

PEUGEOT 9X8



Le Team Peugeot TotalEnergies en quête d'un nouveau podium à Fuji



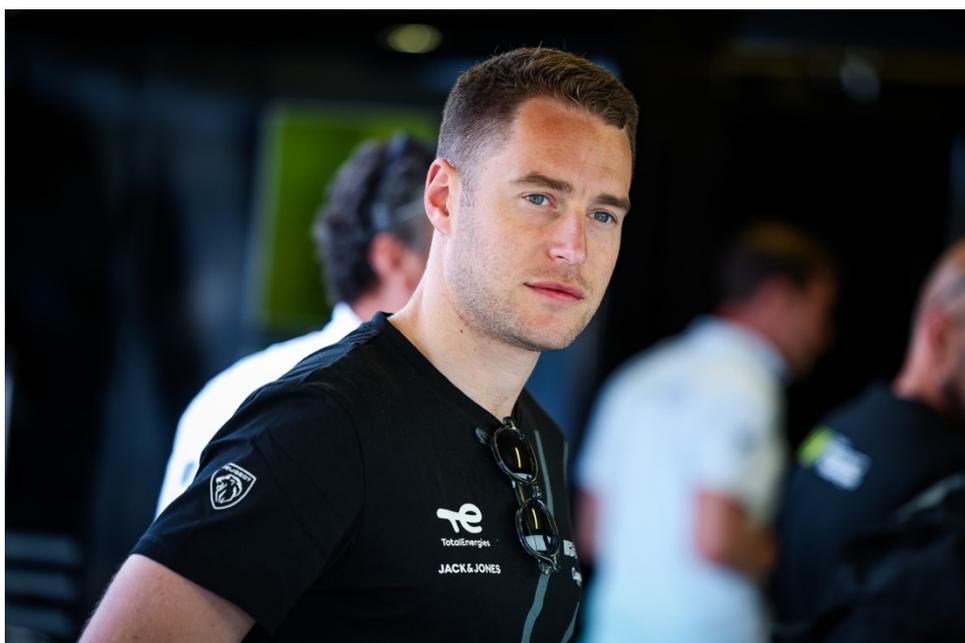
- **Après un premier podium à Monza, le Team Peugeot TotalEnergies à soif de performance**
- **Les deux PEUGEOT 9X8 retrouveront la piste du Fuji Speedway dans quelques semaines**
- **Nico Müller blessé et remplacé par Stoffel Vandoorne pour les 6 Heures de Fuji**

Le Team Peugeot TotalEnergies sera de retour en piste dans quelques semaines après une pause estivale bien méritée. Lors de la dernière course à Monza, la PEUGEOT 9X8 #93 s'est hissée sur la troisième marche du podium, marquant un nouveau tournant dans l'histoire du Team Peugeot TotalEnergies. L'équipe aura donc à cœur de renouveler une telle performance devant ses fans japonais.

Les 6 Heures de Fuji, avant-dernière manche de la saison, se dérouleront sur le circuit mythique doté d'une situation exceptionnelle au pied du Mont Fuji. Long de 4,563km il s'agit du tracé le plus court de la saison, un circuit rapide doté d'une ligne droite de plus d'un kilomètre. Le Fuji Speedway est également très apprécié des pilotes pour son histoire ainsi que son atmosphère, et cela ne fera pas exception pour les pilotes des deux PEUGEOT 9X8 #93 et #94 dont certains, comme Loïc Duval sont des habitués du Japon. Suite à une blessure à la clavicule, Nico Müller ne pourra pas profiter de l'ambiance si spéciale du Fuji Speedway et

sera remplacé, pour cette manche, par Stoffel Vandoorne, pilote de réserve Peugeot Sport, sur la PEUGEOT 9X8 #94.

Il s'agira de la deuxième apparition des PEUGEOT 9X8 au Japon. La saison passée, le Team Peugeot TotalEnergies y avait effectué sa deuxième course qui s'était soldée par des notes positives en termes de fiabilité. Après les performances montrées lors des 6 Heures de Monza en juillet dernier, les espoirs et les attentes sont hautes pour cette avant-dernière manche de la saison du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA qui se déroulera les 9 et 10 septembre prochains. Le Team Peugeot TotalEnergies se prépare donc afin de se battre aux avant-postes.



ILS ONT DIT

Olivier Janssonie - Directeur technique de Peugeot Sport : « *L'objectif pour cette course sera de continuer de montrer que nous sommes capables de nous battre pour les premières places et les podiums de façon régulière et ce avec nos deux voitures. Ainsi, il faudra que nous retrouvions le même niveau de performance qu'à Monza pour Fuji et Bahreïn. Le Fuji Speedway est un circuit avec des conditions météo très variables et dans ces cas-là nous avons déjà démontré que nous étions plutôt à l'aise. C'est également un tracé qui nous a plutôt bien réussi l'année dernière où nous avons passé une étape importante en termes de performance et de fiabilité. Malheureusement Nico ne pourra pas être présent avec nous lors de cette manche et nous lui souhaitons un prompt rétablissement. Nous avons toute confiance en Stoffel qui est préparé et très motivé à l'idée de participer à sa première course WEC avec l'équipe. Nous allons entamer la dernière partie de la saison et notre objectif sera d'être 100% fiable sur les deux courses restantes et de se battre aux avant-postes avec nos deux PEUGEOT 9X8. Nous allons donc nous préparer au mieux avant ses deux courses afin d'être constant dans notre performance et nos résultats sportifs. »*

Mikkel Jensen – PEUGEOT 9X8 #93 : « *La coupure estivale était un peu longue, j'ai hâte de retourner en WEC, avec l'équipe et à Fuji après Monza où nous avons enfin pu montrer ce dont nous étions capables avec un podium. Je suis très heureux d'aller à Fuji, le circuit en lui-même est très différent, qu'on l'aime ou pas ! Il y a des parties très techniques, notamment le secteur 3. L'atmosphère et les fans sont exceptionnels, le sport auto au Japon est vraiment particulier ! C'est aussi pour cela que c'est super que le championnat traverse autant de pays avec des cultures et des fans différents. Maintenant je souhaite juste que nous continuions sur notre lancée après Monza, il faudra faire de bons essais libres, faire tout ce que l'on peut pour obtenir le meilleur résultat possible. Bien sur l'objectif reste de monter une nouvelle fois sur le podium. »*

Loïc Duval – PEUGEOT 9X8 #94 : « *J'ai hâte de reprendre la route des circuits. Les vacances étaient un peu trop longues à mon goût ! La course à Fuji l'année dernière était plutôt positive en termes de performance je suis donc impatient d'y retourner pour nous battre aux avant-postes et remporter, je l'espère, le premier podium pour la PEUGEOT 9X8 #94 et que PEUGEOT continue sur sa lancée. J'adore le Japon, j'y ai beaucoup couru, j'ai habité à Gotemba, à côté du circuit donc c'est un peu ma seconde maison. La météo est toujours un défi à Fuji, j'adore le circuit car il offre de très nombreuses opportunités de dépassements. Il n'y a pas beaucoup de virages mais il y en a de toutes sortes : lents, rapides, techniques... Sans oublier les fans, qui sont, à mon avis, les meilleurs du monde et c'est toujours un plaisir de courir devant eux. Cette saison a vraiment été encourageante avec des difficultés au début, dans la bataille parmi de grands constructeurs. Mais finalement, nous nous sommes améliorés tout au long de l'année, nous avons obtenu de meilleures performances, notamment au Mans et à Monza donc nous voulons juste continuer sur notre lancée et faire encore mieux pour la fin de la saison. »*

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Dossier de presse à retrouver [ici](#)

Retrouvez le Lion's Insight de Monza : <https://bit.ly/47NCRYK>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +3376262287

