



Au Japon, Nissan lance plusieurs Skyline NISMO

YOKOHAMA, Japon - Nissan Motor Co. annonce aujourd'hui le lancement de la Skyline NISMO et de la Skyline NISMO Limited sur le marché japonais. La production de la Skyline NISMO - le summum de la marque Skyline GT - est limitée à 1 000 unités et le lancement aura lieu début septembre. Seuls 100 exemplaires de Skyline NISMO Limited seront construits et la date de lancement est prévue pour l'été prochain*.

La berline sportive Skyline NISMO s'inscrit dans la tradition de Nissan d'intégrer dans les véhicules de série des technologies développées en compétition automobile.

La Skyline porte l'insigne GT - indiquant ses performances en matière de grand tourisme - depuis la deuxième génération de la série S5. La Skyline NISMO a été développée en combinant les qualités de ses prédécesseurs GT avec des technologies aérodynamiques et de châssis qui tirent parti de la technologie de NISMO développée en course. L'objectif, bien sûr, est de produire une voiture encore plus rapide, plus confortable et plus sûre que ses illustres prédécesseurs.

Avec sa position basse et large et son puissant moteur NISMO, la Skyline NISMO présente l'allure et les performances d'une berline sportive de premier plan. Elle arbore le badge GT sur son aile avant et un emblème métallique NISMO sur sa console centrale, gravé d'un numéro de série témoignant de la production limitée.

Les principales caractéristiques de la Skyline NISMO

- Un moteur exclusif, mis au point par les mêmes ingénieurs que ceux qui ont participé au développement du moteur de la catégorie GT500. La puissance maximale est passée de 298 kW (405 ch) à 309 kW (420 ch), tandis que le couple maximal est passé de 475 Nm à 550 Nm. Il en résulte une accélération à la fois plus puissante et souple.
- En mode standard, le moteur permet des accélérations douces adaptées à une utilisation quotidienne. En modes sport et sport+ - qui utilisent le programme de changement de vitesse AT spécifique à NISMO - le moteur autorise des régimes plus élevés, offrant une réponse plus vive.
- Des pneus performants spécialement développés assurent un équilibre optimal, la largeur des pneus arrière étant augmentée de 20 mm pour garantir que le couple élevé du moteur est efficacement transmis à la route. La voiture reçoit des jantes en aluminium de 19 pouces, exclusives à NISMO. Elles sont non seulement plus larges, mais aussi plus légères et plus rigides. Il en résulte une meilleure réactivité de la direction et un meilleur contact avec le sol qui améliorent les performances dans les virages.
- Les hautes performances des roues et des pneus sont renforcées par une suspension et des stabilisateurs spécialement réglés qui réduisent le roulis dans les virages et maintiennent la trajectoire sur les chaussées irrégulières. Ainsi équipée, la Skyline NISMO reste stable même en conduite très sportive.
- Les plaquettes de frein sont dotées d'un matériau de friction aux propriétés de résistance à l'usure exceptionnelles, et le système de freinage antiblocage (ABS) a été recalibré en fonction

des pneus et plaquettes spécifiques, afin de réduire les distances de freinage. En outre, le système de gestion du comportement du véhicule a été spécialement étudié pour s'adapter aux améliorations dynamiques, afin d'offrir une meilleure maîtrise sur les routes sinueuses et d'optimiser les performances, même dans les situations extrêmes.

- La colle, utilisée sur les pare-brises avant et arrière, adoptée des Nissan GT-R NISMO, améliore la rigidité sans augmenter le poids total du véhicule.

Design NISMO

- Un simple coup d'œil à l'extérieur suffit pour comprendre qu'il s'agit d'un modèle NISMO. Il présente une série d'éléments communs aux véhicules NISMO commercialisés, de nouvelle génération, notamment des pare-chocs avant/arrière et des jupes latérales NISMO spécialement développés, avec des liserés rouges distinctifs, ainsi que des antibrouillards exclusifs NISMO et le logo NISMO.

Le design des entourages de la grille inférieure du pare-chocs avant et des antibrouillards, ainsi que les moulures qui courent le long des flancs, expriment non seulement le dynamisme, mais améliorent également la stabilité à haute vitesse en augmentant de manière significative la déportance et en réduisant la traînée aérodynamique. De plus, le flux vers le radiateur et le radiateur d'huile a été optimisé en redessinant la section transversale de l'ouverture de la calandre et la forme de l'entrée d'air, offrant un refroidissement qui garantit la fiabilité tout en réduisant la résistance à l'air.

- L'habitacle présente la même qualité d'aménagement et de finition que l'exceptionnelle NISMO 400R et ses tons noirs unifiés offrent un bel environnement de conduite. Le cockpit comprend un volant gainé de cuir avec un repère central rouge exclusive NISMO, un compteur de vitesse gradué jusqu'à 280 km/h et un compte-tours à anneaux rouges arborant un logo NISMO qui souligne les performances de la voiture. Les sièges sport Recaro noirs NISMO sont rehaussés d'une pièce centrale rouge**. Leur revêtement en daim est spécialement positionné, ce qui permet aux occupants de rester maintenus même dans les virages serrés. La structure du siège contribue également à assurer le haut niveau de confort requis pour le grand tourisme.

- Cinq couleurs de carrosserie sont disponibles, dont le gris *Stealth Gray* exclusif NISMO.

Skyline NISMO limited

La Skyline NISMO Limited est un modèle aux spécifications particulières, créé pour commémorer le 60^e anniversaire de la Skyline GT S54A-1. Il se caractérise par un design rappelant la course, des jantes exclusives peintes en gris *gunmetal* mat et un moteur à très hautes performances. Signe de son statut particulier, la Limited sera dotée d'une plaque de *takumi* affichant le nom du maître artisan qui a assemblé les éléments du moteur à l'usine de Yokohama. Une plaque exclusive affichant son numéro de production et un emblème unique feront partie de la dotation. Les couleurs disponibles sont le blanc *White Pearl*, le gris *Stealth Gray* NISMO et le gris *Dark Metal Gray*.

Pour en savoir plus sur les Skyline NISMO et NISMO limited au Japon, les informations sont [ici](#)

* la méthode de commande sera précisée au moment de la commercialisation

**Équipé de sièges sport Recaro (avant), d'une banquette arrière exclusive NISMO et de finitions en carbone (tableau de bord côté passager, console centrale, garnitures de porte)