

## Une icône réinventée : la MINI Cooper 100 % électrique.

Communiqué de presse n°3228 – 1<sup>er</sup> septembre 2023

La MINI Cooper purement électrique est à la fois un modèle iconique avec un design caractéristique MINI mais aussi un symbole du futur de l'électromobilité de la marque. Elle offre une sensation de « go-kart » électrique ainsi qu'une expérience utilisateur 100% MINI.

**Munich.** Le design épuré et la motorisation entièrement électrique de cette nouvelle génération vise à garantir un plaisir de conduite en ville, notamment en mettant en valeur les caractéristiques exceptionnelles de la MINI par rapport à ses concurrentes. On ne retrouve quasiment aucun autre modèle dans le monde qui a réussi à évoluer pendant plus de six décennies, en se basant sur l'utilisation des avancées technologiques, tout en conservant son héritage. Bien sûr, l'optimisation intelligente de l'espace à bord dans un gabarit de citadine perdure. Les nouvelles fonctionnalités incluent un environnement digital, des systèmes d'aides à la conduite modernes et une motorisation purement électrique qui garantit une mobilité sans émissions à l'usage. À ce titre, cette cinquième génération concilie des caractéristiques traditionnelles typiquement MINI et des innovations en matière d'électromobilité.

**« Avec sa motorisation électrique et son design épuré, la nouvelle MINI Cooper est parfaitement adaptée à une utilisation urbaine. Pour cette cinquième génération, nous combinons l'ADN MINI traditionnel associé à une technologie innovante et tournée vers l'avenir, tout en garantissant un plaisir de conduite sans émissions à l'usage »,** déclare Stefanie Wurst, Directrice de la marque MINI.

**« Charismatic Simplicity » : le nouveau langage stylistique MINI.**

Le langage de conception de la nouvelle famille MINI se caractérise par sa modernité et son design iconique, tout en se concentrant sur l'essentiel. Avec sa nouvelle génération de modèles, la marque place le plaisir de conduire, l'expérience utilisateur ainsi que sa responsabilité environnementale au centre de ses préoccupations, afin d'entrer dans une nouvelle ère. Cette transformation, en vue de devenir une marque entièrement électrique d'ici 2030, se reflète dans le design des nouveaux modèles. Ce faisant, MINI insiste également sur le caractère urbain couplé au plaisir de l'innovation.

**« Inspirés par notre histoire, nous avons développé notre propre design, afin de redéfinir notre ADN. Nous l'appelons « Charismatic Simplicity ». L'idée sous-jacente est de créer un langage stylistique qui confère à chaque nouveau modèle MINI un caractère fort et singulier à travers une conception claire et simplifiée, centrée de manière intuitive sur les éléments essentiels de la marque. »** déclare Oliver Heilmer, Directeur du Design MINI.

**L'extérieur : un design épuré.**

Pour cette nouvelle génération, la MINI 3 portes se positionne une fois de plus comme l'icône de la marque. Avec sa motorisation entièrement électrique, la nouvelle MINI Cooper est toujours orientée vers le plaisir de conduire en ville, tout en accompagnant le conducteur vers le futur de l'électromobilité de la marque.

La silhouette agile et compacte présente des proportions caractéristiques MINI : des porte-à-faux courts, un capot compact et un empattement long qui contrastent avec les grandes roues. Tous ces éléments confèrent à cette nouvelle MINI Cooper 100 % électrique du charme et du charisme couplés à des caractéristiques de design traditionnelles. De plus, ces éléments esthétiques extérieurs mettent l'accent sur une impression athlétique et souligne l'orientation urbaine et contemporaine du modèle.

Des détails tels que les poignées de porte affleurantes ainsi que la disparition des passages de roues classiques en plastique contribuent à apporter une image moderne à l'extérieur et permettent de faire ressortir des surfaces lisses et élégantes. Ainsi, le nouveau design met davantage l'accent sur la carrosserie en elle-même. L'aspect visuel, en trois parties bien distinctes, caractéristique du profil des citadines anglaises est préservé alors que les surfaces vitrées périphériques et le toit contrastant continuent d'offrir à la MINI Cooper un style intemporel.

**Une face avant redessinée avec une signature lumineuse personnalisable.**

Dans cette nouvelle génération, l'avant de la MINI Cooper 100 % électrique se caractérise une fois de plus par ses emblématiques projecteurs ronds et sa traditionnelle calandre. Cette nouvelle calandre octogonale, avec son contour affiné, confère à cette cinquième génération encore plus de caractère que la calandre hexagonale de la génération précédente. La nouvelle couleur « Vibrant Silver » remplace le chrome et met en valeur la face avant de la nouvelle MINI Cooper purement électrique, en lui conférant une apparence encore plus expressive.

Les feux de jour renforcent son regard percutant, notamment grâce aux signatures lumineuses personnalisables. Les faisceaux de lumière horizontaux font partie du premier niveau de finition « Essential ». En option, les feux de jour peuvent être modifiés pour créer trois signatures lumineuses réglables, mettant ainsi en valeur le caractère distinctif de chaque MINI. De plus, tous les modes d'éclairage s'allument et s'éteignent avec une animation de bienvenue et d'au revoir spécialement orchestrée. Cette interaction renforce le plaisir de conduire avant même de prendre la route.

**Une simplification des détails pour un design plus expressif et des performances accrues.**

Comme au niveau de la carrosserie, les phares avant ne sont plus encadrés par des éléments chromés. Il en résulte une plus grande expressivité de la face avant. Cette dernière est renforcée par un capot aux courbures sculpturales et à la découpe nette.

Le profil de la nouvelle MINI Cooper entièrement électrique est également plus épuré et limpide. La réduction du nombre d'éléments de design place la teinte de la carrosserie au centre du design. Les soubassements noirs rapprochent visuellement la voiture de route et renforcent sa présence. Cette nouvelle citadine allie une esthétique moderne et traditionnelle avec des propriétés aérodynamiques de tout premier ordre. Le Cx de 0,28 est remarquable, notamment par rapport aux autres véhicules du segment des citadines, et démontre tout le savoir-faire en matière d'efficacité de MINI.

La nouvelle MINI Cooper 100 % électrique possède également une toute nouvelle partie arrière au design modernisé, dotée de surfaces lisses et de feux arrière affleurants. Ces feux verticaux rappellent les feux de la Mini Classic et peuvent être personnalisés, au même titre que la signature lumineuse avant. Le troisième feu stop et le feu antibrouillard arrière sont intégrés au design, mettant en valeur la fluidité des lignes de la poupe. Une coupe transversale bien définie confère à cette nouvelle génération une allure particulièrement expressive. Une élégante bande noire divise horizontalement la partie arrière. Ainsi, la nouvelle MINI Cooper 100 % électrique possède un style inimitable et résolument dynamique.

#### **Quatre niveaux de finition pour encore plus de caractère.**

La MINI Cooper 100 % électrique est disponible en quatre niveaux de finition différents. La finition « Essential » présente une apparence générale épurée, mettant en valeur certains éléments tels que le logo MINI en « Vibrant Silver ». La nouvelle palette de teintes de carrosserie souligne la modernité de cette nouvelle MINI et propose des couleurs vives et positives telles que l'iconique « Sunny Side Yellow ».

De son côté, la finition « Classic » apporte principalement des changements dans l'habitacle. La finition « Favoured », quant à elle, regroupe majoritairement des éléments distinctifs à l'extérieur. Cette finition donne notamment accès à l'option toit « Multitone » qui offre avec une combinaison de trois couleurs différentes ainsi qu'une calandre en « Vibrant Silver ».

La finition « John Cooper Works » met pleinement en valeur le style sportif de la nouvelle citadine britannique avec un design distinctif aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le contour de la calandre avant et le logo en noir brillant lui confèrent un look athlétique, tandis que le toit en « Chili Red » contraste avec la teinte de la carrosserie. Inspirées de l'histoire en sport automobile de MINI, les bandes de capot spécifiques JCW en rouge ou en noir mettent en valeur la dynamique de conduite typique de MINI.

#### **L'intérieur : minimaliste, digital, immersif et chaleureux.**

À bord la planche de bord fait écho au célèbre design minimaliste de la Mini Classic. En 1959, Alec Issigonis, l'inventeur de la Mini originelle, a conçu un intérieur avec un combiné d'instruments rond placé au centre et souligné par une « toggle bar » devenue

indissociable de la marque. Dans la nouvelle MINI Cooper entièrement électrique, ces deux éléments, combinés au nouveau volant, structurent la planche de bord pour créer un design épuré et traditionnel. En réduisant tout à l'essentiel, le nouvel habitacle se contente d'un plus petit nombre d'éléments de haute qualité et intelligemment conçus. Comme dans la Mini Classic, aucun écran ne se positionne derrière le volant. L'affichage tête haute optionnel offre également la possibilité au conducteur de présenter les principales données de conduite dans son champ de vision, en complément de l'affichage de l'écran central circulaire OLED. Ce retour à l'essentiel offre un champ de vision dégagé et un intérieur spacieux, au design bien pensé.

Le tableau de bord incurvé présente pour la première fois des surfaces textiles. Des matériaux agréables et chaleureux créent une nouvelle atmosphère accueillante et confortable à bord de la nouvelle MINI Cooper purement électrique. Un procédé de couture spéciale est utilisé pour créer ce textile résistant. Facile d'entretien, ce dernier arbore un design bicolore en polyester recyclé. L'intérieur se décline en différentes couleurs selon le niveau de finition choisi. Pour donner au tableau de bord une impression de légèreté et renforcer la sensation d'espace, les aérateurs horizontaux sont volontairement très fins et non plus circulaires comme dans la précédente génération.

De plus, le toit panoramique en verre optionnel rend l'intérieur particulièrement lumineux et chaleureux. Dans l'obscurité, l'éclairage latéral est basé sur la lumière ambiante, contribuant ainsi à créer une atmosphère intérieure distinctive. Les sièges sont disponibles en version de base ou en version JCW, avec des panneaux latéraux qui sont revêtus d'un textile de haute qualité recouvrant également les commandes de réglages. L'accoudoir, monté sur le siège conducteur, offre encore plus d'espace au niveau de la console centrale. L'arrière de la citadine confère aux passagers un maximum d'espace et de confort. Grâce à la banquette arrière rabattable 60/40, le coffre de 200 litres, peut facilement être agrandi, pour offrir un volume de chargement pouvant aller jusqu'à 800 litres. Les câbles de recharge peuvent facilement y être rangés dans un sous-plancher.

### **Le nouvel écran central circulaire OLED haute résolution révolutionne l'expérience utilisateur.**

L'écran central circulaire OLED établit une nouvelle référence technologique avec sa haute résolution. Comme dans la précédente génération de MINI, cet écran est une composante clé de l'habitacle et regroupe nombreuses fonctionnalités. La nouvelle interface MINI, qui présente désormais un diamètre de 24 cm, est encore plus ergonomique et utile pour le conducteur. Grâce au nouveau MINI Operating System 9, toutes les fonctionnalités peuvent y être utilisées intuitivement à l'aide du toucher ou de la commande vocale. Cet écran a été rapproché du conducteur, ce qui le rend particulièrement facile à atteindre. Sa logique d'utilisation fait écho aux smartphones actuels.

La présentation graphique du contenu est moderne et se concentre sur l'essentiel. La partie supérieure contient des informations pertinentes relatives au véhicule, telles que la vitesse

et l'état de charge de la batterie. Lorsque l'on appuie sur l'indicateur de vitesse, un grand écran bien visible s'affiche comportant un compteur de vitesse en plein écran qui met clairement l'accent sur l'expérience de conduite.

Dans le menu principal, les autres « widgets » sont affichés sous forme de vignettes à gauche et à droite du bouton « Menu ». Ils peuvent être affichés et sélectionnés via un balayage vers le centre. Dans la partie inférieure de l'écran OLED, les éléments « Navigation », « Médias », « Téléphone » et « Climatisation » peuvent être sélectionnés directement d'un simple touché. Toutes les autres fonctions sont accessibles via le menu de la même manière que sur un smartphone. Le bouton d'accueil permet, d'un simple clic, de revenir à l'affichage initial.

### **Une expérience particulièrement immersive : les nouveaux « MINI Experience Modes. »**

Proposés de série, les modes « Core », « Green » et « Go-Kart » possèdent chacun leurs spécificités. Quatre modes supplémentaires sont disponibles avec l'option « MINI Experience Modes » qui intègre également un mini-projecteur inédit. Situé à l'arrière de l'écran central circulaire OLED, ce dernier sublime alors le tableau de bord avec des combinaisons de couleurs et de motifs spécifiques. Ce jeu de projection, l'éclairage d'ambiance et l'écran OLED rayonnant créent une atmosphère unique qui s'étend jusqu'aux panneaux de porte.

Cette expérience utilisateur immersive rend l'intérieur encore plus expressif pour laisser place à la personnalisation. En mode « Personal », par exemple, le fond d'écran peut être défini directement via l'application MINI. Les couleurs dominantes de l'arrière-plan sélectionnées se reflètent alors sur les surfaces textiles du tableau de bord et sont également reprises au niveau de l'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et sous les rétroviseurs extérieurs.

Chaque mode possède des univers spécialement conçus qui offrent des animations subtiles et des ambiances distinctes sans divertir le conducteur. Lorsque l'un des sept modes est sélectionné, l'écran fait la mise au point sur un « Application Mode » approprié. Par exemple, avec le mode « Go-Kart », l'accent est mis sur l'ADN sportif de MINI. Des nuances de rouge ainsi que des affichages analogiques, inspirés de l'héritage de John Cooper, font alors leur apparition. Le mode « Vivid » s'inspire des couleurs chaudes pour créer un éclairage d'ambiance. Les modes « Core », « Green », « Timeless » et « Balance » sont également disponibles pour adapter l'intérieur en fonction des envies et des besoins des passagers.

### **Tout simplement MINI : une « toggle bar » revisitée.**

La partie inférieure du tableau de bord est particulièrement simple et épurée. L'un de ses éléments clés est la nouvelle « toggle bar » modernisée. Grâce à cette dernière, les instruments de conduite incontournables (frein de stationnement, sélecteur de vitesse,

bouton marche/arrêt, sélection du « MINI Experience Mode », contrôle du volume média) sont directement accessibles d'une simple pression.

La nouvelle constitution de cette « toggle bar » permet de se passer de levier de vitesse. La nouvelle MINI Cooper 100 % électrique offre donc plus d'espace de rangement dans la console centrale. En plus des porte-gobelets élargis, on retrouve également un grand espace de rangement. Ce compartiment avec surpiqûre et des contours en textile est de série avec des finitions « Favoured ». À bord, les smartphones peuvent être rechargés dans les espaces de recharge sans fil. Ces derniers se trouvent à l'avant de la console et sont plus faciles à utiliser grâce au compartiment central ouvert.

### **Quatre nouvelles finitions pour une personnalisation inégalée.**

Conformément à la simplification de l'habitacle, le concept de couleur et de matériaux est également délibérément minimaliste. À l'intérieur on retrouve uniquement des matériaux récemment développés, de haute qualité et respectueux de l'environnement. Le tableau de bord et les panneaux de porte en polyester recyclé créent une atmosphère agréable grâce à des motifs bicolores inédits. Quatre niveaux de finitions sont proposés sur la MINI Cooper 100 % électrique. De série, le nouveau volant présente un design à deux branches. Dès la finition « Classic », ce dernier cède sa place à un modèle au style plus sportif qui reçoit une troisième branche supplémentaire en tissu noble.

Le premier niveau de finition « Essential » se caractérise par un intérieur d'une grande simplicité. Les sièges sport noirs se marient à un textile multicolore à motifs et s'harmonisent avec la bande textile colorée qui s'étend sur le tableau de bord. Certaines parties fonctionnelles à l'intérieur et à l'extérieur sont mises en valeur par des accents « Vibrant Silver ». À l'extérieur, par exemple, le logo apparaît dans cette nouvelle couleur et contraste fortement avec la calandre octogonale noire.

Pour l'intérieur de la finition « Classic », MINI utilise pour la première fois un textile moderne tricoté 2D. Sur le tableau de bord ainsi que sur les poignées de porte, le textile bicolore noir contraste grandement avec les sièges en similicuir de haute qualité. La sellerie est disponible en gris ou en noir avec une perforation à motif pied-de-poule, et des bandes latérales bleues.

La finition « Favoured », moderne et de haute qualité, constitue la finition la plus expressive, et s'exprime via un motif bicolore en forme de pied-de-poule présent sur la planche de bord. Disponible en deux couleurs et avec des surpiqûres traditionnelles, les sièges sport en similicuir complètent cet intérieur exaltant avec des tons à la fois sombres et lumineux. L'extérieur présente une calandre « Vibrant Silver » qui peut être combinée avec un toit « Multitone ».

Enfin, la finition JCW se positionne comme l'interprétation la plus sportive de cette cinquième génération. Grâce à un mélange subtil de textile multicolore et de similicuir noir avec surpiqûres rouges, les sièges JCW font écho à la couleur du tableau de bord et des

garnitures de porte. À l'extérieur, la calandre et le logo en noir brillant combinés au design spécifiques des habillages de la proue et de la poupe soulignent le caractère expressif de la citadine anglaise 100 % électrique. En option, le toit « Chili Red » ainsi que les bandes de capot JCW, noires ou rouges, peuvent venir renforcer cette sportivité.

#### **« Hey MINI ! » : le MINI Intelligent Personal Assistant.**

À bord de la nouvelle MINI Cooper purement électrique, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées à l'aide du tout premier assistant vocal de la marque. Le MINI Intelligent Personal Assistant peut être activé en prononçant « Hey MINI ! » ou en utilisant le bouton « push-to-talk » situé sur le volant. L'interaction faisant suite à la commande vocale se fait directement sur l'écran OLED circulaire sous forme d'une animation graphique centrée autour d'un avatar. Les utilisateurs ont la possibilité de choisir entre l'option « MINI », une représentation stylisée d'une MINI, ou bien « Spike », le bulldog déjà connu de nombreux fans de la marque. La communication avec ce compagnon virtuel est rendue particulièrement réaliste grâce une technologie de reconnaissance vocale améliorée. Afin d'assurer une communication plus fluide, les demandes orales sont transmises instantanément et visualisées sur l'écran. De cette façon, le conducteur peut contrôler la navigation, la téléphonie, le divertissement et de nombreuses autres fonctionnalités de sa MINI simplement grâce à la voix.

Au cours des échanges entre le conducteur et sa voiture, le MINI Intelligent Personal Assistant apprend en permanence, notamment au fil des trajets. En s'appuyant sur des données géolocalisées, par exemple, la voiture peut apprendre à ouvrir automatiquement la fenêtre lors de l'entrée dans un parking pour y faciliter l'entrée. Cela rend les trajets du quotidien plus pratiques et plus faciles.

#### **MINI Connected : le nouveau MINI Operating System 9.**

La ligne directrice « Charismatic Simplicity » se reflète également dans les choix esthétiques du système digital et de l'interface utilisateur, qui allient ergonomie et expressivité. Le design épuré utilise de tout nouveaux graphismes pour créer un univers moderne. Les éléments statiques et dynamiques se marient parfaitement à la forme circulaire de l'écran OLED. Les micro-animations améliorent les interactions déjà très intuitives entre le conducteur et sa MINI.

Le MINI Operating System 9 est le fruit d'un développement interne BMW Group et est basé sur un logiciel Android Open Source Project (AOSP). Au centre de l'écran, se trouve le menu de démarrage, où le contenu personnalisé peut être sélectionné et lancé grâce à un balayage. Dans la partie inférieure de l'écran, on retrouve la barre d'état fixe contenant les éléments du menu tels que « Navigation », « Médias », « Téléphonie », « Toutes les applications » et, selon la situation, « Maison », qui peut être sélectionné directement. Un outil apparaît lorsque vous faites glisser votre doigt vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran, un processus auquel les clients sont habitués car il est similaire à celui de nombreux appareils électroniques grand public. Les fonctionnalités préférées des

passagers peuvent y être enregistrées pour un accès encore plus rapide. La barre d'options peut également être activée via le bouton « étoile » situé sur le volant multifonction. La zone supérieure de l'écran est réservée aux contenus relatifs à la conduite tels que la vitesse et les informations concernant l'état du véhicule. L'affichage tête haute, disponible en option, permet au conducteur de retrouver les informations importantes dans son champ de vision.

La température pour le conducteur et le passager à l'avant est affichée en permanence sur les bords gauches et droits de l'écran. Le paramétrage de la climatisation est également intégré à l'écran central circulaire OLED et peut toujours être réglé par commande tactile ou vocale. En fonction du « MINI Experience Mode » sélectionné, il suffit d'appuyer sur l'affichage de la vitesse afin de transformer l'ensemble de l'écran en un compteur de vitesse typique d'une MINI.

**« Le nouveau MINI Operating System 9 est caractérisé par une utilisation simple dans un univers résolument MINI. Avec la nouvelle navigation MINI basée sur le cloud, le système permet un calcul d'itinéraire particulièrement rapide et précis, ainsi qu'une connectivité à haut débit qui offre la possibilité de se connecter en 5G en option. La nouvelle MINI Cooper 100 % électrique fait un grand pas en avant dans le monde digital, tout en conservant l'héritage charismatique de la marque »** déclare Stefanie Wurst, Directrice de MINI.

Le MINI Navigation Package associé en option au MINI Connected Pack, fournit un support 3D réaliste pour visualiser des itinéraires complexes, obtenir des informations sur l'état actuel du trafic ou encore pour connaître les options de stationnement. En outre, une fonction de réalité augmentée est disponible en option pour la visualisation des indications virage après virage. Un itinéraire optimisé en fonction de la charge peut être calculé pour la MINI Cooper purement électrique immédiatement après l'entrée d'une destination.

Enfin, les MINI Connected Upgrades permettent de réserver de manière flexible des options supplémentaires directement sur le véhicule : tout simplement digital. En parallèle avec le MINI Connected Package, le MINI Connected Store donne accès à une grande variété d'applications pratiques et divertissantes, comme des jeux, de la musique et du streaming vidéo. La nouvelle application AirConsole offre une forme unique de jeu embarqué pour tous les passagers, faisant du smartphone la manette du jeu sur l'écran OLED.

#### **Les nouveaux systèmes d'aides à la conduite simplifient le quotidien.**

Outre les fonctions de stationnement automatique proposées par le « Parking Assistant », le nouveau « Park Assistant Plus », disponible en option, simplifie encore davantage le stationnement. Grâce à ses 12 capteurs à ultrasons et ses quatre caméras à vision panoramique, la citadine peut clairement identifier les places de stationnement libres et être autonome pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. Le Mode



Exploration offre une solution particulièrement pratique pour les voitures de ce segment, permettant à la nouvelle MINI Cooper 100 % électrique de se garer simplement à l'aide d'un smartphone si l'espace sur le côté est trop limité pour laisser descendre ou monter le conducteur.

L'option innovante « MINI Digital Key Plus » utilise également le smartphone pour garantir une expérience utilisateur pratique et personnalisée. Avec cette fonctionnalité, le smartphone se transforme en clé, permettant l'ouverture automatique de la voiture. La cinématique de bienvenue des feux avant et arrière se lance dès que le conducteur se trouve à moins de trois mètres de la voiture ; les portières sont déverrouillées lorsque le conducteur se trouve à moins d'un mètre et demi. La clé digitale peut être transférée à différents utilisateurs et remplace la remise de clé du véhicule pour faciliter l'autopartage.

L'application MINI propose également d'autres fonctionnalités qui permettent d'améliorer la sécurité des utilisateurs. Avec l'Option Remote 360, l'environnement autour du véhicule garé peut être visualisé directement sur la MINI App. De plus, une caméra placée à bord fournit une vue de l'intérieur. Enfin, la fonctionnalité « Snapshot » offre la possibilité de capturer des images de certains moments en photo et de les télécharger via Wi-Fi directement sur smartphone.

#### **Une sensation de « Go-kart » améliorée grâce à l'électrification.**

La nouvelle MINI Cooper 100 % électrique allie une mobilité sans émission à l'usage et un plaisir de conduire caractéristique. Dotée de toutes nouvelles batteries, la MINI Cooper est disponible en motorisation E mais également en motorisation SE, plus performante.

Le moteur électrique de 184 ch (135 kW) de la MINI Cooper E génère un couple de 290 Nm, permettant au véhicule d'effectuer le 0 à 100 km/h en 7,3 secondes.

Avec une puissance de 218 ch (160 kW), la MINI Cooper SE passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes avec un couple maximal de 330 Nm.

L'autonomie, déterminée selon le cycle de test WLTP, est de 305 kilomètres pour la MINI Cooper E, grâce à une batterie haute tension d'une capacité de 40,7 kWh. Pour la MINI Cooper SE, l'autonomie atteint 402 kilomètres grâce à une capacité de batterie plus élevée de 54,2 kWh. \*

#### **Une excellente dynamique de conduite couplée à un confort optimisé.**

Une largeur de voie et un empattement légèrement augmentés constituent la base d'une excellente dynamique de conduite. La voiture est équipée d'une suspension et d'un système d'amortissement conçus pour procurer un dynamisme remarquable. Combiné à un toucher de route précis typique de MINI, des freins puissants et un centre de gravité bas grâce à la batterie haute tension installée dans le plancher, la nouvelle MINI Cooper 100 % électrique améliore le plaisir des trajets du quotidien.

Grâce des barres stabilisatrices hautement rigides, le conducteur fait l'expérience d'un agrément de conduite amélioré dans les virages et bénéficie d'une direction plus précise. Avec un diamètre augmenté à 635 mm, les roues de la MINI Cooper purement électrique lui confèrent un fort caractère esthétique tout en offrant plus de confort et de performance. De plus, la largeur des roues 17 et 18 pouces, disponibles en option, est respectivement augmentée de 10 et 20 mm pour atteindre 205 et 225 mm. Cela permet d'accentuer la sensation de « Go-kart » chère à la marque anglaises. Les jantes disponibles vont de 16 à 18 pouces.

Le réglage précis de la direction et de tous les systèmes de contrôle de stabilité, garantit une conduite à la fois confortable et dynamique dans toutes les situations.

**Les nouveaux « MINI Experience Mode » garantissent une expérience de conduite personnalisée.**

Les différents « MINI Experience Modes » peuvent être activés simplement en appuyant sur la commande centrale « Experiences ». Le mode « Go-Kart » met en valeur l'ADN sportif de la MINI Cooper 100 % électrique en jouant sur le côté émotionnel et en ajustant l'agilité et la stabilité du châssis, par exemple. Avec ce mode, le projecteur situé derrière l'écran éclaire également le poste de pilotage dans les tons anthracite et rouge inspirés de l'univers John Cooper Works. Par ailleurs, d'autres possibilités de réglages permettent de configurer la direction et la modification des limites du système antipatinage pour un plaisir de conduite encore plus intense.

De son côté, le mode « Green » optimise l'efficacité de la batterie en assurant une autonomie maximale. L'amélioration de la gestion de la récupération d'énergie dans la nouvelle MINI Cooper entièrement électrique est l'un des facteurs permettant de maximiser les kilomètres parcourus. Cette récupération permet de recharger la batterie haute tension grâce à l'énergie récupérée lors du freinage ou lors de passage en roue libre. Les affichages qui permettent de mieux appréhender les conditions de conduite et leur influence sur l'autonomie sont faciles à suivre grâce à une visualisation claire. Réduire la consommation et ainsi augmenter l'autonomie apparaît comme une bonne source de motivation pour adopter une conduite plus responsable. Par exemple, le conducteur peut comprendre spécifiquement l'effet de son comportement sur la batterie et obtenir d'avantage d'autonomie en travaillant sur certaines situations.

Ces expériences de conduite immersives sont renforcées par une toute nouvelle acoustique créée par le système numérique « MINI Sounds ». Le répertoire inclut des sons de conduites entièrement inédits. On y retrouve alors des sons traditionnels de la marque MINI, des jingles pour les nouveaux « MINI Experience Modes » et jusqu'à 30 nouveaux signaux sonores variés qui jouent à la fois un rôle d'information et d'avertissement. Cela crée une atmosphère unique lors de l'activation de chacune des différentes fonctionnalités avec des sonorités typiques de MINI.

**Une recharge simple et rapide.**

La batterie de la MINI Cooper purement électrique peut être rechargée avec un courant alternatif allant jusqu'à 11 kW. En courant continu, la MINI Cooper E et la MINI Cooper SE revendiquent respectivement une puissance de recharge de 75 kW et de 95 kW. Dans une station de charge rapide, la batterie peut être rechargée de 10 % à 80 % en un peu moins de 30 minutes. En fonction des conditions météorologiques, et lorsque la navigation est active, la MINI Cooper 100 % électrique veille à ce que sa batterie haute tension atteigne à l'avance la température idéale pour une recharge efficace. Cela permet de réduire considérablement le temps de recharge, en particulier lorsque les températures extérieures sont basses.

Pour un processus de charge transparent et simple, l'utilisateur peut optimiser la recharge de la batterie du véhicule grâce à des réglages faciles à comprendre. Il est possible de sélectionner l'heure de début de la recharge ou de définir une fenêtre temporelle spécifique pour cette dernière, par exemple. Il est également possible de déterminer à l'avance un niveau de charge cible. Pour un démarrage particulièrement agréable, la fin de la recharge peut être réglée afin de correspondre à une heure de départ sélectionnée, et l'habitacle de la MINI peut être climatisé à la température souhaitée à ce moment-là.

L'application MINI fournit un aperçu pratique du cycle de recharge, même en dehors de la voiture. En effet, l'application MINI App peut indiquer l'état de charge de la batterie actuelle, planifier un itinéraire optimisé pour la recharge et afficher l'historique des recharges en incluant même le détail des coûts et les économies réalisées.

*\*Les données techniques spécifiées sont provisoires.*

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre Bedhome  
Responsable Communication Produits MINI  
Tél : 06 87 51 08 17  
E-mail : [pierre.bedhome@bmw.fr](mailto:pierre.bedhome@bmw.fr)

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2022, BMW Group France a immatriculé 71 088 automobiles des marques BMW et MINI et 20 929 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie

électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

### **BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2022, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de près de 2,4 millions d'automobiles et plus de 202 000 motos. En 2022, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, les effectifs de BMW Group étaient de 149 475 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)