



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

La nouvelle Toyota Yaris offre une gamme élargie de motorisations hybrides, une expérience utilisateur 100 % numérique et une sécurité optimisée

- Une nouvelle motorisation Hybride 130, particulièrement performante, vient compléter l'offre hybride auto-rechargeable de la Yaris aux côtés de l'actuelle Hybride 116, réputée pour son efficacité.
- La nouvelle Yaris offre à ses utilisateurs une expérience 100 % numérique avec un nouveau combiné d'instruments numérique ainsi qu'un système multimédia avec les écrans parmi les plus grands du segment.
- La nouvelle Yaris se positionne plus que jamais comme l'une des citadines les plus sûres du marché avec des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate nouveaux et améliorés.

Toyota annonce aujourd'hui une série d'optimisations sur sa gamme Yaris qui renforceront encore l'attrait d'un modèle qui est un succès exceptionnel pour la marque. Ces optimisations, qui concernent notamment les performances, la sécurité et le design, permettront à la Yaris de rester à la pointe d'un segment B très compétitif en Europe.

En plus d'élargir l'offre de motorisations hybrides auto-rechargeables et d'augmenter la portée des systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite, Toyota introduit une toute nouvelle dimension numérique dans la voiture. La Yaris reçoit un combiné d'instruments numérique personnalisable, un système multimédia plus puissant et intuitif, une connectivité encore plus complète et pratique.

Fabriquée en Europe pour les clients européens, la nouvelle Yaris renforcera la réputation d'innovation et d'excellence acquise de longue date par ce modèle sur le

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

marché des citadines.

PLUS DE PUISSANCE POUR TOUJOURS PLUS DE PLAISIR DE CONDUITE

Lorsque le système Hybride 1,5 litre a fait ses débuts, il a été salué par les médias et les automobilistes pour son efficacité exceptionnelle ainsi que pour sa capacité à permettre de rouler plus longtemps et plus loin en mode 100 % électrique. Avec la cinquième génération de l'hybride de Toyota, il offre désormais plus de puissance, plus de couple et une conduite encore plus gratifiante. Ces qualités sont de plus en plus importantes pour les clients du segment B, en particulier ceux qui viennent des segments supérieurs.

Avec la nouvelle gamme Yaris, les clients pourront choisir entre la motorisation Hybride 116 bien connue, réputée pour offrir les meilleures performances environnementales de sa catégorie, et la toute nouvelle Hybride 130 qui garantit des performances supérieures tout en restant une référence sur son segment en matière environnementale.

La performance combinée à l'efficacité

Le nouvel ensemble boîte-pont intègre un moteur-générateur électrique plus grand et plus puissant ainsi qu'une unité de contrôle de puissance (PCU) qui a été optimisée. La puissance totale du système augmente de 12 %, passant de 116 ch/85 kW à 130 ch/96 kW. Cela s'accompagne également d'une augmentation significative du couple du moteur électrique MG2 à tous les régimes, jusqu'à + 30 %, de 141 Nm à 185 Nm.

Ces progrès se traduisent par de meilleures accélérations et reprises. Une demi-seconde est gagnée pour accélérer de 0 à 100 km/h (désormais 9,2 secondes), de même que pour passer de 80 à 120 km/h (désormais 7,5 secondes). Cette progression de la puissance et des performances ne s'accompagne que d'une faible augmentation des émissions de CO₂: à partir de 96 et jusqu'à 116 g/km en cycle mixte WLTP*, selon les finitions et les marchés. La Yaris conserve son statut de référence dans sa catégorie en la matière.

L'augmentation de la puissance n'est qu'une partie de l'histoire de la nouvelle Yaris. L'augmentation du couple à tous les régimes moteur contribue également à offrir une

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

conduite plus réactive, plus dynamique.

La motorisation hybride auto-rechargeable est le premier critère de choix pour les personnes qui décident d'acheter une Yaris. En améliorant encore ses performances l'attrait de la Yaris, agile et souple en ville, à l'aise sur la route, sera encore plus grand.

TOYOTA T-MATE REND LA CONDUITE ENCORE PLUS SÛRE ET PLUS FACILE

Avec sa conception sophistiquée et ses nombreux équipements de sécurité active, l'actuelle génération de Yaris a été développée pour être une des citadines les plus sûres du marché. Aujourd'hui, Toyota introduit des éléments de sécurité supplémentaires pour renforcer encore le leadership de la Yaris dans ce domaine.

Toyota T-Mate est le terme générique désignant les systèmes avancés qui rendent une voiture plus sûre, plus facile à conduire et à garer. Dans la nouvelle Yaris, cet ensemble est plus performant que jamais, avec des fonctions supplémentaires et d'autres qui ont été améliorées. Il s'agit notamment des systèmes d'aide à la conduite Toyota Safety Sense de dernière génération.

Dans sa mission ultime d'éliminer les accidents de la route, Toyota offre en série sur la nouvelle Yaris des technologies sophistiquées qui sont souvent des options, voire totalement indisponibles, sur les modèles concurrents du segment B.

L'utilisation d'une nouvelle caméra et d'un radar qui peut balayer plus loin et plus largement qu'auparavant permet d'augmenter considérablement la portée de la détection des risques d'accident. Par exemple, le système de pré-collision (PCS) peut désormais détecter le risque d'un impact frontal et un plus large éventail d'objets et de véhicules, incluant les piétons, les cyclistes et désormais également les motos sur la trajectoire de la voiture. Le système d'évitement de collision aux intersections – une fonction que Toyota avait inaugurée pour la première fois sur l'actuelle génération de Yaris – a également un champ d'action plus large, identifiant le trafic qui approche sur deux voies ainsi que les cyclistes et les véhicules arrivant par le côté à un carrefour.

L'aide au contrôle d'accélération est un nouvel ajout à l'ensemble des fonctionnalités

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

Toyota Safety Sense. Celui-ci intervient pour tempérer toute accélération brutale lorsqu'il détecte un risque de collision avec un véhicule qui précède.

L'aide à la conduite proactive (PDA) est une autre nouvelle fonctionnalité, conçue pour aider à éviter au quotidien les risques d'accident lors de la conduite à basse vitesse. L'assistance de décélération garantit une décélération en douceur lorsque le conducteur relâche l'accélérateur pour ralentir à l'approche d'un véhicule plus lent devant lui ou à l'entrée d'un virage. Le deuxième élément est l'assistance de direction, qui identifie qu'un virage va se présenter et ajuste le niveau d'assistance de la direction pour aider le conducteur à prendre ce virage en douceur et sereinement.

Le nouveau système d'arrêt d'urgence (EDSS) vient en aide au conducteur en cas de malaise ou d'incapacité si l'assistant de trajectoire (LTA) est activé. Si le système détecte que le conducteur n'a effectué aucune action - direction, freinage, accélération - pendant un certain temps, il émet un avertissement. S'il n'y a pas de réaction du conducteur, il arrête doucement la voiture, active les feux de détresse et déverrouille les portes.

Le Toyota T-Mate offre également une protection lorsque la voiture est à l'arrêt, avec la fonctionnalité d'alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes (SEA), un système d'avertissement visuel et sonore qui aide à empêcher qu'une porte ne soit ouverte par inadvertance sur la trajectoire de véhicules ou de cyclistes venant de l'arrière. Et le système de rappel de siège arrière (RSRS) alerte le conducteur via des notifications visuelles et acoustiques s'il sort du véhicule en oubliant un enfant ou un animal domestique sur un siège arrière.

En plus de ces fonctions supplémentaires, la nouvelle Yaris bénéficie également d'optimisation des fonctionnalités Toyota Safety Sense dont elle disposait déjà. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été modifié pour réagir plus rapidement et fonctionner de façon plus naturelle. Par exemple, lorsqu'un autre véhicule s'engage sur la route devant la Yaris, la décélération est plus progressive. Le conducteur peut également sélectionner une distance de sécurité supérieure avec le véhicule qui le précède pour une conduite plus confortable, enfin la réduction de la vitesse en courbe du système est activée plus tôt, ce qui permet un contrôle de l'allure plus fluide.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

De nouveaux dispositifs ont été ajoutés au régulateur de vitesse adaptatif pour des dépassements plus sûrs : l'assistance préventive aux dépassements empêche les dépassements involontaires du mauvais côté d'un véhicule, et la décélération préventive aide le conducteur à rejoindre en toute sécurité sa voie de circulation à une vitesse et à une distance appropriées des autres véhicules.

L'aide au maintien dans la file (LDA) comprend désormais lorsque le conducteur a quitté sa voie pour essayer d'éviter un obstacle (piéton ou autres usagers de la route) et annule temporairement l'alerte de franchissement de ligne. La fonction de centrage sur la voie (LTA) a également été modifiée afin que la voiture offre une sensation plus naturelle. Le système de lecture des panneaux de signalisation a été amélioré pour qu'une seule action sur le limiteur de vitesse suffise pour l'adapter aux limitations de vitesse informations des panneaux de signalisation.

Grâce à son nouveau système multimédia et à son module de communication de données (DCM), Toyota offre sur la nouvelle Yaris la flexibilité et la commodité des mises à jour logicielles à distance. Les fonctions Toyota Safety Sense et multimédia peuvent être mises à jour sans qu'il soit nécessaire d'emmener la voiture chez un concessionnaire. Les téléchargements peuvent avoir lieu pendant que la voiture roule, puis être installés quand cela convient au conducteur.

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE UTILISATEUR 100 % NUMÉRIQUE

Dans la nouvelle Yaris, Toyota offre une expérience numérique. Elle s'appuie sur un tout nouveau combiné d'instruments numérique personnalisable pour le conducteur ainsi que sur un système multimédia plus rapide et plus puissant avec des fonctionnalités supplémentaires. Les écrans – 7 ou 12,3 pouces pour le combiné, 9 ou 10,5 pouces pour l'écran multimédia, selon les versions – sont parmi les plus grands du segment.

Le combiné d'instruments numérique présente des cadrans, des informations et des graphiques dans une définition idéale pour une visibilité optimale quelle que soit la luminosité. Leur affichage est personnalisable en fonction de l'humeur du conducteur et le type de trajet selon quatre modes de personnalisation.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

Le nouveau système multimédia Toyota Smart Connect dispose d'une interface plus intuitive et réactive, et offre en série une navigation basée dans le cloud. Ce système « toujours connecté » garantit que la planification des trajets s'appuie sur des informations actualisées en temps réel sur les conditions de circulation.

La simplicité de la connectivité est une priorité pour les clients. La nouvelle Yaris permet l'intégration de smartphones sans fil à l'aide d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Et, comme pour le Toyota Safety Sense, les mises à jour du système multimédia peuvent être effectuées à distance sans déplacement en concession.

UN DESIGN PEAUFINÉ POUR TOUTES LES NOUVELLES YARIS

Les nouvelles Yaris recevront, selon les finitions, d'inédites jantes en alliage. Le revêtement des sièges bénéficie d'un nouveau motif. De nouveaux coloris de peinture seront également disponibles.

Par ailleurs, la nouvelle Yaris conserve les lignes musclées et ramassées qui la distinguent des autres modèles du segment B avec un design particulièrement énergique et dynamique. Son profil sportif a été rendu possible en utilisant la plateforme GA-B de Toyota : la hauteur et la longueur sont réduites, mais la générosité de l'empattement et des voies avant/arrière lui donne une posture solide et lui permet d'offrir un habitacle spacieux. Les porte-à-faux courts ajoutent au caractère agile de la Yaris en conduite urbaine qui, avec son faible rayon de braquage (5,20 m avec des roues de 16 pouces), est idéale en centre-ville et dans les espaces de stationnement étroits.

L'habitacle a été conçu selon le principe « less is more ». Il offre la sensation d'espace et la qualité d'une voiture du segment supérieur avec un rembourrage doux au toucher sur le tableau de bord, des inserts en feutre doux sur les panneaux de porte, une console centrale généreuse, un combiné d'instrument positionné bas pour préserver la vision du conducteur, et un volant sportif de petit diamètre.

TOYOTA YARIS : UNE BELLE HISTOIRE

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 30 mai 2023

La Yaris est l'une des principaux best-sellers de l'histoire de Toyota : ses ventes mondiales ont franchi la barre des 10 millions en 2023. Cette performance montre à quel point cette petite voiture a tenu sa promesse initiale d'apporter toutes les qualités d'une grande voiture à un modèle du segment B, compact mais spacieux.

Après que la première génération de Yaris a remporté en 2000 les deux titres de Voiture de l'Année en Europe et au Japon, ce modèle a toujours établi de nouvelles références en matière de performances et de technologie. Notamment lorsque la troisième génération de Yaris est devenue la première voiture de sa catégorie à proposer une motorisation hybride.

Une amélioration constante des prestations et une compréhension profonde des préférences et des priorités en perpétuelle évolution des clients ont permis à la Yaris de rester au sommet de son art. Son design fort et ses qualités exceptionnelles ont permis à l'actuelle quatrième génération d'être honorée d'un autre prix de Voiture de l'Année en Europe en 2021.

La gamme Yaris s'est élargie avec l'introduction du SUV compact Yaris Cross et de la très sportive GR Yaris, une voiture développée grâce aux compétences et à l'expérience acquises avec les multiples succès remportés par TOYOTA GAZOO Racing dans le Championnat du Monde des Rallyes.

**Toutes les données de performance de la nouvelle Yaris sont soumises à homologation. Les spécifications finales seront confirmées lors du lancement complet du produit.*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com