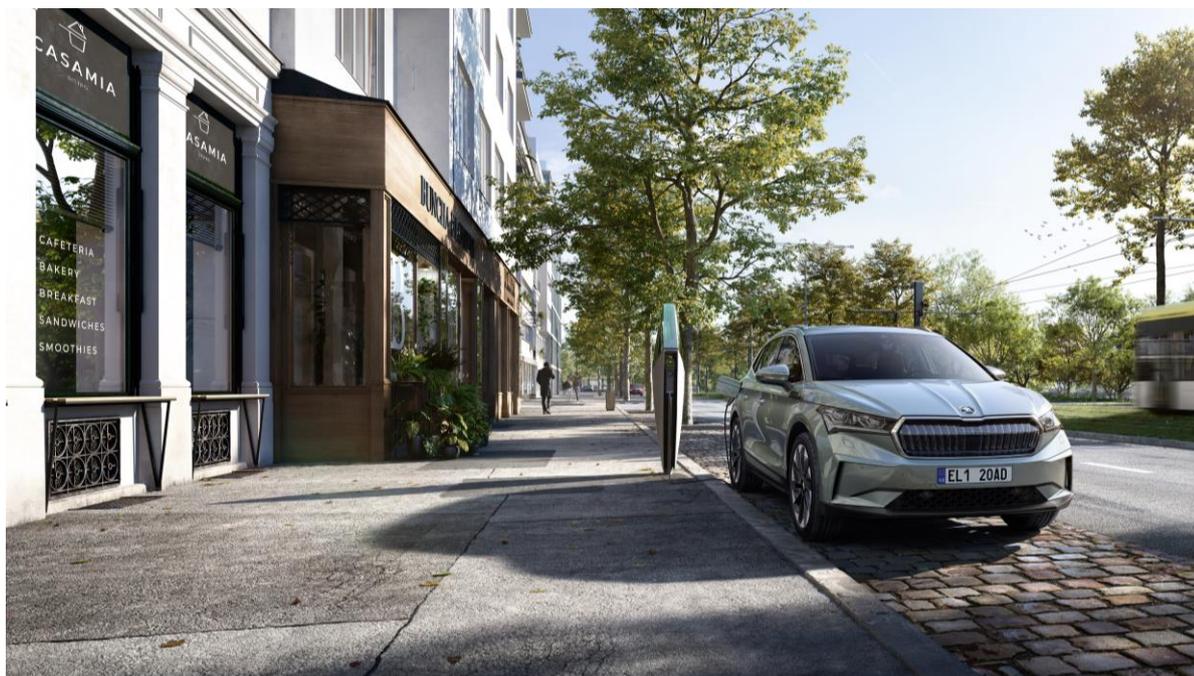


La Škoda Enyaq disponible en version 50 à partir de 39 990 € hors subventions

> L'Enyaq 50 fait son retour dans la gamme du constructeur tchèque

> Hors subventions, le SUV tchèque 100% électrique est proposé avec une batterie de 55kWh offrant une autonomie WLTP de 366km dès 39 990 € soit 34 990 € bonus gouvernemental déduit



Paris, le 12 juin 2023 – Škoda réintègre en France la version 50 de l'Enyaq, SUV 100% électrique offrant une autonomie de 366 km WLTP, à 34 990 euros bonus gouvernemental déduit. Basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group, l'Enyaq est bien équipé dès la version 50. Il dispose d'un moteur de 109kW (150ch) et d'une capacité de recharge de 110kW permettant de passer de 10 à 80% de batterie en 36 minutes.

« L'Enyaq 50 revient dans la gamme à un moment où la question de l'autonomie est moins prégnante avec le développement rapide du réseau de charge. Nos clients ont accès à un véhicule familial bien équipé offrant une grande habitabilité pour les occupants et leurs bagages ainsi qu'une autonomie confortable pour une utilisation quotidienne, et ce pour 34 990 euros, bonus gouvernemental déduit.

L'Enyaq 50 est particulièrement pertinent, avec des prestations de premier plan au tarif d'un crossover électrique à l'autonomie comparable. »

Audrey Poisson, Chef de Produit Enyaq chez Škoda France

La version d'accès à la gamme Enyaq, avec une batterie de 55kWh offrant une autonomie WLTP de 366km, est proposée en France à partir de 39 990€, hors subventions. Le bonus gouvernemental de 5 000 euros peut être en fonction des revenus porté à 7 000 euros, et il peut se cumuler avec des aides régionales et/ou locales.

Cette version du SUV 100% électrique du constructeur tchèque est déjà bien dotée. De série, elle intègre un écran multimédia 13", des aides à la conduite et la caméra de recul, le câble pour borne de recharge, ou encore le Digital Cockpit et le Smartlink sans fil. Son moteur électrique installé sur l'essieu arrière développe 109kW (150ch).

L'Enyaq 50 est équipé de jantes 19" REGULUS de série et du design intérieur LOFT. Comme toujours chez Škoda, il dispose de nombreuses astuces Simply Clever facilitant la vie du conducteur comme des passagers.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Victor Kerdode

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

victor.kerdode@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.