



Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023

TOYOTA GAZOO Racing réunit pour la première fois ses 5 voitures ayant remporté les 24 Heures du Mans

- Pour célébrer l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing réunit pour la première fois ses cinq voitures qui ont gagné cette épreuve mythique.
- TOYOTA GAZOO Racing s'alignera les 10 et 11 juin prochains sur le Circuit de la Sarthe pour tenter d'y remporter une sixième victoire consécutive depuis 2018.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023

Depuis sa première victoire au Mans, TOYOTA GAZOO Racing a conservé chacune de ses cinq voitures gagnantes dans l'état exact où elle a atteint le drapeau à damier après 24 heures de course.

Pour célébrer la place de Toyota dans l'histoire des 24 Heures du Mans et marquer une nouvelle étape sur la voie de l'édition du centenaire, les cinq voitures ont pris place sur la dernière chicane du Circuit de la Sarthe pour une séance photo exceptionnelle.

Les TS050 HYBRID puis les GR010 HYBRID Hypercar

Les trois TS050 HYBRID victorieuses n'avaient jamais été vues ensemble auparavant. La voiture de 2018 est conservée au siège de l'équipe à Cologne, la voiture de 2019 est exposée au Japon, tandis que l'exemplaire de 2020 est prêté au Musée des 24 Heures.

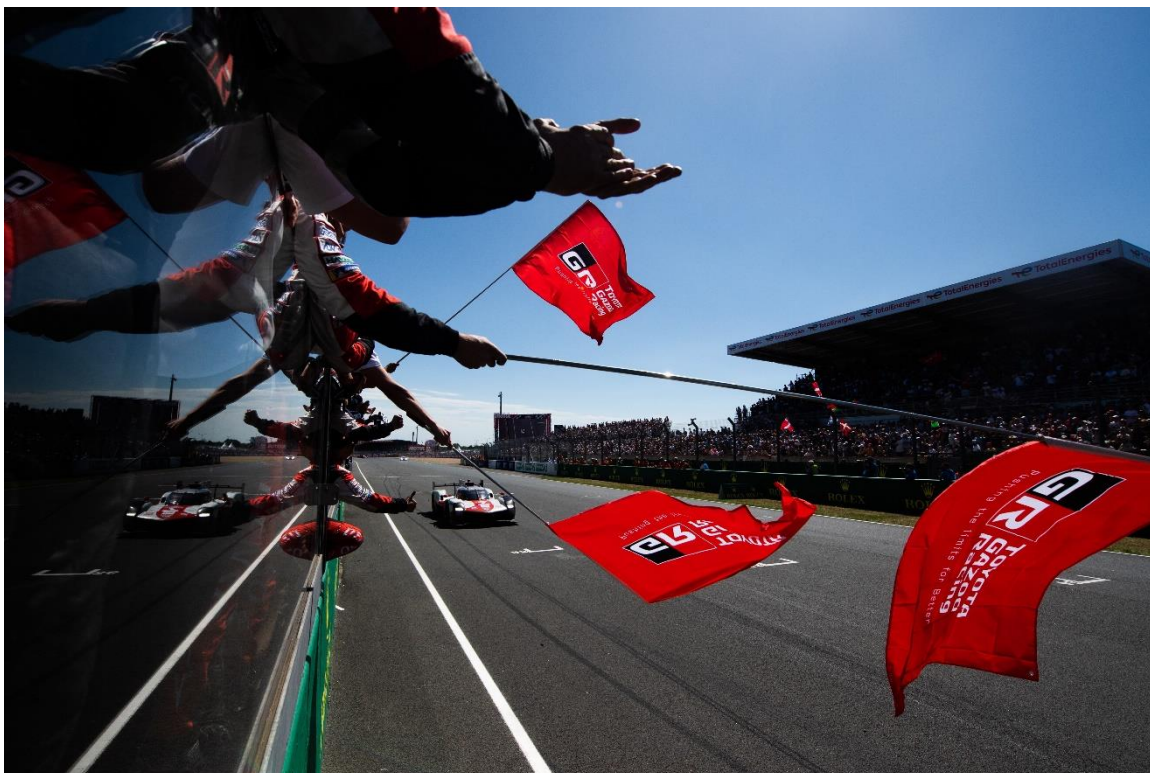
La GR010 HYBRID Hypercar qui a remporté les 24 Heures du Mans 2021 se trouve généralement à Cologne, tandis que la gagnante de l'année suivante est régulièrement présentée aux fans au Japon.

Sur la route du Mans 2023, quatre de ces cinq anciennes voitures gagnantes ont voyagé ensemble, en faisant un arrêt à Valenciennes chez Toyota Motor Manufacturing France. Sur le site qui produit la Yaris et la Yaris Cross en Europe, ils ont été accueillis par quelques-uns des 5 000 employés, qui ont souhaité bonne chance à l'équipe avant que les voitures ne poursuivent leur voyage vers la Sarthe.

Une fois réunies avec la TS050 HYBRID 2020 au Mans, la séance photo historique a pu avoir lieu. Les cinq voitures de TOYOTA GAZOO Racing, aux côtés de 60 autres modèles vainqueurs, seront exposées dans le cadre d'une rétrospective unique au Musée des 24 Heures, du 1^{er} juin au 2 juillet.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023



En vedettes lors de la Parade du Centenaire

Les voitures de TOYOTA GAZOO Racing gagnantes des éditions 2018 et 2022 prendront vie une fois de plus au soir du samedi 10 juin en participant à un moment fort des célébrations : la Parade du Centenaire réunira des voitures légendaires ayant participé à la course ces cent dernières années pour une promenade nostalgique sur le circuit de 13,625 km.

Les voitures de TOYOTA GAZOO Racing seront pilotées par deux anciens vainqueurs ayant marqué l'histoire du Mans, Alex Wurz et Kazuki Nakajima. Alex, qui pilotera la TS050 HYBRID 2018, est le plus jeune vainqueur des 24 Heures du Mans et a été le fer de lance du retour de Toyota en 2012, restant un membre clé de l'équipe même après son retrait de la course. Kazuki, désormais Vice Chairman de TOYOTA GAZOO Racing Europe, a été le premier Japonais à réaliser la pole position au Mans et le seul Japonais à avoir remporté la course trois fois. Il pilotera la GR010 HYBRID 2022.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023

TS050 HYBRID : performance et efficience

En quatre saisons de WEC, de 2016 à 2020, les TS050 HYBRID ont disputé 34 courses, en remportant 19, soit un taux de victoires de 55 %, terminant 44 fois sur le podium et remportant deux titres mondiaux des constructeurs et des pilotes.

En plus des titres mondiaux, la TS050 HYBRID a battu des records et a été la voiture du Mans la plus efficiente de l'ère moderne. Illustrant l'engagement de Toyota à construire des voitures de sport toujours meilleures et à faire progresser la technologie hybride pour ses clients, la TS050 HYBRID a amélioré de 10 secondes le temps au tour au Mans tout en consommant 35 % de carburant en moins par rapport à 2012, année de la première participation d'une Toyota hybride aux 24 Heures.

Les TS050 HYBRID ont remporté trois fois Le Mans, décroché quatre pole positions, et réalisé aux mains de Kamui Kobayashi le tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans, à une vitesse moyenne de 251,9 km/h lors des qualifications en 2017. Une TS050 HYBRID a également permis à Mike Conway d'effectuer en 2019 le meilleur tour en course de l'histoire des 24 Heures, à une moyenne de 248,6 km/h.

GR010 HYBRID : invaincue au Mans

Les GR010 HYBRID ont participé à 15 courses en WEC depuis 2021 et ont remporté 13 victoires, soit un taux de victoires de 86 %, y compris la séquence actuelle en WEC de cinq victoires consécutives depuis les 6 Heures de Fuji 2022 jusqu'aux 6 Heures de Spa-Francorchamps du mois dernier. La voiture est invaincue au Mans, avec deux doublés consécutifs en 2021 et 2022, à chaque fois depuis les deux premières places de la grille de départ.

Les premières 24 Heures du Mans ont eu lieu en 1923, sur un circuit présentant de nombreuses caractéristiques emblématiques du circuit actuel. L'édition du centenaire de cette année sera la 91^e édition de la course et la 25^e fois que Toyota relèvera le défi du Mans, après ses débuts en 1985.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		
	TS050 HYBRID	GR010 HYBRID
Moteur	V6 injection directe double turbo	V6 injection directe double turbo
Cylindrée	2,4 litres	3,5 litres
Puissance maxi cumulée (moteur et hybride)	735 kW / 1000 ch	517 kW / 703 ch (limitée par la réglementation du WEC)
Puissance hybride	368 kW / 500 ch	200 kW / 272 ch
Transmission	Transversale, séquentielle à 6 rapports	Transversale, séquentielle à 7 rapports
Réservoir	62,5 litres	90 litres
Longueur	4 650 mm	4 900 mm
Largeur	1 900 mm	2 000 mm
Hauteur	1 050 mm	1 150 mm
Poids	878 kg	1 040 kg
Roues	RAYS en alliage de magnésium Avant : 13 x 18 pouces Arrière : 13 x 18 pouces	RAYS en alliage de magnésium Avant : 12.5 x 18 pouces Arrière : 14 x 18 pouces
Pneus	Michelin radial Avant : 31/71-18 Arrière : 31/71-18	Michelin radial Avant : 29/71-18 Arrière : 34/71-18

Communiqué de presse

Vaucresson, le 01 juin 2023

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com