



Media Information

9 août 2023

Opel Experimental donne une vision claire de l'avenir de la marque

- German Energy : Opel Experimental incarne les trois piliers de la marque
- Audacieux et pur : le prochain chapitre de la marque en termes de conception avec l'Opel Vizor 4D
- Peindre avec la lumière : les tissus électrochromes plongent les occupants dans une lumière d'ambiance

Rüsselsheim. Opel dévoile son nouveau et époustouflant concept **Opel Experimental**. Par son design extérieur ultra-moderne, Opel Experimental donne une vision claire de la direction que prendra la marque Allemande de Stellantis dans les années à venir. Ses points forts reposent sur des caractéristiques d'efficacité aérodynamique de pointe, un intérieur spacieux et lumineux avec des sièges ultra légers et un affichage tête haute de nouvelle génération. Le crossover 100% électrique sera exposé en première mondiale lors du prochain salon IAA Mobility de Munich (du 5 au 10 septembre 2023), où il fera à coup sûr tourner les têtes et présentera à un nouveau public la vision d'Opel en matière de mobilité individuelle durable.

« Opel Experimental donne un aperçu des modèles et des technologies à venir, du design futur, voire d'une nouvelle ère et du devenir de la marque. Ce superbe concept-car représente un phare et illustre une fois de plus l'esprit pionnier d'Opel », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel.

« Notre nouvelle Opel Experimental apporte une interprétation plus extrême de notre philosophie conceptuelle audacieuse et pure. Elle donne forme à notre vision de l'avenir. De nombreux éléments de sa conception et l'état d'esprit qui la sous-tend seront visibles dans les futurs modèles de production. Le design extérieur assure une performance aérodynamique optimisée combinée à une silhouette époustouflante alors que l'intérieur offre une expérience utilisateur immersive et émotionnelle », a ajouté Mark Adams, vice-président du design.



L'absence de chrome est l'un des aspects les plus marquants de la silhouette élancée de l'Opel Experimental. A la place, l'ajout d'un éclairage extérieur et de graphismes contrastés audacieux renforce la personnalité et la sophistication des proportions déjà impressionnantes. Ce crossover 100% électrique est basé sur une plate-forme Stellantis BEV à la pointe de la technologie et dispose d'une transmission intégrale électrique. Le profil effilé au design audacieux et pur est allié à des surfaces nettes lui assurant une présence étonnante. Même les rétroviseurs extérieurs traditionnels ont fait place à des caméras à 180 degrés entièrement intégrées dans les montants C, tandis que les arches de passage de roue musclées apportent une sensation de plus grande solidité à l'ensemble.

À l'avant, le nouveau logo Opel illuminé trône fièrement au centre du compass, matrice qui guide le design Opel et en constitue l'élément directeur conceptuel. Il est flanqué d'une signature lumineuse étirée sur l'axe horizontal tandis que le pli central éclairé ajoute encore plus d'émotion. On retrouve ce même compass à l'arrière. Celui-ci intègre cette fois le feu stop. L'ensemble se combine avec le lettrage Opel – à la place du traditionnel Blitz - pour former l'élément central. Autour du compass avant, on découvre la prochaine génération d'Opel Vizor 4D. La dimension supplémentaire est constituée par l'ajout des technologies de détection avancées incluant les capteurs, lidar, radar et caméras.

Solutions aérodynamiques intelligentes et espace détox

La silhouette élancée et fluide de l'Opel Experimental s'articule autour d'un ensemble de solutions d'une grande efficacité, intelligentes et sophistiquées, en matière aérodynamiques. Des volets avant et arrière augmentent l'efficacité aérodynamique, tout comme le diffuseur arrière mobile. Celui-ci s'allonge ou se rétracte en fonction de la situation de conduite. De plus, les pneumatiques développés en coopération avec Goodyear sont fabriqués à partir de caoutchouc recyclé et reposent sur des jantes Ronal à 3 zones intégrant une fonction active visant à renforcer encore l'efficacité aérodynamique.

Alors que les dimensions extérieures situent l'Opel Experimental dans le segment C compact, l'intérieur offre un espace digne du segment D. Cela a été rendu possible par la



libération de l'espace (espace détox) à l'intérieur de l'Opel Experimental. Le volant se replie aisément lorsqu'il n'est pas utilisé, grâce au système steer-by-wire, qui réduit encore le poids en éliminant les composants mécaniques de la direction. Par ailleurs, les sièges adaptatifs légers combinent une structure mince mais durable avec des tissus à technologie de maille 3D. Ceux-ci garantissent un confort d'assise exceptionnel conforme aux attentes de la clientèle Opel, tout en contribuant à libérer d'avantage d'espace à l'intérieur du concept-car.

Pure Expérience, Pur Pad – Plaisir pur

L'approche détox se poursuit avec la Pure Experience. Le conducteur peut personnaliser les informations en fonction de leurs besoins sur le Tech Bridge fin, une nouvelle interprétation du Pure Panel présent sur les Opel actuelles. Au lieu des écrans conventionnels, des informations sont présentées à l'aide d'une technologie de projection augmentée soutenue par l'intelligence artificielle et le contrôle vocal naturel.

Le Pure Pad flottant et transparent se trouve devant l'accoudoir avant. Il peut être configuré selon les préférences personnelles du conducteur, permettant ainsi un accès instantané aux commandes les plus fréquemment utilisées.

Si l'Opel Experimental incarne les trois piliers d'Opel – Detox, Modern German, Greenovation –, elle va également plus loin en exprimant l'approche émotionnelle de la marque en matière de mobilité durable. Les tissus électrochromes plongent les occupants dans une lumière d'ambiance qui crée un environnement idéal pour le bien-être. De plus, ces tissus réactifs peuvent améliorer les attributs fonctionnels. Par exemple, lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, un avertissement apparaît dans l'insert de porte respectif ainsi que sur l'affichage tête haute, offrant ainsi une sécurité supplémentaire aux occupants et aux autres usagers de la route.

En mettant l'accent sur la présentation d'une vision claire de la marque, l'Opel Experimental perpétue la longue et fructueuse tradition des concept-cars "made in Rüsselsheim", une tradition qui a débuté en 1965 lorsqu'Opel est devenue la première marque européenne à présenter une étude de conception avec la légendaire Experimental GT.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

jeanfrancois.serre@stellantis.com