



Une voiture toutes les deux minutes depuis 37 ans : l'usine Nissan de Sunderland franchit le cap des 11 millions de véhicules produits !

- *L'usine Nissan de Sunderland vient de produire son 11 millionième véhicule depuis sa création en 1986, un Qashqai e-POWER destiné à un client français.*
- *C'est la première fois qu'une usine automobile britannique atteint aussi rapidement ce niveau de production.*
- *Aujourd'hui, l'assemblage d'un Qashqai e-POWER à Sunderland prend environ 8,5 heures, alors qu'il fallait 22 heures pour y construire une Bluebird il y a 37 ans.*

SUNDERLAND, Royaume-Uni (8 juin 2023) – L'équipe de l'usine Nissan de Sunderland célèbre la construction de son 11 millionième véhicule depuis le début de la production en 1986. Un chiffre qui signifie, qu'en moyenne, une nouvelle voiture est sortie de la chaîne de production toutes les deux minutes, chaque heure de chaque jour, depuis 37 ans !

La 11 millionième voiture produite à Sunderland est un Qashqai e-POWER, l'un des trois modèles électrifiés actuellement construits à l'usine. La voiture, de couleur Blade Squale, est destinée à un client français. La France est l'un des 137 pays vers lesquels sont expédiés les véhicules produits dans l'usine britannique de Nissan.

La première voiture construite à Sunderland, en 1986, était une Nissan Bluebird blanche, dont l'assemblage a pris environ 22 heures. Aujourd'hui, la production d'un Qashqai e-POWER haut de gamme prend environ 8,5 heures.

Adam Pennick, Vice President Manufacturing à l'usine Nissan de Sunderland, a déclaré : « *Cette étape reflète l'énorme expérience de nos équipes de classe mondiale dans la fabrication des voitures de grande qualité que nos clients adorent. Nous avons parcouru un long chemin depuis le début de la production, avec des modèles emblématiques. Nous sommes toujours tournés vers l'avenir. Notre gamme entièrement électrifiée et notre plan EV36Zero nous promettent un avenir passionnant et durable.* »

Les 11 millions de voitures produites à Sunderland se répartissent entre neuf modèles Nissan différents, avec 22 variantes. Parmi eux, quatre modèles, les Qashqai, Micra, Primera et Juke ont dépassé le million d'unités produites. Le Qashqai détient le record absolu avec plus de quatre millions d'exemplaires assemblés à Sunderland.

L'année dernière, le Qashqai fut la voiture neuve la plus vendue au Royaume-Uni, une première depuis 24 ans pour un modèle fabriqué dans le pays.

Principale usine automobile du Royaume-Uni en volume, Sunderland emploie environ 6 000 personnes. Nissan contribue également à 30 000 autres emplois au Royaume-Uni dans la chaîne d'approvisionnement, grâce à laquelle environ cinq millions de pièces arrivent chaque jour à l'usine.

L'été dernier, les Qashqai e-POWER et Juke Hybrid sont entrés en production à Sunderland. Avec la Nissan LEAF 100 % électrique, toute la gamme fabriquée dans l'usine est donc aujourd'hui électrifiée. À ce jour, plus de 50 000 Qashqai e-POWER et 20 000 Juke Hybrid ont été construits à Sunderland.

L'usine va également de l'avant avec son projet EV36Zero, qui se compose de trois éléments principaux : un nouveau véhicule électrique, une gigafactory de 12 GWh avec le partenaire de Nissan en matière de batteries, Envision AESC, et un micro-réseau électrique pour fournir de l'énergie 100 % renouvelable à Nissan et à ses fournisseurs.

TOUS LES MODELES PRODUITS A L'USINE NISSAN DE SUNDERLAND

Modèle	Début de production	Fin de production	Quantité produite
Bluebird	1986	1990	187 178
Qashqai	2006	Production en cours	4 059 516
Micra	1992	2010	2 368 705
Primera	1990	2007	1 483 059
Juke	2010	Production en cours	1 295 011
Almera	2000	2006	642 420
Note	2006	2016	676 438
Infiniti	2015	2019	76 166
LEAF	2010	Production en cours	263 405

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec

EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).