

PEUGEOT 9X8



24 Heures du Mans : les deux PEUGEOT 9X8 du Team Peugeot TotalEnergies rallient l'arrivée du centenaire !



- **Au terme d'une course palpitante que la #94 a mené en fin de soirée, le Team Peugeot TotalEnergies se classe 8^e et 12^e Hypercar**
- **Plus de 300 000 spectateurs présents tout au long du weekend**
- **Une édition exceptionnelle et un résultat marquant pour le Team Peugeot TotalEnergies**

Le Centenaire des 24 Heures du Mans a tenu ses promesses ...et quelle incroyable course !

Plus de 300 000 spectateurs sont venus célébrer tout au long du weekend le Centenaire des 24 Heures du Mans, 91^e édition de la course mythique et 4^e manche du Championnat du Monde d'Endurance.

Au terme des 24 heures de course, et pour marquer son retour, les deux hypercar Hybride-Electrique du Team Peugeot TotalEnergies ont franchi le drapeau à damiers à la 8^e (#93) et la 12^e (#94) place de la catégorie Hypercar.

Au-delà de ce résultat, c'est surtout le déroulement de l'épreuve qui restera dans les mémoires. Une semaine difficile sur le circuit du Mans, ponctuée de différents aléas, le Team Peugeot TotalEnergies a réalisé une course pleine de surprises et spectaculaire. Elle fut mouvementée, avec de très nombreux faits de courses, incidents et abandons tout au long des 24 heures. La météo capricieuse, avec de la pluie sur certains secteurs du circuit seulement a pimenté les événements et

nourri les stratégies des équipes en changeant les le classement à de très nombreuses reprises avec notamment trois neutralisations par Safety Car.

Paul Di Resta au volant de la PEUGEOT 9X8 #93 et Nico Müller à bord de la PEUGEOT 9X8 #94 ont pris le départ donné par LeBron James, légende vivante de la NBA. Les deux PEUGEOT 9X8 sont restées dans le rythme et dans la course, aux contacts des autres concurrents en manageant les sorties de Safety Cars. Une légère sortie de piste aux fortes conséquences de la #93 en fin de journée le samedi la relègue à l'arrière du peloton Hypercar après 6 heures de course.

Au cours des heures qui ont suivi, une stratégie audacieuse soutenue par les qualités dynamiques de la 9x8 et de ses pilotes a permis à la PEUGEOT 9X8 #94, pilotée par Loïc Duval de prendre la tête des 24 Heures du Mans qu'elle conservera pendant plus de 4 heures grâce à Nico Müller et Gustavo Menezes. Elle suscitera l'enthousiasme des fans de la Marque Peugeot et des réactions émotionnelles ravissant le public. Au cours de la 11^e heure de course, Gustavo Menezes se fait surprendre et heurte les glissières dans la 1^{ère} chicane des Hunaudières. Mais grâce au fantastique travail de toute l'équipe, la voiture repart en piste seulement 20 minutes après. Pendant ce temps, la #93, pilotée par Jean-Eric Vergne, Mikkel Jensen et Paul Di Resta garde un rythme consistant et remonte dans le classement pour occuper la 6^e place à mi-course.

Le reste de la nuit et de la matinée se déroule sans problème majeur pour les deux PEUGEOT qui restent dans le rythme grâce à des pilotes et une équipe concentrée. Cette régularité permettra à la #93 d'occuper la 5^e place et à la #94 de pointer en 10^e position après 18 heures de course.

Cependant, à seulement 2h30 de l'arrivée, les deux voitures sont contraintes de rentrer au box pour régler un problème hydraulique. Encore une fois, l'équipe a su montrer tout son talent, comme elle l'a prouvé lors du pitstop challenge plus tôt dans la semaine et qu'elle a remporté. Grâce à ce magnifique travail collectif les deux voitures peuvent repartir et il en sera de même dans la dernière heure de course lorsque la PEUGEOT 9X8 #94 doit retourner au garage pour une intervention sur le moteur.

Paul Di Resta et Nico Müller franchissent ainsi, côte à côte, la ligne d'arrivée du Centenaire des 24 Heures du Mans sous les yeux de Linda Jackson, Directrice Générale de Peugeot et Carlos Tavares, Directeur Général de Stellantis venus soutenir l'équipe lors de cette longue semaine de course.

A l'occasion de ce Centenaire, le Team Peugeot TotalEnergies a reçu un soutien exceptionnel de ses partenaires, du public, des médias, des fans, etc...et les remercie chaleureusement de ce soutien en toute. Et enfin nos partenaires, sans qui cette aventure ne serait pas possible et qui ont été présents toute la semaine aux côtés de l'équipe.

Les PEUGEOT 9X8 seront de nouveau en piste le 9 juillet prochain pour les 6 Heures de Monza, 5e manche du FIA, suivie par la manche de Fuji et enfin la finale au Bahreïn.

ILS ONT DIT

Linda Jackson – Directrice Générale de Peugeot : *« Je suis très fière de ce retour réussi pour Peugeot. 30 ans après avoir occupé toutes les marches du podium nous avons déjoué les pronostics en occupant la première place pendant plusieurs heures jusqu’au milieu de la nuit. Nos deux voitures ont franchi la ligne d’arrivée dont la #93 qui termine en huitième position. C’est la démonstration de notre détermination, de notre savoir-faire en termes de fiabilité, de qualité, et d’exigence. L’émotion est notre énergie, l’excellence notre obsession. Peugeot et Le Mans sont intimement liés par leur histoire, nous sommes entrain de poser des bases solides pour l’avenir.*

Je remercie toute l’équipe Peugeot et nos partenaires pour le travail fourni et tous les fans pour leur soutien, cette édition 2023 a définitivement de l’Allure ! Rendez-vous dans la Sarthe dans un an et à Monza dans un mois. »

Jean-Marc Finot – Senior VP Stellantis Motorsport : « En tant que compétiteurs nous ne pouvons pas nous satisfaire du classement car notre première voiture se classe 8^e. Mais ce qu’il y a derrière les chiffres, c’est surtout un grand évènement et un grand engagement de l’équipe. On voit course après course que l’on a progressé et ces 24 Heures du Mans ont encore marqué une étape supplémentaire sur la performance. Nous avons pu nous battre avec les équipes de pointe et même prendre la tête de la course pendant plus de 4h. Ce fut un moment de partage très intense au cœur de l’équipe et un moment d’émotion pour tous les amoureux de la Marque Peugeot. Nous avons aussi dû gérer les faits de course, même si nous n’avons pas tous su les éviter. Concernant la fiabilité, on voit que depuis la course de Sebring nous avons largement progressé. En revanche les 24 Heures du Mans sont une course très exigeante et on voit que nous avons encore du travail. Mais nous sommes très fiers pour notre première participation en Hypercar, de ramener nos deux voitures à l’arrivée. Je suis très heureux de partager ce moment avec toute l’équipe et tous nos fans. »

Olivier Janssonie – Directeur technique Peugeot Sport : « Notre joie reflète le travail de toute une année voir plus de toutes les personnes qui ont poussé ce programme—Nous avons été parfois pointés du doigt pour nos manques de résultats, de performance, de fiabilité. Même si nous n’avons pas démontré la même performance que les meilleurs concurrents nous avons été proches et nous avons compensé avec une stratégie de course audacieuse accompagnée d’un engagement énorme de l’équipe. Bien sûr si vous avez assisté aux trois dernières heures, vous avez pu voir cet engagement de l’équipe pour garder les voitures dans la course. Au final nous sommes épuisés et extrêmement contents. Notre niveau de préparation quand nous sommes arrivés à la journée test était bien supérieur que pour une course de six heures. C’est cela qui est un élément moteur pour la préparation pour la suite. C’est une course qui était incroyable émotionnellement et sportivement. »

Jean-Eric Vergne – PEUGEOT #93 : « Je suis très heureux de terminer cette course et surtout de faire partie de cette équipe. Nous revenons de loin et je trouve que tout le monde a fait un travail fantastique, on a réalisé un énorme pas en avant et cela nous nous donne beaucoup de confiance. Avec la #94 nous avons même mené la course. La performance va dans la bonne direction., Concernant la fiabilité nous avons eu très peu de soucis. Globalement c'est très positif, nous allons dans la bonne direction et je suis sûr que nous avons la bonne équipe pour gagner. Je suis super fier de toute l'équipe, les ingénieurs et les mécaniciens car ils ont fait une superbe préparation et une superbe course, donc félicitations. »

Paul Di Resta – PEUGEOT #93 : « Je pense que quand vous franchissez la ligne d'arrivée vous devez être content surtout étant donné notre début de saison. Nous avons encore du travail pour être encore plus compétitifs face à nos concurrents. Je suis cependant super fier de l'équipe, cela fait 6 semaines que tout le monde travaille d'arrache-pied et également cette semaine était aussi un challenge. Pour moi, j'ai le travail le plus facile alors un grand merci à toute l'équipe, bravo à tous et le décompte commence déjà pour l'année prochaine. Nous devons aller de l'avant et nous challenger. Nous serons à Monza dans quelques semaines, donc nous devons déjà nous projeter mais pour l'instant nous pouvons profiter de ce résultat tous ensemble. »

Mikkel Jensen – PEUGEOT #93 : « C'était une expérience extraordinaire. Le Centenaire, avec les Hypercars, c'était très compétitif. Je pense que l'équipe a fait un travail incroyable pour rester en piste sans problème pendant plus de 20h, nous avons commencé à avoir des soucis seulement à la fin donc c'est positif. Nous avons encore des courses pour continuer de travailler et revenir encore plus fort. J'ai hâte de pouvoir donner encore plus. »

Loïc Duval – PEUGEOT #94 : « C'est assez beau de se dire que jusqu'à trois heures avant la fin nous n'avons eu aucun problème sur les deux voitures. C'est donc très positif. Après 11h de course nous étions en tête ce qui aussi très positif. Nous n'avons pas encore la performance ou la fiabilité des meilleurs mais on sent qu'il y a des choses intéressantes et c'est important de prendre le positif. Quand on repense à notre première course à Sebring ou encore aux problèmes mécaniques que l'on a eu plus tôt dans la semaine, on partait dans l'inconnu. Réussir à faire ce résultat c'est hyper important pour tout le monde et pour le futur. »

Nico Müller – PEUGEOT #94 : « Beaucoup d'émotions. Je crois que terminer la course avec les deux voitures c'est déjà quelque chose de super. Surtout la performance pendant la course, l'équipe a vraiment bossé extrêmement bien c'était extraordinaire. Nous avons extrait tout ce que l'on pouvait de la voiture, nous étions bien en termes de stratégie donc c'était très positif. Je suis très heureux, bravo à toute l'équipe car c'était un grand plaisir ! »

Gustavo Menezes – PEUGEOT #94 : « C'était une course très intense, Le Mans ne déçoit jamais. Au final nous avons passé une étape très positive. Même si nous n'avons pas obtenu le résultat dont nous rêvions avec la victoire, nous sommes

arrivés humbles, c'était notre première fois au Mans et nous savions que cela allait être difficile. Avoir mené pendant plusieurs heures était un sentiment incroyable. Je suis super fier de toute l'équipe. »

Retrouvez l'intégralité du programme de Peugeot au Mans [ici](#)

Retrouvez le dossier de presse de la saison [ici](#)

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +3376262287

