



**LA NOUVELLE PEUGEOT
E-308 FIRST EDITION,
UNE FINITION
HAUT DE GAMME
DISPONIBLE A LA
COMMANDE EN LIGNE**



COMMUNIQUE DE PRESSE



PEUGEOT

DISPONIBLE A LA COMMANDE EN LIGNE : LA NOUVELLE PEUGEOT E-308 FIRST EDITION, UNE FINITION HAUT DE GAMME.

La nouvelle PEUGEOT 308 équipée de ses motorisations hybrides et thermiques est leader en France sur le segment C Berline. Elle est disponible via la commande en ligne dans une version spécifique haut de gamme de lancement en motorisation 100% électrique : la nouvelle PEUGEOT E-308 FIRST EDITION.

La PEUGEOT E-308 FIRST EDITION sera animée par une toute nouvelle motorisation électrique, développant 115 kW (156 ch) et offrant, selon le niveau d'équipements, une autonomie pouvant aller jusqu'à 410 km (cycle mixte WLTP).



Une réponse sans compromis, parfaitement adaptée aux besoins des clients du segment : l'allure unique de la 308 s'allie au plaisir de conduire caractéristique des modèles PEUGEOT, et à une efficacité à la pointe du segment.

Design, technologie, efficacité et fabriquées à l'usine de Mulhouse en France, les premières PEUGEOT E-308 FIRST EDITION offriront le meilleur à leurs possesseurs.

Exclusivement disponible en ligne via le site PEUGEOT STORE <https://store.peugeot.fr/configurable>, pour les clients particuliers la PEUGEOT E-308 FIRST EDITION est proposée au tarif de 500€/mois (49 mois et 40 000 km), après un apport de 3000€ (bonus écologique de 5.000€ déduit), l'entretien et assistance sont compris.



PEUGEOT

LA NOUVELLE PEUGEOT E-308

ALLURE.

Le design de la nouvelle PEUGEOT E-308 FIRST EDITION s'ancre à la fois dans **l'ADN PEUGEOT, et dans un monde de référence haut de gamme et dynamique**. Le capot avant allongé anoblit la silhouette, les volumes sont sensuels et aiguisés, et le nouveau blason de la marque s'affiche fièrement au centre de la calandre. L'optimisation générale de l'architecture bénéficie à l'habitabilité. **A l'avant, la signature lumineuse à cross encadre les projecteurs Matrix LED, intégrant parfaitement la 308 dans la famille PEUGEOT**, tout comme les feux LED à trois griffes à l'arrière.

Une nouvelle jante aluminium de 18 pouces a été spécifiquement développée pour la version 100% électrique de la PEUGEOT 308. Son efficacité aérodynamique est particulièrement travaillée pour optimiser les prestations.



EXCELLENCE.

Une **motorisation totalement électrique** sera lancée sur la nouvelle PEUGEOT E-308 : forte de **115 kW (156 ch) et d'un couple de 270 Nm** (disponible dès 0 km/h) pour une réactivité immédiate, elle emmènera les E-308 en silence, sans vibration et sans émission de CO₂. Cette motorisation viendra en complément de l'offre actuelle, proposant des versions hybrides rechargeables de 180 ch/132 kW et 225 ch /162 kW et des versions thermiques.

Le réducteur de la PEUGEOT E-308 optimise l'autonomie, tout en préservant un haut niveau de performance avec une réactivité propre aux motorisations électriques.



PEUGEOT

La **batterie** est, elle aussi, **de nouvelle génération**. Il s'agit d'une batterie haute tension de **54 kWh (51 kWh utiles)**, bénéficiant d'une **nouvelle composition chimique, avec au final 80% Nickel – 10% Manganèse – 10% Cobalt** qui fonctionne sous 400 Volts, et permet d'atteindre jusqu'à 410 km d'autonomie selon le protocole WLTP mixte.



Une **pompe à chaleur efficace** est présente en série afin de gérer au mieux le confort thermique des occupants.

L'efficacité a été au centre des préoccupations des ingénieurs de la PEUGEOT E-308, puisque l'association des efforts en matière de motorisation, de batterie, d'aérodynamique (optimisation de la face avant et du soubassement), d'optimisation des masses (plateforme EMP2) et de réduction des pertes par frottement (pneumatiques classe A) permet de viser des consommations d'énergie moyennes remarquablement basses.

Par ailleurs, pour gérer au mieux sa consommation d'énergie, le conducteur a la possibilité de sélectionner son **mode de conduite** (ECO, NORMAL et SPORT) :

- ECO, optimisation de l'autonomie (80 kW et 220 Nm),
- NORMAL, adapté à un usage quotidien (100 kW et 250 Nm),
- SPORT, priorité aux performances et aux sensations (115 kW et 270 Nm).

Et même, grâce au mode « **BRAKE** », d'accentuer la décélération au lâcher de la pédale d'accélérateur afin d'optimiser la récupération d'énergie.

Le **chargeur embarqué de type triphasé de série** bénéficie d'une puissance de **11 kW**. La prise de recharge accepte tous les modes de charge. Depuis une borne publique de 100kW, il est possible de passer **de 20% à 80% de charge en 30 mn**.



PEUGEOT



EMOTION.

A son conducteur et ses passagers, les nouvelles PEUGEOT E-308 offrent **la dernière génération du PEUGEOT i-Cockpit®**, reconnaissable entre tous par :

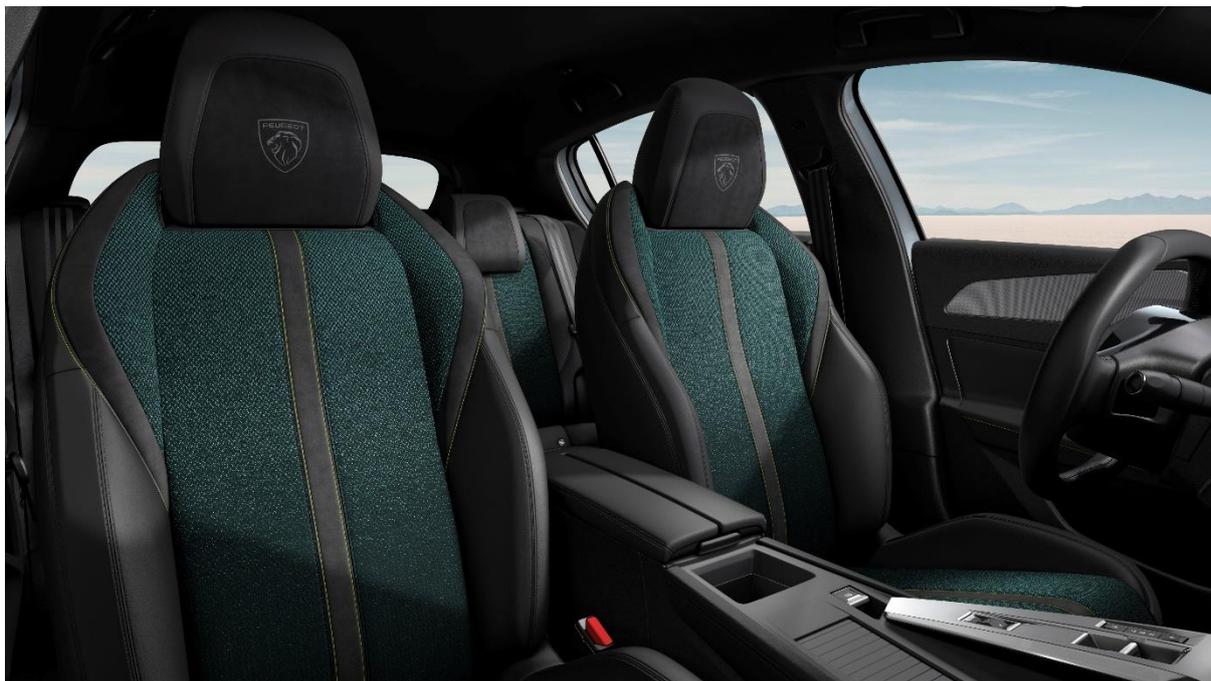
- son volant compact, dédié au plaisir de conduire et à une agilité maîtrisée,
- son combiné digital tête haute en 3 dimensions paramétrable et personnalisable,
- son écran tactile central de 10 pouces.



L'accent est mis sur la **qualité d'exécution de l'habitacle**, l'inventivité avec **des i-toggles virtuels** entièrement configurables, et sur une **connectivité** intégrant la toute dernière technologie d'**i-Connect® Advanced**, un **système d'info-divertissement** qui rend l'expérience de la conduite et du voyage plus intuitive et gratifiante.



PEUGEOT



Une **gamme de services** est proposée afin de faciliter la vie des clients au quotidien. Une **application MyPeugeot®** est disponible sur smartphone, qui permet de dialoguer avec son véhicule et de programmer une charge à distance, ou de lancer un pré-conditionnement thermique à distance.

L'application sur smartphone **Free2Move e-solutions** permet quant à elle de programmer son parcours, notamment en prévoyant les étapes de recharge grâce à l'intégration des stations de recharge présentes sur le parcours.

L'OFFRE PRIVILEGIEE ET SUREQUIPEE DE LA PEUGEOT E-308 FIRST EDITION

Ce tout nouveau modèle de PEUGEOT peut être commandé en avant-première dans une version de lancement **haut de gamme**, la PEUGEOT E-308 FIRST EDITION, une **édition** 100% électrique basé sur le niveau de finition **GT** pourvue des équipements de série suivants :

- 3 teintes au choix : **Blanc Okenite , Vert Olivine, ou Gris Selenium**,
- Motorisation électrique d'une puissance de **115 kW (156 ch)** et d'un couple de **270 Nm**,
- **Jantes alliage 18"**,
- **Sièges chauffants au garnissage spécifique à la série FIRST EDITION, composés de tri-matières (TEP, Tissu et Alcantara®)**. Les appui-têtes avant sont embossés du lion PEUGEOT.



PEUGEOT

- Dernière génération du **PEUGEOT i-Cockpit®** avec le volant compact, le combiné numérique 3D, l'écran tactile 10" et les i-Toggles personnalisables, la reconnaissance vocale naturelle, et le système d'info divertissement PEUGEOT i-Connect Advanced incluant **la navigation connectée**,
- **Chargeur** embarqué triphasé de **11 Kw**,
- **Pack Drive Assist**,
- **Projecteurs PEUGEOT Matrix led**,
- **Volant chauffant**.

L'offre **PEUGEOT E-308 FIRST EDITION** est **uniquement disponible en ligne sur PEUGEOT STORE** <https://store.peugeot.fr/configurable> pour les clients particuliers, où elle peut être commandée en quelques clics avec des conseillers en ligne disponibles pour une commande en toute sérénité.

L'offre unique de lancement PEUGEOT E-308 FIRST EDITION est proposée au tarif de :

- **500€/mois** pendant 49 mois, après règlement d'un premier loyer de 3 000 € (bonus écologique de 5000 € déduit) pour les clients particuliers,

La nouvelle PEUGEOT E-308 sera produite à l'usine de Mulhouse en France et les livraisons de cette édition auront lieu à partir de septembre 2023.





PEUGEOT

CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS

Site Presse PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/peugeot>

A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive. The Power of ALLURE est sa nouvelle promesse, reflétée dans chacun de ses modèles et services. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite instinctif) et l'Excellence (qualité sans compromis et simplicité d'utilisation) constituent ses valeurs. PEUGEOT est présent dans plus de 130 pays et la Marque a vendu plus de 1 050 000 véhicules dans le monde en 2022. D'ici 2025, tous ses modèles, particuliers et utilitaires, seront électriques. Le projet PEUGEOT E-LION est une approche à 360° pour atteindre l'objectif Zéro carbone en 2038. L'hypercar électrifié PEUGEOT 9X8 démontre la passion de la Marque pour le sport automobile, elle est engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.

