

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23/05/2023



## LE PROPRIETAIRE DU MILLIONIEME RENAULT TRAFIC PRODUIT A L'USINE DE SANDOUILLE EST NEERLANDAIS

- En moins de 10 ans, l'usine de Sandouville a produit plus d'un million de Renault Trafic
- Romke HEKSTRA, CEO de la société Néerlandaise du même nom, s'est vu remettre les clés de ce millionième exemplaire par Heinz-Jürgen LÖW, Directeur des véhicules utilitaires de la marque Renault et Philippe SOURGET, directeur de l'usine de Sandouville
- 360 personnes vont être recrutées en moins de deux ans sur la période 2022 - 2023, à l'usine de Sandouville, pour répondre au succès commercial de Renault Trafic.



Après avoir produit le Trafic I en France (Creil) puis le Trafic II en Espagne (Barcelone) et au Royaume-Uni (Luton), Renault a décidé, en 2010, de relocaliser la production du Trafic III en France, à Sandouville, pour un début de production en 2014.

L'usine de Sandouville, qui a produit depuis 1964 et durant 50 ans l'essentiel des véhicules haut de gamme de Renault est spécialisée depuis 2014 dans la fabrication de ce véhicule utilitaire et a livré, le 23 mai 2023, son millionième Renault Trafic à un client Néerlandais.

### RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com



Renault Trafic est exclusivement fabriqué à l'usine de Sandouville.

## UN VASTE CHOIX DE VERSIONS DISPONIBLES

Renault Trafic, vendu à 2,4 millions d'exemplaires dans plus de 50 pays à travers le monde depuis 1980 est dans le TOP 3 des vans légers (segment Medium Van) les plus vendus en Europe.

Fidèle à son ADN, le fourgon est un outil idéal pour les professionnels grâce à sa grande capacité de chargement, sa modularité et un vaste choix de versions disponibles en version thermique et 100% électrique dès la rentrée.

Que cela soit en version utilitaire (Trafic fourgon, cabine approfondie, plancher cabine) personnalisable à l'infini grâce aux plus de 350 carrossiers agréés Renault Pro+, en version particulière (Trafic Combi, Spaceclass) ou en version loisirs (van aménagé SpaceNomad) Renault peut proposer une solution adaptée à chacun de ses clients avec Trafic.

## HEKSTRA, CLIENT DU MILLIONIEME RENAULT TRAFIC

Spécialiste des toits en chaume, la société HEKSTRA est une entreprise familiale qui a su préserver ses racines tout en étendant son expertise à la construction d'habitations originales et responsables.

Fondée en 1929, elle est aujourd'hui dirigée par Romke HEKSTRA, représentant de la quatrième génération. Depuis plusieurs années, la société utilise quotidiennement des Renault Trafic pour se rendre sur ces différents chantiers à travers les Pays-Bas.

Heinz-Jürgen LÖW, Directeur Véhicules Utilitaires, marque Renault, et Philippe SOURGET, Directeur de l'usine de Sandouville, ont remis, ce mardi 23 mai 2023, les clés d'un Renault Trafic cabine approfondie noir à Romke HEKSTRA. Ce Renault Trafic est le millionième exemplaire produit à Sandouville depuis la relocalisation de la production en 2014.



C'est un immense plaisir d'avoir pu remettre les clés du millionième Renault Trafic fabriqué à l'usine de Sandouville en mains propres à Romke HEKSTRA. La plupart de nos clients ont une histoire particulière avec nos véhicules utilitaires et le fait de pouvoir leur proposer des solutions qui les accompagnent durablement dans les étapes de leur vie et le développement de leur activité est vraiment important pour nous.

De plus, la société HEKSTRA a su garder son ADN, centré vers le client en tant que personne, tout en innovant et en s'adaptant aux défis actuels de manière durable, des valeurs que nous partageons pleinement !



**Heinz-Jürgen LÖW**, Directeur Véhicules Utilitaires, marque Renault

### RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com



## **LES RECRUTEMENTS SE POURSUIVENT EN 2023 A L'USINE DE SANDOUVILLE**

Pour répondre au succès commercial de Renault Trafic, renforcer et développer les compétences, 360 personnes vont être recrutées en moins de deux ans sur la période 2022 - 2023.

Après avoir recruté 205 personnes l'année dernière, l'usine de Sandouville a annoncé, le 4 mai dernier, le recrutement supplémentaire de 105 personnes en CDI et 50 personnes en CDD en 2023 à des postes de managers, techniciens et opérateurs. L'objectif est de recruter 30% de femmes en 2023.

Ces recrutements s'inscrivent dans le cadre de l'accord « Re-Nouveau France 2025 » signé par les organisations syndicales représentatives CFE-CGC, CFDT et FO en décembre 2021, portant sur l'ancrage d'activités du Groupe en France.

La décision de fabriquer Renault Trafic dans l'usine de Sandouville a été prise en 2010. 230 millions d'euros ont été investis pour transformer l'usine et l'adapter aux caractéristiques d'un véhicule utilitaire et de ses 600 combinaisons possibles.

La production a débuté en 2014 et aujourd'hui, près de 600 Renault Trafic sortent chaque jour de l'usine de Sandouville, ce qui représente un Trafic toutes les 80 secondes en deux équipes. Près de 75% des véhicules produits à Sandouville sont exportés hors de France.

Toujours à la pointe, l'usine de Sandouville prépare activement le lancement de Trafic E-Tech 100% électrique dont les premiers exemplaires seront fabriqués dès cette année.

Avec 1 677 collaborateurs, l'usine de Sandouville produit également pour Nissan (Primastar) et Renault Trucks (Trafic Red Edition) et relève déjà de nombreux défis liés à la transition énergétique et la décarbonation (l'usine est certifiée ISO 50001 / système de management énergétique depuis février 2023), la digitalisation des process et l'innovation.

### **A PROPOS DE RENAULT**

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

Express, Kangoo, Trafic et Master, véhicules iconiques, sont reconnus mondialement pour leurs innovations qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 Renault Pro+ centers, dans plus de 25 pays.

#### **RENAULT PRESS**

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com