

HONDA

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

22 septembre 2023

Dossier De Presse Honda CR-V 2023



1. **Introduction : Sixième génération du Honda CR-V – le SUV polyvalent par excellence**
2. **Motorisations hybride et hybride rechargeable : l’alliance parfaite entre puissance et efficacité énergétique**
3. **Nouveaux systèmes d’assistance pour le confort du conducteur et fonctionnalités Honda SENSING avec des performances de premier ordre en matière de sécurité en cas de collision**
4. **Intérieur haut de gamme et habitabilité de premier ordre**
5. **Allure puissante et sportive : l’évolution d’une silhouette familière**
6. **Expérience de conduite dynamique avec un confort et un raffinement accrus**
7. **Ensemble complet de technologies offrant aux clients de nouveaux**

—

1. ***Introduction : Sixième génération du Honda CR-V – le véhicule familial polyvalent par excellence***

- Des améliorations ont été apportées dans tous les aspects du nouveau CR-V afin de proposer une alliance parfaite entre conduite sportive, fonctionnalité et raffinement
- Le SUV phare est proposé en version hybride à transmission intégrale ou en version hybride rechargeable à traction avant
- Le CR-V est le premier véhicule Honda en Europe équipé de la suite Honda SENSING 360, le dernier système de sécurité omnidirectionnelle et d'assistance à la conduite de la marque

La sixième génération du Honda CR-V, modèle le plus vendu de la marque dans le monde, arrive sur le marché avec une allure plus audacieuse et plus assurée, conjuguée à des niveaux exceptionnels de fonctionnalité, sécurité, connectivité et confort.

Ce SUV très apprécié du segment C sera proposé avec une motorisation hybride intégrale (e:HEV), ou, une première en Europe, une motorisation hybride rechargeable (e:PHEV) qui garantiront performances dynamiques et grande efficacité sur toute la gamme. Ce nouveau choix de motorisations illustre l'approche diversifiée de Honda en matière d'électrification et offre aux clients un vaste éventail de produits.

La motorisation e:HEV éprouvée a été revue et améliorée pour le nouveau CR-V et bénéficie désormais d'une batterie plus compacte avec une meilleure densité énergétique, et d'un moteur plus économique, tandis que la nouvelle motorisation e:PHEV, avec son bloc-batterie plus grand, offre jusqu'à 82 km d'autonomie en mode entièrement électrique.

Les ingénieurs ont perfectionné chaque élément du dernier millésime en mettant l'accent sur les caractéristiques sportives et avancées de la marque Honda, tout en cherchant à créer le SUV polyvalent suprême. La sophistication accrue des assistances à la conduite, de la sécurité active et des technologies connectées, ainsi que l'emploi de matériaux de grande qualité dans l'habitacle, renforcent l'attractivité de la voiture.

Des niveaux de sécurité active de premier plan ont été atteints grâce à la première application européenne de la suite Honda SENSING 360, le système de sécurité omnidirectionnelle et d'assistance à la conduite de la marque, qui élimine les angles morts autour du véhicule et contribue ainsi à réduire le risque de collision.

Le nouveau CR-V conserve sa silhouette familière, avec une évolution de sa ligne qui renforce sa présence sur la route. À l'avant, il affiche un style plus agressif et affirmé, avec l'ouverture élargie et stylisée de la calandre. Les versions e:HEV et e:PHEV se distinguent l'une de l'autre par leurs éléments stylistiques spécifiques.

À l'arrière, le nouveau bloc vertical contenant les feux stop et feux clignotants marque une évolution ingénieuse de l'allure instantanément reconnaissable du modèle, avec un éclairage LED qui crée une signature visuelle à la fois nouvelle et moderne à l'arrière.

Grâce à son empattement plus long et sa posture plus large, le CR-V offre un espace intérieur comparable à celui d'un SUV de segment D. Cela procure aux passagers arrière un espace pour les jambes inégalé dans cette catégorie, tandis que les proportions plus larges du modèle ont permis de créer un espace de chargement plus grand et une meilleure stabilité à des vitesses plus élevées.

« Le nouveau CR-V exploite tous les éléments qui ont fait la réputation de ce modèle emblématique : conception avant-gardiste, habitacle luxueux, niveaux de fonctionnalité et de confort de premier ordre, ainsi que performances efficaces et instantanées », affirme Tom Gardner, vice-président de Honda Motor Europe. « Ce nouveau millésime offre le SUV suprême, un produit à la fois unique et dynamique qui répond parfaitement à la demande actuelle du marché européen. »

Les prises de commande du nouveau Honda CR-V ont débuté le 1^{er} juillet 2023, avec des premières livraisons aux clients prévues à partir du 4^{ème} trimestre de cette même année.

2. Motorisations hybride et hybride rechargeable : l'alliance parfaite entre puissance et efficacité énergétique

- Honda lance la première motorisation hybride rechargeable pour l'Europe, avec une autonomie de 81 km en mode électrique
- Alliées à une motorisation hybride traditionnelle, les deux options offrent des performances de conduite, une efficacité énergétique et un raffinement de haut niveau
- Options hautement économiques avec une consommation à partir de 5,9 l /100 km et des émissions de CO2 de 134 g/km

Pour la première fois en Europe, Honda équipe le nouveau CR-V d'une motorisation hybride rechargeable, l'e:PHEV, qui offre une autonomie de 81 km en mode entièrement électrique. En complément du modèle hybride e:HEV réactualisé, les clients pourront s'attendre à une expérience de conduite exaltante avec des performances environnementales considérablement améliorées, une fourniture de puissance dynamique et une réduction des bruits dans l'habitacle.

Les deux variantes ont été construites autour du même moteur à injection directe et cycle Atkinson de 2.0 litres, qui a été revu pour son installation sur ce SUV haut de gamme.

Parmi les améliorations, un système d'alimentation à injection directe haute pression à étages multiples, ainsi qu'un catalyseur actif à haute performance et basse température qui contribue à l'amélioration des performances environnementales. La surface de l'orifice d'échappement a également été élargie afin d'augmenter la puissance, tandis que le cache moteur en uréthane, l'isolation contre le bruit et les vibrations et la rigidité accrue du vilebrequin contribuent au silence dans l'habitacle.

e:HEV

Le modèle e:HEV embarquera la version la plus avancée à ce jour de la motorisation hybride intégrale primée de Honda ; son moteur à essence fonctionne en parfaite

harmonie avec la nouvelle version de la transmission automatique légère à deux moteurs électriques de la marque.

Dans ce dernier millésime, le moteur de propulsion et le générateur sont placés sur un axe séparé pour permettre une amélioration de 6,5 % du couple, jusqu'à 335 Nm. Son régime maximal a été augmenté de 1 500 tr/min pour atteindre 14 500 tr/min, soit une augmentation de 7 %.

La transmission a fait l'objet d'améliorations supplémentaires, parmi lesquelles, l'ajout d'un second rapport lorsque le moteur est directement relié aux roues. Un nouveau rapport bas vient s'ajouter au rapport haut existant, et tous deux ont été optimisés pour répondre au plus vaste éventail de scénarios de conduite possible, en vue d'améliorer la force d'entraînement à bas régime et la vitesse de pointe d'ensemble sans avoir à augmenter le régime physique du moteur.

Pour parachever les modifications apportées à la motorisation hybride, une unité de commande et une unité de puissance intelligente (UPI) plus compactes ont été incluses. Leur taille a été réduite et elles ont été revues pour conserver une densité et une efficacité énergétique semblables, tout en diminuant le poids total et les dimensions physiques.

Ce gain de puissance par rapport au millésime précédent du CR-V se traduit par une sensation d'accélération plus assurée et une réactivité améliorée : le modèle abat le 0 à 100 km/h en neuf secondes seulement pour les modèles à traction avant, et 9,4 secondes pour les variantes à quatre roues motrices, avec une vitesse de pointe de 194 km/h pour les modèles à traction avant et de 187 km/h pour les quatre roues motrices.

Ces performances accrues du système e:HEV s'accompagnent également de niveaux améliorés d'efficacité et une réduction des émissions, avec un CO₂ combiné à partir de 134 g/km et seulement 5,9 l/100 km pour les modèles à traction avant, et de 151 g/km et 6,7 l/100 km pour les quatre roues motrices.

e:PHEV

S'appuyant sur la base éprouvée du groupe motopulseur Honda e:HEV, l'e:PHEV rechargeable embarque une batterie de 17,7 kWh considérablement plus grande et un chargeur électrique léger à haut rendement. Cette assistance électrique accrue permet de maintenir le régime moteur à un niveau beaucoup plus bas qu'auparavant, ce qui améliore encore les niveaux sonores, le raffinement et la consommation de carburant à différentes vitesses. Une autonomie de 81 km peut également être atteinte en mode entièrement électrique.

L'assistance électrique accrue offerte par le système hybride rechargeable se traduit par des chiffres d'efficacité et de consommation de seulement 18 g/km et 0,8l /100 km avec une batterie complètement chargée. Même lorsque la batterie est complètement déchargée, ces chiffres passent à seulement 139 g/km et 6,2 l/100 km respectivement, ce qui est comparable à la variante e:HEV à deux roues motrices.

La configuration judicieuse des composants électriques, avec la batterie installée sous le plancher, a permis de libérer un espace de chargement de 587 L. Cela a été rendu possible en optimisant la taille des composants de refroidissement du bloc, avec une réduction de ses dimensions physiques, tandis que l'utilisation intensive d'aluminium dans

le carter moteur comme pour sa construction a contribué à la réduction de son poids, en dépit de la densité énergétique accrue.

Le port de recharge est situé sur l'aile avant gauche et s'ouvre en appuyant sur son couvercle. Dans l'e:PHEV, la puissance de charge permet de réchauffer rapidement la batterie afin de mieux faire face aux environnements plus froids. Lorsque la température de la batterie est de 25°, le dernier CR-V atteint un état de charge de 100 % en 2 h 30 seulement, grâce à la puissance de charge de 6,8 kW.

Dans le cadre des services connectés proposés sur le e:PHEV, les utilisateurs peuvent sélectionner une série de fonctions de préconditionnement et de climatisation lors de la charge afin d'améliorer encore l'efficacité, de réduire les coûts et d'accroître le confort par tous les temps. Ces fonctions comprennent une minuterie, ainsi que des réglages de température et de durée de fonctionnement ; les propriétaires de CR-V peuvent ainsi programmer la recharge aux heures les moins chères et les plus pratiques, et régler automatiquement la voiture à la température souhaitée avant de sortir de chez eux pour prendre le volant.

3. *Nouveaux systèmes d'assistance pour le confort du conducteur et fonctionnalités Honda SENSING avec des performances de premier ordre en matière de sécurité en cas de collision*

- Un CR-V plus sûr que jamais grâce à la construction d'une nouvelle carrosserie et des technologies de sécurité améliorées
- Premier véhicule équipé de Honda SENSING 360, le dernier système de sécurité omnidirectionnelle et d'assistance à la conduite de la marque
- Une étape supplémentaire vers l'objectif mondial zéro accident mortel sur la route impliquant des véhicules Honda, en offrant plus de sécurité à leurs passagers comme aux autres usagers de la route.

Le nouveau CR-V a été conçu pour fournir des performances de pointe en matière de sécurité et est le premier véhicule européen équipé de la suite la plus avancée de technologies d'assistance à la conduite (ADAS) : Honda SENSING 360.

Les fonctionnalités avancées d'assistance à la conduite et de prévention des accidents permettent d'alléger la charge du conducteur et, associées à une construction de carrosserie plus robuste, elles offrent des performances de sécurité active de premier ordre et une protection exceptionnelle en cas d'accident.

Des bases robustes

La plateforme remarquablement solide, robuste et rigide fournit la base des exceptionnelles performances en matière de sécurité et incorpore de nouvelles composantes structurelles afin d'offrir une protection accrue en cas de collision frontale, arrière et latérale. L'e:PHEV est équipé d'une traverse de plancher supplémentaire pour mieux protéger l'UPI et les passagers lors d'impacts latéraux.

Ce dernier millésime dispose de onze airbags, dont un nouvel airbag frontal central pour empêcher les chocs entre le conducteur et le passager avant, ainsi qu'un nouvel airbag au

niveau du genou pour le conducteur et le passager avant.

Honda SENSING 360

Honda SENSING 360 est doté d'une caméra orientée vers l'avant avec un champ de 100°, d'un radar à ondes millimétriques et de radars aux quatre coins du véhicule pour offrir une vision à 360°. La reconnaissance d'objets par l'image, via la caméra frontale actualisée du CR-V, et la détection d'objets par radar, permettent à la voiture d'identifier les marquages au sol, les bas-côtés, les motards, les cyclistes et d'autres véhicules.

Une assistance utile au quotidien

L'installation de Honda SENSING 360 active un éventail de fonctionnalités nouvelles et actualisées qui procurent au conducteur un niveau de sécurité et de confort supplémentaire.

Pour la première fois installé sur un modèle Honda, l'avertissement de circulation transversale avant réduit le risque de collision frontale dans les intersections à faible visibilité. Le système prévient le conducteur de la présence de véhicules à gauche et à droite lorsqu'il redémarre après un stop ou roule à faible vitesse.

Un système de reconnaissance des panneaux de signalisation avancé détecte et reconnaît les panneaux et les affiche sur le tableau de bord derrière le volant, ainsi que sur l'écran tête haute, fonctionnant de concert avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC – Adaptive Cruise Control) pour offrir un ajustement de la vitesse sur la simple pression d'un bouton en fonction des limitations de vitesse spécifiques. Pour la première fois en Europe, le système peut également informer le conducteur au préalable de la présence de panneaux, tels qu'un « stop », pour lui permettre d'anticiper les croisements le plus tôt possible.

L'ACC a été réactualisé et fonctionne désormais avec le clignotant pour initier l'accélération lors des dépassements, afin de faciliter le processus pour le conducteur. Le système offre également une fonctionnalité de suivi à basse vitesse ainsi que l'ajustement de la vitesse en virage selon l'inclinaison et la courbe de la chaussée, pour permettre au CR-V de maintenir une vitesse constante en descente.

Le système d'atténuation des collisions en cas de changement de voie offre une assistance pendant les changements de voie pour éviter des collisions si un véhicule approche par l'arrière ou se trouve dans la voie de circulation parallèle, alertant le conducteur au moyen d'un avertissement sonore.

Le système de freinage pour la prévention des collisions entre en action s'il détermine qu'une collision avec un véhicule détecté à l'avant est inévitable. Dans cette éventualité, il émettra aussi un avertissement sonore et, si nécessaire, les freins seront automatiquement appliqués.

L'assistance à la conduite dans les embouteillages fait également ses débuts à bord du CR-V. Ce système réduit la charge de travail du conducteur dans une circulation dense à basse vitesse en contribuant à maintenir le véhicule dans sa voie, dès 0 km/h. Lorsque la circulation se fluidifie à nouveau, le système passe automatiquement au mode d'assistance au maintien dans la voie de circulation.

Pour réduire encore plus la charge du conducteur, l'assistance active au changement de voie est incluse pour la première fois à bord d'un CR-V et se déclenche dès que le clignotant est activé. Lorsque le conducteur appuie sur le clignotant, le système de radar s'assure que la voie parallèle est libre avant que le véhicule initie le changement de file.

Le Parking Pilot fait aussi partie des nouvelles fonctionnalités du CR-V. Il offre une assistance supplémentaire au conducteur en détectant les espaces de stationnement disponibles et en mettant en évidence sur les écrans du système d'infodivertissement une position adéquate pour débiter la séquence de stationnement assisté. Les conducteurs peuvent simplement sélectionner l'espace de stationnement, puis la caméra et les capteurs effectuent un repérage de l'environnement avant de contrôler automatiquement l'accélérateur, le frein, la direction et les changements de vitesse pour entrer et sortir de l'espace. Le système peut être activé en trois étapes rapides au moyen d'un interrupteur dédié et d'une pression de l'écran. La voiture peut ensuite être garée en vérifiant la sécurité de l'environnement, ce qui réduit considérablement les préoccupations liées au stationnement d'un grand SUV.

4. Intérieur haut de gamme et habitabilité de premier ordre

- Le conception intérieure de grande qualité crée une expérience haut de gamme pour les occupants
- Une visibilité vers l'extérieur considérablement améliorée par rapport au millésime précédent du CR-V
- La configuration judicieuse des composantes hybrides permet d'accroître l'espace et la fonctionnalité

Des matériaux texturés de grande qualité habillent tout l'habitacle du CR-V, avec des interrupteurs et des boutons tactiles intuitifs et faciles à utiliser, pour créer une expérience intérieure luxueuse en ligne avec les SUV du segment premium.

À l'avant, un tableau de bord abaissé et épuré avec une grille d'aération sur toute la largeur, un écran d'infodivertissement central de 9 pouces et un grand tableau de bord numérique de 10,2 pouces derrière le volant, contribuent tous à l'amélioration de la visibilité vers l'extérieur.

Coloris, matières et tissus

Les modèles e:PHEV et e:HEV se distinguent l'un de l'autre par leurs éléments stylistiques spécifiques ; pour une finition premium et sportive, le premier bénéficie d'un motif nid d'abeille métallique exclusif sur le tableau de bord central et incluant la grille d'aération.

Toujours dans le même esprit haut de gamme, Honda a suivi une approche unifiée pour la palette de couleurs intérieure, avec des touches de noir sur le tableau de bord et dans tout l'habitacle. Les sièges sont également habillés de série d'un cuir noir authentique de qualité, avec des accents matelassés audacieux qui renforcent le sentiment haut de gamme.

À l'avant, les sièges chauffants sont disponibles de série, et ils sont ventilés sur les modèles Advance en vue d'améliorer le confort lors de longs trajets.

C'est le premier CR-V équipé des sièges stabilisateurs de Honda pour les occupants avant, avec une structure plane en résine qui soutient le bas du corps, depuis le bassin jusqu'à la colonne lombaire, pour une stabilité et un confort accrus. Les sièges améliorent également la position de la hanche, facilitant l'entrée et la sortie du véhicule.

À l'arrière, le CR-V offre l'espace d'un SUV de segment D, avec le meilleur espace pour les jambes de sa catégorie, de 16 mm supplémentaires par rapport au modèle précédent, tandis que l'inclinaison du siège arrière a été augmentée de 10°, avec 16 options sélectionnables.

Dans l'intérieur intuitif, l'accent a été mis sur la polyvalence, avec des porte-gobelets, des plateaux de rangement et une boîte de rangement de grande capacité entre les sièges avant. Un sélecteur de vitesses électrique à la fois élégant et ergonomique, avec des sélecteurs de mode positionnés de façon optimale pour faciliter leur utilisation, permet au conducteur d'accéder en toute simplicité aux fonctionnalités importantes lors des déplacements, tandis que le nouvel accoudoir central est désormais semi-automatique, s'ouvrant automatiquement jusqu'à 60°, avec 30° supplémentaires de manière manuelle.

Des niveaux inédits de fonctionnalité en soutien d'un éventail de modes de vie actifs

Mettant la barre plus haut en termes d'accès à l'espace de chargement et de fonctionnalité intérieure, le dernier CR-V vient en soutien de modes de vie actifs. Cette approche est illustrée par l'un des espaces de chargement arrière les plus grands de sa catégorie, les modèles e:HEV offrant 587 litres tandis que les variantes.

Les sièges arrière peuvent être avancés jusqu'à 190 mm, soit 40 mm de plus par rapport au modèle précédent, ce qui permet le chargement d'objets plus longs sans avoir à rabattre les sièges, facilité plus encore par la hauteur plus basse du plancher du coffre et le plancher large en un seul tenant.

En complément, le nouveau hayon a été conçu avec un système de relevage moins bruyant et plus rapide. L'opération mains libres est également possible, avec fermeture automatique à distance et verrouillage optionnel du véhicule lors de la fermeture.

5. *Allure puissante et sportive : l'évolution d'une silhouette familière*

- La conception sportive et élégante renforce la présence sur route du CR-V
- L'empattement plus long et la voie plus large créent une posture plus imposante
- Une conception de calandre exclusive différencie les modèles e:HEV des modèles e:PHEV

Le nouveau Honda CR-V a fait l'objet d'une révision totale de sa conception pour souligner son allure haut de gamme et sportive. Plus large et plus long que la version précédente, le modèle présente un extérieur plus imposant avec de nouveaux éléments stylistiques venant renforcer sa présence sur la route.

Une allure sportive

Désormais élargie de 10 mm et allongée de 80 mm, la silhouette du dernier CR-V s'est transformée pour donner vie à un SUV sportif à l'allure affirmée. Grâce à ces nouvelles proportions, les montants A ont pu être placés plus à l'arrière et le capot a été allongé pour une apparence plus dynamique. Avec ses lignes horizontales audacieuses et son empattement plus long de 40 mm, le CR-V reste reconnaissable mais affiche une touche contemporaine.

Le style plus agressif et plus audacieux du modèle est illustré par sa calandre, désormais dotée d'une grille plus large noir laqué. Ainsi, les versions e:HEV et e:PHEV disposent d'éléments stylistiques propres en adéquation avec leur personnalité respective, la dernière présentant des formes hexagonales plus ouvertes et plus larges pour une apparence sportive encore plus agressive.

Une silhouette évolutive

La partie inférieure de la fenêtre et les lignes de plis horizontales contribuent à un profil latéral plus effilé, de même que la conception judicieuse de la poignée de porte qui sublime l'aspect extérieur épuré, avec la suppression du trou de serrure et de la ligne de séparation.

Les lignes stylistiques inférieures bien définies et les passages de roue ajoutent volume et profondeur aux flancs du véhicule, tandis qu'à l'arrière, un nouveau bloc vertical contenant les feux arrière, feux stop et feux clignotants marque une évolution ingénieuse dans l'allure instantanément reconnaissable du modèle.

Honda a œuvré pour améliorer les propriétés aérodynamiques du véhicule à partir d'un design de carrosserie audacieux. Sous la calandre, la jupe basse et large est sportive et fonctionnelle dans sa conception, et les variantes e:HEV incorporant une calandre à volet qui s'ouvre et se ferme automatiquement pour réduire la traînée aérodynamique et améliorer la consommation de carburant.

De part et d'autre de cette calandre élancée, des prises d'air latérales créent un rideau d'air à travers le pare-chocs, tandis que les déflecteurs des passages de roue réduisent davantage les turbulences autour des roues. Ces éléments se conjuguent avec des montants A optimisés sur le plan aérodynamique, un sous-plancher plus plat et le becquet arrière pour améliorer la vitesse d'écoulement de l'air sous et autour du CR-V afin de procurer une stabilité accrue à des vitesses élevées.

Des finitions expressives

Les clients peuvent choisir parmi six coloris extérieurs, incluant les nouveaux Diamond Dust Pearl, Canyon River Blue Metallic et Gold Titan Metallic, disponibles pour la première fois sur le CR-V. Les très appréciés coloris Premium Crystal Red Metallic, Platinum White Pearl et Crystal Black du modèle précédent sont tous conservés.

La palette de couleurs élargie est complétée par des détails plus unifiés et plus cohérents. Un noir mat est appliqué sur les garnitures et les sections du pare-chocs inférieur des modèles e:HEV, tandis qu'un noir laqué vient souligner les éléments stylistiques des modèles e:PHEV, tels que l'aileron arrière, les rétroviseurs et la barre de calandre.

Des jantes en alliage 18 pouces élégantes équipent de série toute la gamme du CR-V,

avec une finition brillante Berlina Black sur le modèle e:PHEV, et Shark Gray Metallic sur le modèle e:HEV.

6. *Expérience de conduite dynamique avec un confort et un raffinement accrus*

- Le châssis plus rigide et plus léger offre une expérience de conduite dynamique avec une rétroaction renforcée
- Le système avancé à quatre roues motrices assure une direction exceptionnelle dans toutes les conditions et sur tous les terrains
- Les nouveaux modes Neige et Remorquage améliorent la fonctionnalité et la polyvalence

Lors de la conception du châssis des nouveaux CR-V e:HEV et e:PHEV, l'objectif était d'instiller un sentiment renforcé de sécurité et de confort pour tous les occupants. Cette expérience de conduite plus dynamique est le résultat de la révision des composants de la direction et de la suspension, en réduisant le sous-virage et en procurant un sentiment accru de contrôle au volant.

Une rigidité renforcée

L'utilisation de matériaux plus solides et plus légers dans la nouvelle conception de la plateforme du CR-V a amélioré la rigidité de la carrosserie, tandis que la raideur accrue est le résultat de l'application d'éléments de renforcement sur le montant B et à la base du montant C pour augmenter la rigidité autour des ouvertures de la voiture. Des adhésifs structurants, utilisés dans d'autres modèles Honda récents tels que le HR-V et la Civic, font leurs débuts sur le CR-V, pour optimiser davantage les niveaux de rigidité de l'ensemble.

À l'avant, un nouveau sous-châssis en acier moulé a été déployé, permettant un allègement du poids de plus de 5 kg par rapport au modèle sortant. L'adoption d'un matériau coulé a permis de réduire le poids et de maintenir la rigidité de la géométrie de suspension, garantissant un point de contact constant pour les pneus.

Un nouveau sous-châssis arrière à haute rigidité complète l'ensemble, avec l'ajout de deux nouveaux raidisseurs dans les sections de caisse ouvertes pour supprimer toute déformation et assurer un niveau linéaire de contact des pneus à l'arrière. Les montures des supports arrière ont également été améliorées, avec une augmentation de 15 % de leur taux de ressort.

Honda a placé un accent important sur l'amélioration du confort du conducteur et une sensation de direction sécurisée, en particulier à des vitesses élevées. À titre d'exemple, la nouvelle commande de direction, qui bénéficie désormais d'un taux de démultiplication de la direction optimisé. Cela contribue à un sentiment de sécurité à des vitesses élevées et à une sensation de légèreté et d'agilité à des vitesses plus faibles pour des réponses plus instantanées aux sollicitations du conducteur. Ainsi, la conduite du CR-V s'apparente à celle des berlines.

Commande d'amortissement

Le CR-V a été parfaitement conçu pour s'adapter aux revêtements routiers endommagés ou inégaux, grâce à un comportement routier plus homogène qui évite les mouvements superflus lors de fortes ondulations. L'e:HEV y parvient grâce à des amortisseurs réactifs à l'amplitude qui augmentent ou réduisent la force d'amortissement en fonction des fréquences de vibration liées à l'état de la route.

L'e:PHEV est équipé d'un système d'amortissement adaptatif intégral qui réagit à toute une gamme de données des capteurs du véhicule, notamment la vitesse des roues, la force G latérale et longitudinale et la vitesse angulaire en lacet. Le système offre de hauts niveaux de stabilité et de confort de conduite en mode Normal, tandis que le mode Sport augmente la force d'amortissement, élargit le débattement et assure une direction plus serrée et plus contrôlée pour une conduite dynamique.

Quatre roues motrices

Pour renforcer le sentiment de sécurité, la variante e:HEV du CR-V est également proposée avec un système à quatre roues motrices évolué, doté d'un tout nouveau système de contrôle qui distribue activement la force motrice. L'ancien système quatre roues motrices du CR-V se désactivait à des vitesses élevées sur autoroute pour réduire les pertes de la transmission et améliorer l'efficacité globale, mais le dernier modèle garde activement le contrôle de l'essieu arrière pour une meilleure adhérence sur les routes sinueuses, vallonnées et rapides, dans toutes les conditions.

Les niveaux de bruits, vibrations et secousses ont été considérablement réduits grâce à cette dernière génération du système quatre roues motrices. En réduisant le diamètre du joint homocinétique, les fluctuations rotationnelles de l'arbre de transmission ont été réduites, ce qui améliore l'acoustique et les niveaux de confort dans tout l'habitacle.

Modes de conduite et assistance électrique

Le dernier CR-V offre les modes de conduite Normal, Sport et Econ, tandis que l'e:PHEV propose également des options EV et Advanced Eco. Ce modèle dispose aussi d'un nouveau mode Neige, qui réduit la réponse traditionnelle de l'accélérateur pour minimiser la rotation des roues et maximiser leur adhérence sur des routes glissantes.

En complément, les performances de remorquage ont été considérablement améliorées avec l'ajout d'un embrayage de pontage à faible rapport et d'un nouveau mode de conduite Remorquage. Cela permet à la version e:PHEV de remorquer jusqu'à 1 500 kg (freiné), et jusqu'à 750 kg pour l'e:HEV, ce qui améliore considérablement la polyvalence et la fonctionnalité du véhicule. Le mode Remorquage maintient le régime élevé du moteur avec un embrayage de pontage haute vitesse et l'assistance batterie lors du remorquage en montée, tandis que le système de contrôle de la vitesse en descente sécurise la décélération en ne sollicitant que la pédale de l'accélérateur.

L'e:PHEV est également équipé d'un mécanisme à clic sur la pédale d'accélérateur qui procure aux conducteurs une rétroaction lorsqu'ils atteignent la limite de l'accélération entièrement électrique. Lorsque le conducteur dépasse cette plage et exige plus de vitesse, le moteur fournit une accélération puissante de manière homogène. Les conducteurs peuvent également utiliser ce mécanisme à clic pour relâcher l'accélération et rester en mode électrique.

7. Le pack technologique exhaustif offre de nouveaux niveaux de connectivité pour les clients

- La gamme complète de technologies répond aux modes de vie des consommateurs modernes
- L'affichage tête haute est projeté sur le pare-brise pour la première fois à bord d'un CR-V
- Le système de navigation fonctionne avec la motorisation pour assurer une utilisation efficace

Le nouveau CR-V s'intègre harmonieusement dans le mode de vie actif de nos clients et offre un pack technologique exhaustif, incluant un système d'infodivertissement réactualisé et des options de connectivité.

Au centre de cette expérience optimisée, on trouve une nouvelle interface homme-machine conçue pour minimiser les mouvements des yeux de haut en bas et permettre une utilisation plus naturelle du système. Pour la première fois à bord d'un CR-V, un affichage tête haute est projeté directement sur le pare-brise et permet au conducteur d'accéder à une gamme élargie d'informations sur la vitesse, les aides à la conduite et la navigation avec une résolution plus nette.

Le système de navigation embarque désormais la fonction Eco Assist prédictive, qui favorise une conduite économique en détectant les sections en descente qui activeront la récupération d'énergie et amélioreront la consommation en conditions réelles. Le CR-V e:PHEV planifie également l'utilisation de la batterie sur un trajet entier pour assurer l'utilisation la plus efficace du système hybride.

À bord des modèles e:HEV Elegance, un puissant système audio à huit haut-parleurs est disponible de série, tandis que les modèles e:HEV Advance et e:PHEV Advance Tech sont dotés d'un système audio premium BOSE haute performance, avec 12 haut-parleurs dans l'habitacle.

Le tableau de bord TFT numérique de 10,2 pouces derrière le volant présente toutes les informations nécessaires en temps opportun sous la forme d'un compteur sophistiqué, tandis que les fonctions automatisées réduisent les opérations manuelles pendant la conduite.

La nuit, l'éclairage des ports de chargement et des principaux boutons facilite leur utilisation, avec quatre ports USB illuminés (1 port Type A et 1 port Type C à l'avant, et 2 ports Type C à l'arrière) qui prennent en charge un plus vaste éventail d'appareils avec des vitesses de chargement plus élevées.

À l'avant, une zone de chargement sans fil dédiée fonctionne avec une puissance de 15 W, trois fois celle offerte à bord du CR-V précédent. Pour assurer une charge plus stable, un ventilateur de refroidissement a été intégré à cette zone pour réduire la génération de chaleur.

Disponible sur le modèle e:PHEV, la clé numérique de Honda active de nouvelles options

de connectivité pour les utilisateurs. Au moyen de l'application pour smartphone Honda, les clients peuvent verrouiller et déverrouiller la voiture et démarrer le moteur, de la même façon qu'avec une clé ordinaire. Toutefois, à l'inverse d'une clé ordinaire, la « clé numérique » peut être partagée de manière sécurisée et numérique avec des conducteurs invités.

Enfin, l'habitacle bénéficie d'un éclairage LED de haute qualité, complété par des lumières tamisées au niveau de la console centrale, des portières, de l'espace du plancher et des encastresments de poignée afin de créer une ambiance luxueuse.

- FIN -