



Media Information

Le 29 août 2023

Opel Corsa Rally Electric: combats palpitants en vue dans les Alpes

- **L'ADAC Opel Electric Rally Cup «powered by GSe» de retour en France**
- **Le Rallye Mont-Blanc Morzine : des paysages grandioses et des étapes exigeantes**
- **La lutte pour le titre continue alors que les pilotes locaux dont les deux équipages féminins engagés par la FFSA visent les premières places**

Rüsselsheim. Pour l'ADAC Opel Electric Rally Cup, l'heure n'est pas à la détente. Deux semaines seulement après le passionnant Rallye ADAC Saarland-Pfalz, la première coupe de rallye monotype électrique au monde visite la France pour la deuxième fois cette saison. Le Rallye Mont-Blanc Morzine au sud du lac Léman représente une épreuve particulièrement attractive mais aussi extrêmement exigeante pour les équipes et l'Opel Corsa Rally Electric. Cette épreuve sur asphalte, avec en toile de fond la plus haute montagne des Alpes, pose des défis de taille aux équipages et à leur voiture mais impressionne également par son ambiance unique ; la pittoresque station de Morzine sera transformée le temps d'un week-end en ville de rallye.

Au total, sept spéciales relativement longues sur une distance d'environ 131 kilomètres attendent les équipes lors des deux jours du rallye (les 1^{er} et 2 septembre). Pentas raides et descentes vertigineuses incluant passages rapides et difficultés marquées exigent le maximum des pilotes et copilotes.

La lutte pour le titre ne pourrait être plus passionnante. Le Suédois Calle Carlberg, 23 ans, a pris pour la première fois la tête du classement avec sa deuxième victoire cette saison au Rallye ADAC Saarland-Pfalz. Cependant, son avance sur Max Reiter (23 ans également) n'est actuellement que de cinq points. Tout sauf un avantage confortable considérant qu'un maximum de 35 points est accordé pour chacune des trois manches restantes.

L'attention des nombreux fans français de sport automobile se portera tout particulièrement sur leurs compatriotes. **Sarah Rumeau** (28 ans), de l'équipe **FFSA Academy**, tentera



notamment de rattraper sa déception en Sarre et de décrocher avec sa copilote Julie Amblard un premier podium tant attendu. Sa coéquipière de **l'équipe FFSA Cindy Gudet** (27 ans), qui sera accompagnée pour la première fois par Jeanne Rey sur ce rallye, et l'Alsacien **Anthony Rott** (23 ans) viseront également les premières places à domicile.

Les épreuves sont à suivre en direct sur www.opel-motorsport.com et www.adac-motorsport.de. De plus amples informations sur Opel Motorsport sont par ailleurs disponibles sur <https://www.facebook.com/OpelMotorsport>.

Classement de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 2023 après 5 des 8 épreuves :

1. Carlberg, 156 points.
2. Reiter 151.
3. Pröglhöf 105.
4. Rumeau 89.
5. Lemke 74.
6. Baur 62.
7. Van Hoof 56.
8. Gudet 46.
9. Tarta 39.
10. Callea and Wittenbeck, 27 each.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

jeanfrancois.serre@stellantis.com