



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 septembre 2023

Magnifique doublé de TOYOTA GAZOO Racing dans un difficile Rallye de l'Acropole



Jonne Halttunen, Kalle Rovanperä

- **Avec la victoire de Kalle Rovanperä suivi d'Elfyn Evans, TOYOTA GAZOO Racing termine aux deux premières places d'un Rallye de l'Acropole rendu très difficile par les conditions climatiques.**
- **TOYOTA GAZOO Racing augmente ainsi son avance en tête du classement du WRC 2023.**

Kalle Rovanperä remporte sa deuxième victoire en trois ans en Grèce et augmente son avance au classement des pilotes du WRC 2023. Cette année, les pluies torrentielles qui ont précédé le rallye ont donné un aspect différent à l'épreuve, mais n'ont pas rendu la tâche moins difficile, les pilotes étant confrontés à une grande variété de conditions : de la boue épaisse puis des pistes devenues cassantes à mesure que le temps s'asséchait. Samedi, la journée la plus longue du rallye, s'est

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 septembre 2023

avérée particulièrement rude pour les pilotes, les voitures et les pneus.

Le champion du monde en titre Rovannerä a cependant réussi à éviter les problèmes tout en signant une série de meilleurs temps au volant de sa GR YARIS Rally1 HYBRID pour prendre plus de 2 minutes d'avance à la fin de la journée du samedi. Cela lui a permis d'adopter une approche plus prudente lors des deux premières spéciales du dimanche, avant la Power Stage de fin de rallye où il a réalisé le meilleur temps avec 2,5 secondes d'avance, obtenant ainsi 5 points bonus supplémentaires.

Cette troisième victoire de la saison pour Rovannerä et son copilote Jonne Halttunen représente un rebond parfait après leur abandon lors du précédent rallye en Finlande. Elle lui permet d'augmenter son avance au championnat des pilotes à 33 points devant Evans, qui a lui-même creusé à 33 points l'écart avec le troisième, Thierry Neuville (Hyundai).

Evans et son copilote Scott Martin ont perdu du temps samedi matin à cause d'un radiateur endommagé. Ils ont cependant réussi à continuer et ont attaqué la journée de dimanche avec seulement 5 secondes de retard sur les deuxièmes. Puis, grâce à une victoire dans la première spéciale du jour, Tarzan, et au deuxième meilleur temps dans la Power Stage, Evans a réussi à battre Dani Sordo (Hyundai) de 4,2 secondes et à terminer deuxième du rallye.

TOYOTA GAZOO Racing a 91 points d'avance au championnat

Ce doublé de TOYOTA GAZOO Racing met fin à la malchance de l'équipe en Grèce, où elle a connu un rallye difficile l'an passé. En y obtenant cette année le maximum de points possible, elle porte son avance au championnat constructeurs à 91 points à trois manches de la fin.

Pour sa première participation en WRC depuis le Safari Rally Kenya en juin, Sébastien Ogier était en tête du rallye samedi après-midi jusqu'à ce qu'il subisse des dommages aux pneus et à la suspension dans la dernière spéciale de la journée. Contraint à l'abandon, il repartait dimanche matin et terminait 10^e au général.

Au volant d'une quatrième GR YARIS Rally1 HYBRID dans le cadre du TGR WRC

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 11 septembre 2023

Challenge Program, Takamoto Katsuta a terminé sixième au classement général. Il ne fut pas loin de se mêler à la bataille Evans-Sordo avant de devoir s'arrêter deux fois pour changer de roue dans l'ES11 samedi après-midi.

Déclarations

Akio Toyoda (Président du TOYOTA GAZOO Racing – World Rally Team)

« Tout d'abord, permettez-moi de commencer par féliciter Jari-Matti Latvala et Juho Hänninen pour leur victoire au Rallye d'Hokkaido ce week-end. Je leur suis reconnaissant de nous avoir montré leur pilotage de niveau mondial sur de véritables compétitions au Japon, et pas seulement lors de démonstrations. Son pilotage a fasciné les fans et inspiré les autres pilotes. Jari-Matti et Juho ont permis à ce rallye japonais de se rapprocher du niveau mondial. Je leur suis vraiment reconnaissant.

Jari-Matti était toujours souriant au volant. Cependant, il était aussi probablement préoccupé par la bataille menée par son équipe en Grèce ce week-end. Mais je n'étais pas du tout inquiet. TOYOTA GAZOO Racing est une équipe de terrain. Lorsque j'étais en Finlande le mois dernier en tant que Team Principal suppléant, j'ai pu voir de près le travail des membres de l'équipe. Si quelque chose arrive, une personne experte dans le domaine porte un jugement et les membres de la direction l'appuient. L'équipe TOYOTA GAZOO Racing est conçue pour fonctionner comme ça, et donc j'étais convaincu que ce ne serait pas un problème pour Jari-Matti Latvala d'être à Hokkaido. Et, comme je m'y attendais, l'équipe a parfaitement démontré ses capacités.

Kalle, Jonne, félicitations pour votre victoire après une dernière épreuve difficile en Finlande ! Et Elfyn, Scott, merci d'avoir réalisé le doublé ! Votre exploit a dissipé l'anxiété du Team Principal. Tous les membres de l'équipe continueront à faire des efforts dans chaque domaine pour pouvoir avoir le sourire en novembre au Japon. Merci à tous d'avoir travaillé dur en Grèce ! »

Kaj Lindström (Directeur sportif de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« C'est génial de réussir un doublé au rallye et à la Power Stage. Ce fut une semaine très difficile ici après que les conditions aient radicalement changé lors des reconnaissances. Les équipages ont dû s'adapter aux conditions variables de la

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 septembre 2023

route, et l'équipe a également dû s'adapter pour que la voiture soit performante dans ces conditions. Nous avons été déçus ici en Grèce l'an passé et savions qu'il y avait du travail à faire. Nous avons déjà vu certains résultats de ce travail au Mexique plus tôt cette année, et notre performance ici montre à quel point l'équipe a fait un bon travail. Kalle fut le plus intelligent : il a vu où il fallait attaquer et où il fallait faire attention. Ce fut également une très bonne performance de la part d'Elfyn. Il a rencontré quelques problèmes mais n'a pas paniqué, il a persévéré et cela a fini par payer. »

Kalle Rovander (Pilote voiture 69)

« Ce fut un bon week-end, c'est sûr. Ce rallye est toujours aussi délicat et ce fut une semaine compliquée avec des conditions difficiles dès les reconnaissances. En ouvrant la route, je ne m'attendais pas à finir premier. Prendre 30 points, c'est incroyable. L'année dernière, nous avons eu du mal du début à la fin en Grèce, et cette année, même en ouvrant la route nous avons pu nous battre avec les autres. Un grand merci à l'équipe, car la voiture était super solide. Nous avons pu bien riposter samedi, tout en évitant les ennuis et en essayant de prendre soin de la voiture et des pneus, ce qu'il faut toujours faire sur ce type de rallye. Ensuite, j'ai vraiment attaqué sur la Power Stage, comme nous essayons toujours de le faire. Maintenant, nous devons rester concentrés sur les prochains rallyes. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce fut un week-end assez mouvementé. Si l'on revient à samedi midi, nous avons eu beaucoup de chance de rester en course après l'avarie du radiateur. Nous avons perdu plus d'une minute, donc il faut être satisfait de cette deuxième place tout compte fait. Dani maintenait la pression et c'était encore très serré avant la dernière spéciale, donc c'était bien de sécuriser la position et de prendre également quelques points dans la Power Stage. Ça n'a pas été un week-end parfait pour nous en vue du championnat, car Kalle a été très fort, alors félicitations à lui, mais nous continuerons à tout donner. Et c'est un résultat incroyable pour l'équipe : une fierté pour tout le monde d'avoir fait un bond en avant par rapport à l'année dernière. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Ce n'est pas le rallye que nous souhaitons de notre côté mais c'est parfois comme ça. C'est le genre de rallye avec des conditions très difficiles où il faut avoir de la

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 septembre 2023

chance, et malheureusement nous avons eu une accumulation de problèmes samedi et avons dû nous arrêter. Dimanche, j'ai fait de mon mieux dans la Power Stage, mais partir quasiment devant n'a pas été si facile. Au final, le positif, c'est que nous avons réalisé de bonnes performances ce week-end. Nous n'avons pas été récompensés, mais au moins l'équipe a réalisé à nouveau un excellent résultat avec un doublé, tant dans le rallye que dans la Power Stage, ce qui est vraiment bon pour les deux championnats. »

CLASSEMENT FINAL DU RALLYE DE L'ACROPOLE

1 Kalle Rovander/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	3h00mn16.7s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+1mn31.7s
3 Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+1mn35.9s
4 Ott Tänak/Martin Järveoja (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+4mn28.4s
5 Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+6mn22.3s
6 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+7mn20.9s
7 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Škoda Fabia RS Rally2)	+9mn41.0s
8 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2)	+9mn51.3s
9 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2)	+11mn07.0s
10 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+11mn43.4s

Et maintenant ?

Le WRC va se diriger vers l'Amérique du Sud pour le Rallye du Chili, dont la dernière édition remonte à 2019. Les spéciales dans les forêts de la région de Bio Bío autour de la ville portuaire de Concepción sont techniques mais rapides et fluides.



Cérémonie du podium



Voiture 69 (Kalle Rovander, Jonne Halttunen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 septembre 2023



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 17 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com