamental dans une société plurielle. Toyota devient progressivement une entreprise de mobilité, veillant de ce fait à réduire les obstacles s'opposant au déplacement de tous les individus, quelles que soient leurs capacités physiques. Réunissant des milliers d'athlètes, d'employés et de bénévoles, les Jeux de Paris 2024 illustreront ce qu'il est possible d'accomplir lorsque l'on s'efforce de bâtir ensemble une société meilleure et plus inclusive.

« Dès lors que chacun est libre de se déplacer, nous nous rapprochons un peu plus de la société inclusive et durable que Toyota s'engage à construire. C'est ainsi que nous envisageons la « mobilité pour tous » chez Toyota. Partageant cette vision avec le CIO et le CIP, nous souhaitons soutenir les athlètes qui consacrent leur vie au sport et font tomber les barrières pour exercer leur liberté de mouvement. »

Yoshihiro Nakata, Président et CEO de Toyota Motor Europe

Dans le cadre de sa collaboration avec le CIO, le CIP et le Comité d'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris, Toyota s'emploie à faire de Paris 2024 la vitrine la plus innovante à ce jour d'une mobilité à la fois inclusive et durable. Cela implique tout d'abord de veiller à ce que les athlètes et leurs familles, les employés, les bénévoles et les spectateurs puissent tous se déplacer de manière sûre et durable.

Garantir la « mobilité pour tous »

Lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, Toyota fournira des solutions permettant à chacun de se déplacer facilement. L'entreprise proposera donc des produits de mobilité individuelle et collective conçus pour garantir à tous une grande liberté de mouvement.

TOYOTA FRANCE

20, boulevard de la République
92423 Vaucresson Cedex, France
Tél. : +33 1 47 10 81 00
Fax : +33 1 47 10 81 81

Toyota mettra notamment à disposition environ 250 exemplaires des véhicules individuels électriques à batterie C+walk S (version assise) et C+walk T (version debout). Ces deux véhicules affichent une vitesse maximum de 6 km/h et sont équipés de systèmes de détection d'obstacle avant afin de garantir la sécurité du conducteur et des personnes environnantes. La version assise servira aux athlètes, aux organisateurs et aux bénévoles, tandis que la version debout sera proposée aux employés et aux bénévoles pour leurs déplacements autour des sites des Jeux de Paris 2024.

Pour les personnes à mobilité réduite, Toyota fournira également 50 « 3^{ème} roue motorisée », qui seront disponibles dans le Village des athlètes tout au long des Jeux. 150 autres exemplaires seront également mis à disposition lors de la cérémonie d'ouverture des Jeux Paralympiques de sorte que les athlètes en fauteuil roulant puissent participer à cet événement unique.

Afin de garantir un accès simple et équitable à ces solutions de micro-mobilité individuelle au sein du Village Paralympique, Toyota les proposera sous la forme d'un service de mobilité partagée via l'application mobile KINTO Share. Le partage de ces produits optimisera leur utilisation par les athlètes Paralympiques et le personnel des Jeux, et assurera une efficacité maximale.

Outre des solutions de micro-mobilité individuelle, Toyota mettra à disposition environ 250 nouveaux APM (Accessible People Mover) électriques. S'appuyant sur le succès de son prédécesseur lors des Jeux de Tokyo 2020, ce nouvel APM a été repensé et fabriqué en Europe dans un esprit d'inclusivité.

Les APM de Toyota sont conçus pour venir en aide à tous les athlètes ainsi qu'aux organisateurs, bénévoles et spectateurs présentant un handicap physique, notamment ceux en fauteuil roulant. Ils assureront une fonction de navette principale au sein du Village Olympique et Paralympique ainsi que sur les sites des Jeux, et certains serviront en parallèle au transport de petits chargements ou un certain nombre seront utilisés comme véhicules de secours d'urgence. Les APM circuleront principalement à l'intérieur des zones de sécurité de Paris 2024, concrétisant ainsi la vision de Toyota en matière de « mobilité pour tous ».

Toyota fournira également 150 Toyota Proace Verso électriques à batterie accessibles en fauteuil roulant afin de faciliter les déplacements des membres de la famille Olympique et Paralympique ayant besoin de ce type de véhicule. Après les Jeux de Paris 2024, tous les véhicules resteront en région parisienne où ils seront utilisés pour des services spéciaux de transport individuel à destination des personnes en fauteuil roulant.

Au total, Toyota prévoit de fournir 700 produits de mobilité individuelle du « dernier kilomètre », parmi lesquels des C+walk S, des C+walk T, des « 3^{ème} roue motorisée », 250 APM ainsi que 150 Toyota Proace accessibles en fauteuil roulant, auxquels s'ajouteront d'autres solutions de mobilité. Toyota garantira ainsi aux athlètes, bénévoles et organisateurs de bénéficier de la flotte de mobilité la plus inclusive et durable de toute l'histoire des Jeux Olympiques et Paralympiques.

Une flotte plus durable

La durabilité représente un aspect important de l'engagement de Toyota en faveur de la construction d'un monde meilleur, comme en atteste son « Toyota Environmental Challenge 2050 », date d'ici laquelle l'entreprise s'est fixé pour objectif d'atteindre la neutralité carbone au niveau mondial – contre 2040 en Europe. C'est pourquoi la stratégie multitechnologies de Toyota associant différents véhicules électrifiés se trouve au centre de la flotte mise à disposition pour les Jeux de Paris 2024. Toyota fournira donc une flotte de véhicules à particuliers électrifiés s'inscrivant dans la droite ligne de son engagement de réduction des émissions de carbone.

TOYOTA FRANCE

20, boulevard de la République
92423 Vaucresson Cedex, France
Tél. : +33 1 47 10 81 00
Fax : +33 1 47 10 81 81

Au total, plus de 2 650 véhicules à particuliers électrifiés du groupe Toyota seront utilisés lors des Jeux de Paris 2024, parmi lesquels 150 accessibles en fauteuil roulant. Environ 60% des véhicules de cette flotte seront électriques comprenant notamment des Toyota bZ4X, Proace et Proace Verso et des Lexus RZ électriques à batterie (BEV) ainsi que des Toyota Mirai électriques à pile à combustible (FCEV).

Lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, Toyota fournira 500 Mirai à hydrogène afin de permettre à la famille Olympique et Paralympique, aux athlètes, aux organisateurs et aux bénévoles de se déplacer tout en limitant leur impact sur l'environnement. À l'issue des Jeux, ces 500 véhicules rejoindront la flotte existante de taxis parisiens à hydrogène dont le nombre sera plus que doublé et franchira ainsi la barre des 1 500 véhicules FCEV.

Outre ces véhicules, Toyota mettra également à disposition environ 1 000 véhicules hybrides (HEV) et hybrides rechargeables (PHEV), et plus précisément des RAV4 - champion mondial des ventes de Toyota - en versions HEV et PHEV, ainsi que des Toyota Corolla TS, Yaris Cross et Highlander bénéficiant tous de la technologie hybride.

En outre, la flotte officielle sera complétée par des véhicules connectés via le service d'auto-partage KINTO de Toyota, lequel garantira à la famille Olympique et Paralympique une flexibilité encore accrue pour ses déplacements.

Dans l'ensemble, Toyota vise à contenir autant que possible les émissions issues des Jeux de Paris 2024 à un niveau inférieur de 50% à celles des précédents Jeux. De plus, près de 60% de la flotte Toyota seront produits en Europe, dont 37% en France, contribuant ainsi à la vision de Jeux Olympiques et Paralympiques durables faisant appel aux ressources locales.

Construire un système de mobilité durable grâce à l'hydrogène

Toyota a la conviction que l'hydrogène constitue l'un des principaux piliers de la création d'une société bas carbone plus durable. C'est pourquoi l'entreprise le place au centre de son concept de mobilité pour les Jeux Olympiques et Paralympiques. Lors des Jeux de Paris 2024, Toyota mettra en avant sa vision de la création d'un écosystème hydrogène durable via le recours à des solutions repoussant encore les limites de la mobilité hydrogène.

Outre les 500 Toyota Mirai FCEV, Toyota prévoit également des applications spécifiques allant au-delà de l'offre automobile classique. Au total, Toyota et ses partenaires projettent de présenter jusqu'à 10 applications hydrogène différentes - dont la plupart feront appel à une pile à combustible - ce qui représente une progression notable par rapport aux Jeux de Tokyo 2020 et de Pékin 2022. Ces applications allant des bus aux camions en passant par les bateaux et les chariots élévateurs démontreront toutes le potentiel d'une société s'appuyant sur l'hydrogène. Elles résultent de l'intégration par Toyota de sa technologie de pile à combustible grâce à des partenariats établis dans l'objectif de résoudre les problèmes actuels les plus urgents en matière de mobilité.

Parmi les applications hydrogène mises en œuvre à Paris en 2024 figurent deux bus urbains FCEV convertis spécialement pour cette occasion. Ces bus, dont chacun pourra accueillir une équipe complète de personnes en fauteuil roulant, ont été conçus dans un souci d'accessibilité et d'esprit d'équipe.

Côté logistique, Toyota mettra en avant les avantages offerts par les camions FCEV à hydrogène développés en collaboration avec ses partenaires. En outre, des chariots élévateurs FCEV conçus par Toyota Material Handling mettront également en lumière ce que l'emploi de l'hydrogène pour les opérations logistiques peut apporter à l'économie hydrogène.

TOYOTA FRANCE

20, boulevard de la République
92423 Vaucresson Cedex, France
Tél. : +33 1 47 10 81 00
Fax : +33 1 47 10 81 81

La technologie de pile à combustible de Toyota sera présente à travers un prototype de Hilux ainsi que des bateaux, bus et autres solutions FCEV visant à faciliter le déroulement des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

La création d'une mobilité hydrogène durable requiert un écosystème robuste favorable à des solutions d'affaires reposant sur l'hydrogène. En démontrant la faisabilité de solutions de mobilité hydrogène lors des Jeux de Paris 2024, Toyota espère contribuer au déploiement plus large d'une infrastructure hydrogène.

Placer l'humain au centre de l'équipe mondiale des athlètes Toyota

Le partenariat établi entre Toyota et les Jeux Olympiques et Paralympiques résulte de l'engagement de l'entreprise en faveur de la construction d'un avenir meilleur. Le sport et la façon dont les athlètes affrontent et relèvent les défis pour atteindre leurs objectifs constituent une source d'inspiration et nous montrent la voie vers une société plus inclusive et durable.

C'est la raison pour laquelle Toyota est fier d'accompagner environ 200 athlètes issus de 40 pays dans leur parcours de qualification et de participation aux Jeux de Paris 2024 en leur offrant l'opportunité de s'entraîner sous la bannière de l'équipe mondiale des athlètes Toyota (« Global Team Toyota Athletes »). Ces athlètes Olympiques et Paralympiques incarnent les valeurs cardinales de Toyota que sont l'amélioration continue et la volonté de relever des défis.

Mais l'engagement de Toyota en faveur de la construction d'une société meilleure va encore plus loin. L'entreprise s'efforce de permettre à chacun d'avancer au mieux et veille à ce que tout le monde ait la même chance de donner le meilleur de soi. En 2018, Toyota a lancé une campagne mondiale baptisée « Start Your Impossible », laquelle reflète l'esprit d'encouragement, de défi et de progrès propre aux Jeux Olympiques et Paralympiques. Cette initiative repose sur trois piliers - Une société toujours meilleure, Une entreprise Toyota toujours meilleure et Une mobilité toujours meilleure pour tous - qui décrivent l'engagement de Toyota pour un monde en constante évolution. Cette campagne se poursuit avec les Jeux de Paris 2024.

En outre, à l'approche des Jeux Olympiques et Paralympiques, Toyota Motor Europe a lancé une campagne d'activation européenne sous la bannière « Start Your Impossible ». Plus de 100 000 collaborateurs Toyota de toute l'Europe peuvent ainsi participer à des défis de type sport, bénévolat ou changement d'état d'esprit, sans lien avec leur activité professionnelle, afin de contribuer à la construction d'une société toujours meilleure, et donc d'une entreprise Toyota toujours meilleure. Et en se montrant actifs dans leur vie et au sein de leurs communautés, ils ont une chance de faire partie des quelque 4 000 collaborateurs qui assisteront aux Jeux Paralympiques de Paris 2024.

Partout dans le monde, les grandes villes demeurent confrontées à des défis en lien avec la mobilité et doivent résoudre des problèmes allant des embouteillages à la pollution atmosphérique en passant par les accidents de circulation et l'accès des personnes en situation de handicap. À travers son partenariat avec les Jeux de Tokyo 2020, puis Pékin 2022 et enfin Paris 2024, Toyota entend aider les grandes villes du monde entier à relever ces défis et contribuer ainsi à la création d'une société de mobilité durable.

Toyota communiquera de plus amples informations sur ses projets et contributions, notamment en lien avec de nouveaux produits et solutions de mobilité, d'ici les Jeux de Paris 2024.

TOYOTA FRANCE

20, boulevard de la République
92423 Vaucresson Cedex, France
Tél. : +33 1 47 10 81 00
Fax : +33 1 47 10 81 81

« Notre collaboration avec Toyota en tant que partenaire mobilité mondial des Jeux de Paris 2024 nous permet de promouvoir une mobilité plus accessible et inclusive, mais également plus responsable dans la mesure où nous nous concentrons ainsi sur notre objectif consistant à maintenir les émissions de gaz à effet de serre des Jeux de Paris 2024 à un niveau inférieur de 50% à celles des précédentes éditions. L'approche innovante de Toyota à l'égard des nouvelles technologies s'avère essentielle pour y parvenir. À moins d'un an du lancement de ces Jeux marquant le début d'une nouvelle ère, notre travail avec Toyota devient chaque jour plus concret, ce dont nous nous réjouissons véritablement. »

Tony Estanguet, Président de Paris 2024

| VÉHICULES | NOMBRE |
|---------------------------|-------------|
| FCEV (MIRAI) | 500 |
| HEV | 845 |
| PHEV | 176 |
| BEV | 1003 |
| WHEELCHAIR-ACCESSIBLE BEV | 150 |
| TOTAL | 2674 |

| SOLUTIONS | NOMBRE |
|---------------------|------------|
| NOUVEL APM | 250 |
| C+WALK S | 60 |
| C+WALK T | 190 |
| 3EME ROUE MOTORISÉE | 200 |
| TOTAL | 700 |

<http://media.toyota.fr>

Mathieu Cusin
Chef du Département Communication
Corporate et Business Planning
01 47 10 81 10
mathieu.cusin@toyota-europe.com

Coralie Pinault
Responsable Communication
Corporate
01 47 10 81 70
coralie.pinault@toyota-europe.com