



Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 octobre 2023

TOYOTA GAZOO Racing remporte un nouveau titre mondial à l'issue d'un Rallye du Chili très disputé



- **L'équipe TOYOTA GAZOO Racing devient Championne du monde des rallyes WRC pour la troisième année consécutive.**
- **Elle est désormais également assurée d'obtenir le titre mondial des pilotes, qui se jouera entre Roanperä et Evans lors des deux dernières épreuves de la saison.**

A l'issue d'un Rallye du Chili passionnant, Elfyn Evans obtient la troisième position, juste devant ses équipiers Kalle Roanperä et Takamoto Katsuta. Ce résultat, combiné au doublé de Roanperä et Evans dans la Power Stage de fin de rallye, permet à TOYOTA GAZOO Racing de décrocher le titre WRC 2023 des constructeurs (sous réserve de publication officielle des résultats par la FIA).

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 octobre 2023

C'est la quatrième fois, et la troisième année consécutive, que l'équipe TOYOTA GAZOO Racing remporte le titre WRC, et c'est la septième couronne mondiale remportée par Toyota en rallye depuis 1993.

TOYOTA GAZOO Racing est également désormais assuré d'obtenir son cinquième titre mondial des pilotes/copilotes consécutif. Les efforts de Rovannerä et Evans dans la Power Stage garantissent que seuls eux et leurs navigateurs respectifs, Jonne Halttunen et Scott Martin, pourront remporter le titre cette année. Rovannerä et Halttunen devancent Evans et Martin de 31 points, alors que 60 points restent à distribuer lors des deux dernières épreuves de la saison.

Des conditions de course difficiles

Le retour au Chili, pour la première fois depuis 2019, fut tout sauf simple pour les acteurs du WRC avec beaucoup de nouvelles routes et des conditions météo inédites, l'épreuve se déroulant désormais au printemps au lieu de l'automne.

Samedi, Evans était en lice pour la victoire avant que lui et ses coéquipiers subissent une usure inattendue de leurs pneus sur des spéciales extrêmement abrasives. Dimanche, il a continué à se battre pour une place sur le podium et a été récompensé lorsqu'un pilote devant lui a été piégé par les routes difficiles lors de l'avant-dernière spéciale du rallye.

Rovannerä avait perdu beaucoup de temps le vendredi après avoir dû ouvrir la route sur des pistes beaucoup plus sèches et moins meubles qu'il y a quatre ans. Mais dimanche, jour de son 23^e anniversaire, il s'est rattrapé avec sa sixième victoire en Power Stage de la saison, ne concédant ainsi que deux points au classement du championnat à son coéquipier Evans.

Katsuta et son copilote Aaron Johnston – qui ont contribué à remporter le titre constructeurs en partageant cette saison une voiture de l'équipe principale de TOYOTA GAZOO Racing avec Ogier et Landais – ont permis que les trois voitures de l'équipe terminent parmi les cinq premières à l'issue d'un week-end difficile.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 octobre 2023

Déclarations

Akio Toyoda (Président du TOYOTA GAZOO Racing – World Rally Team)

« À tous les membres de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing, félicitations pour avoir remporté le titre des constructeurs !

Cette année, Elfyn a été le moteur du titre constructeurs avec six podiums dont deux victoires sur 11 épreuves jusqu'à présent. Elfyn et Scott, merci d'avoir obtenu la troisième place au Chili, résultat décisif pour décrocher le titre dès aujourd'hui. Et les trois victoires de Kalle et Jonne ont bien sûr également été d'une grande aide. J'espère qu'Elfyn et Kalle piloteront sans regrets lors des deux rallyes restants, en Europe centrale et au Japon. Je suis convaincu que l'équipe préparera les meilleures voitures possibles, donc j'espère que vous donnerez le meilleur de vous-même.

Nous avons remporté le titre constructeurs au 11^e round du championnat, soit un round plus tôt que l'an dernier. Je pense que cela montre que l'équipe est devenue encore plus forte. Je voudrais remercier du fond du cœur Jari-Matti pour avoir continué à travailler avec tout le monde pour rendre l'équipe plus forte après avoir déjà remporté le titre des constructeurs lors de sa première année en tant que Team Principal. J'ai vraiment hâte de voir tout le monde au Japon ! »

P.S.

« Kalle, joyeux anniversaire ! En tant que fan de drift, Morizo a hâte de vous voir rouler à Okayama la semaine prochaine ! »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Je suis vraiment heureux de la façon dont ce rallye s'est terminé pour nous. Ce ne fut pas facile car samedi fut une journée très exigeante et dimanche matin nous pensions que ce serait compliqué de monter sur le podium. Mais cela montre qu'en rallye, il faut être patient et aller jusqu'au bout, car cela peut toujours apporter des surprises. Je suis vraiment fier de l'équipe et des équipages pour tout le travail que nous avons accompli au cours de la saison. C'est la première fois que nous remportons le titre des constructeurs aussi tôt dans une saison, deux manches avant la fin. La concurrence est rude et les voitures sont très proches les unes des autres, mais je pense que nous avons fait la différence avec notre fiabilité et en ramenant les voitures à la maison sans problème, comme nous l'avons fait ici. Nous sommes

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 octobre 2023

désormais impatients de voir lequel de nos deux équipages en lutte pour le titre pilotes et copilotes y parviendra lors des deux dernières manches. »

Kalle Rovander (Pilote voiture 69)

« Je suis heureux d'avoir aidé l'équipe à remporter le titre des constructeurs. L'obtenir au Chili, alors qu'il reste encore deux rallyes cette saison, est un bel exploit et ça fait vraiment du bien. Ce ne fut pas le week-end le plus simple pour nous, car nous étions un peu handicapés en ouvrant la route vendredi et n'avons pas pris les meilleures décisions samedi. Dimanche, ce fut encore délicat avec beaucoup de balayage de la route, même au deuxième passage. Mais nous avons une bonne stratégie pour économiser les pneus et attaquer fort dans la Power Stage. Nous avons fait un bon chrono, montrant que nous avons de la vitesse, et c'est bien d'avoir obtenu ces points. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Dans l'ensemble, le week-end n'a peut-être pas été celui que nous espérions et je pense qu'il y avait du potentiel pour faire mieux. Nous n'avons pas vraiment réussi cette fois-ci même si nous avons parfois une bonne vitesse. Mais je pense que nous pouvons être relativement satisfaits de notre podium final. La meilleure nouvelle est que l'équipe a décroché le titre des constructeurs. C'est un honneur de faire partie de cette équipe et c'est formidable de récompenser tout le monde pour le travail acharné effectué. Au championnat des pilotes, nous aurions probablement dû nous rapprocher un peu plus de Kalle ce week-end que nous ne l'avons fait, mais au moins nous sommes toujours dans la course. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Cela fut un week-end très difficile mais je tiens à féliciter chaleureusement tous les membres de l'équipe pour avoir remporté le titre des constructeurs. Ils sont tellement nombreux à faire un excellent travail pendant la saison : un grand merci à eux tous car nous sommes toujours heureux de piloter une voiture aussi solide et rapide. Les spéciales de ce week-end étaient belles mais très difficiles. Je me sentais plutôt bien vendredi après-midi, mais samedi nous avons eu beaucoup de difficultés avec la surface agressive des pistes. Ce ne fut pas facile mais cela nous a donné des idées sur la façon de nous améliorer à l'avenir, donc ce fut une bonne expérience. »

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 2 octobre 2023

CLASSEMENT FINAL DU RALLYE DU CHILI 2023

1 Ott Tänak/Martin Järveoja (Ford Puma Rally1 HYBRID)	3h06mn38.1s
2 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+42.1s
3 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+1mn06.9s
4 Kalle Rovander/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+2mn11.0s
5 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+4mn41.5s
6 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn18.5s
7 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn44.3s
8 Sami Pajari/Enni Mälkönen (Škoda Fabia RS Rally2)	+9mn20.6s
9 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2)	+9mn53.9s
10 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn08.2s

Et maintenant ?

L'avant-dernière manche de la saison 2023 sera une toute nouvelle épreuve pour le WRC : le Rallye d'Europe centrale se déroulera du 26 au 29 octobre sur des routes asphaltées exigeantes en Allemagne, en République tchèque et en Autriche.



Cérémonie du titre constructeurs.



Voiture 69 (Kalle Rovander, Jonne Halttunen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 octobre 2023



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com