

L'Audi RS Q e-tron séduit Paris avec Stéphane PETERHANSEL et Edouard BOULANGER

- **Un prototype électrique attire l'attention**
- **Visite de la capitale Française le long de monuments célèbres**

Neuburg a. d. Donau, le 27 septembre 2023 – Du désert à Paris : Audi utilise non seulement sa technologie innovante de l'Audi RS Q e-tron au Rallye Dakar, mais en fait la démonstration également dans les grandes villes. Après la tournée très acclamée de Hambourg il y a un an et Madrid il y a 1 semaine, Paris est désormais à l'ordre du jour. Sur leur territoire, Stéphane Peterhansel et Edouard Boulanger ont piloté le prototype innovant à faibles émissions à travers Paris vers de nombreux lieux touristiques. Une vague de joie et de curiosité de la part des nombreux passants accompagnait leur traversée, la découverte de ce prototype high-tech d'Audi a généré beaucoup de sympathie et des images uniques.

La visite a commencé au-dessus des toits de Paris, près de la basilique du Sacré-Cœur à Montmartre. Stéphane Peterhansel, qui a remporté 14 fois le Dakar, et son copilote Edouard Boulanger découvraient la ville sous leurs yeux. Au départ du 18^{ème} arrondissement, ils se sont dirigés vers l'église de la Madeleine jusqu'à la place de la Concorde, non loin de l'Automobile Club de France. Après avoir remonté les Champs-Élysées, l'Audi RS Q e-tron a jeté son dévolu sur l'Arc de triomphe. Leur parcours les a ensuite conduit vers la place François 1^{er}, où le prototype électrique a drifté dans un style typique de la compétition en rallye. Depuis la place du Trocadéro, Stéphane Peterhansel et Edouard Boulanger ont contemplé la Tour Eiffel.

Les 1ers participants au Dakar se sont rassemblés à Paris dès 1979 pour le départ du Rallye du désert le plus difficile au monde. Le long des quais de la Seine, les 2 pilotes Audi ont terminé leur visite dans cette atmosphère de souvenirs historiques. « C'était très amusant d'explorer Paris au volant de l'Audi RS Q e-tron » admet Stéphane Peterhansel. « Avec l'entraînement électrique, nous avons roulé silencieusement à travers cette ville merveilleuse qui inspire tant de monde ».

Audi est l'un des pionniers de l'électrification dans le sport automobile depuis 2012. La marque a développé l'Audi RS Q e-tron avec entraînement électrique et convertisseur d'énergie pour s'engager en sport automobile dans le désert au volant d'un modèle à faibles émissions. Le convertisseur d'énergie se compose d'un moteur à combustion interne et d'un générateur. Depuis cette saison, Audi utilise un carburant durable qui permet d'économiser plus de 60% des émissions de dioxyde de carbone. L'année dernière, l'équipe Audi Sport a remporté la victoire finale lors de leur participation à l'Abu Dhabi Desert Challenge. En deux éditions du Rallye Dakar jusqu'à présent, l'Audi RS Q e-tron a également remporté six victoires d'étape et un total de 28 podiums dans les classements quotidiens.

Sabrina NICOLAS

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des fabricants d'automobiles et de motos les plus prospères dans le segment premium et luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati produisent sur 21 sites dans 12 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés à travers le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati à ses clients. Au cours de l'exercice 2022, le groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attractives, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services innovants, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et premium.
