

Retour sur la présence de Škoda lors de l'édition 2023 du Mans Classic

- › Škoda a participé à l'édition 2023 du Mans Classic sur la piste comme dans le Village
- › Succès populaire avec plus de 230 000 spectateurs présents du 29 juin au 02 juillet
- › Rétrospective avec les icônes Škoda d'hier et d'aujourd'hui



Paris / Le Mans, le 05 juillet 2023 – Škoda a activement participé aux célébrations des 100 ans de la célèbre course mancelle avec une présence sur piste comme dans le village. La Škoda Sport de 1950 était inscrite sur le plateau 2 et, parallèlement, le constructeur tchèque exposait quelques modèles ayant marqué ses plus de 125 ans d'histoire. C'était l'occasion pour le constructeur tchèque de faire découvrir au public venu en nombre, avec un nouveau record d'affluence, quelques modèles historiques à la diffusion confidentielle et deux modèles de sa gamme RS actuelle.

« Nous sommes très fiers d'avoir contribué à cet événement par notre présence sur la piste comme dans le village pour les 230 000 spectateurs réunis autour de la passion de l'automobile au Mans. Au-delà de notre légitimité liée à nos nombreux succès en sport automobile, nous sommes un des plus

anciens constructeurs au monde. Nous avons toujours su innover et prendre les virages technologiques pour nous adapter à notre époque, hier avec les fabuleux modèles présentés au Mans comme aujourd'hui avec la magnifique Octavia exposée. Nous sommes résolument confiants pour demain et les commentaires suscités ce week end par notre sublime Enyaq Coupé nous confortent. »

Dorothee Bonassies, Directrice Škoda France

Sur la piste avec la Škoda Sport de 1950

La Škoda Sport retrouvait la piste mancelle « visitée » plus de 73 ans auparavant par l'équipage tchécoslovaque composé de Václav Bobek et de Jaroslav Netušil. Cette année, Michal Velebný et Stanislav Kafka s'en partageaient le volant. Ils ont obtenu d'excellents résultats lors des qualifications de vendredi, bouclant le tour de piste en 6'47"240 à 120,5 km/h de moyenne, proche des 126 km/h de l'équipage de 1950, et a fait de même lors des essais de nuit, qui se sont déroulés en partie sous la pluie avec de violentes rafales de vent.

Les espoirs tchèques dans la course principale (les six catégories de voitures effectuant chacune trois runs de 43 minutes) ont été gâchés par un accident peu après le départ. Dans la chicane au virage Dunlop, la voiture numéro 44 a dérapé peu après le départ du premier run du samedi et s'est faite percuter sur le flanc gauche par une Lotus qui arrivait derrière et n'a pas pu l'éviter. Les deux pilotes s'en sont sortis indemnes, mais avec la déformation du plancher bloquant les pédales de frein et d'embrayage, la Škoda Sport n'était pas en mesure de reprendre la course. Ces mésaventures font malheureusement parties sport automobile...

Dans le Village avec quelques Škoda iconiques

Škoda avait un dispositif durable et innovant avec un stand dans la partie Village, face au tunnel amenant à l'entrée principale autour duquel étaient exposées plusieurs icônes du constructeur tchèque. Il permettait de mettre en valeur les modèles et de recevoir, en bas et sur la terrasse surplombant le village, des clients du club Škoda et des invités de Škoda.

La doyenne du stand Škoda, la Popular Monte Carlo de 1937, a connu un vif succès. Rendant hommage aux premiers succès de Škoda dans le célèbre rallye dans les années 30, elle se distingue par son design unique avec ses phare carénés et son aileron „requin“ à l'arrière venant scinder en deux la lunette et la malle à l'arrière. Produite à 70 exemplaires, il n'en reste qu'une poignée aujourd'hui





La Škoda Supersport de 1950 était également présentée, et a pu démontrer l'expertise sur piste du constructeur tchèque. Dernière survivante des 3 modèles initialement produits, elle développe 120 chevaux pour 650kg. Elle a démontré ses qualités jusqu'au début des années 60 en Europe Centrale et de l'Est avec un palmarès enviable.

Destinée aux rallyes, la Škoda 200 RS fait partie des 3 prototypes développés pour l'homologation en groupe B5 de la FIA. Conçue en 1974, elle a servi de base à la « Porsche de l'Est », la 130 RS qui s'imposa ensuite en rallyes puis sur circuits jusqu'au début des années 80. Son rapport poids/puissance (753 kg pour 165 chevaux) la rendait particulièrement agile et efficace.



Enfin, témoignages de la gamme actuelle de Škoda, une Octavia RS et un Enyaq Coupé RS, 100% électrique, étaient exposés et permettaient au public de se rendre compte de la diversité et de l'attractivité de la gamme et de sa griffe RS dédiée à ses modèles les plus dynamiques.



Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Yasmine Senhaji

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

yasmine.senhaji@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.