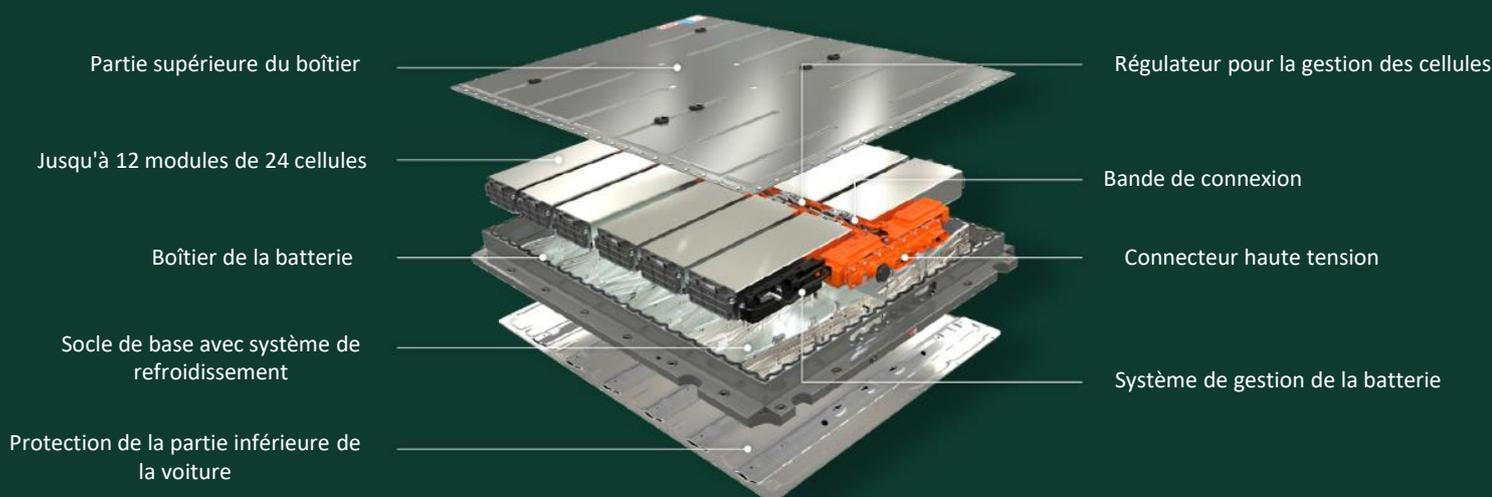


Škoda Auto : 500 000 systèmes de batteries produits

Les systèmes de batteries sont utilisés dans les modèles tout électriques et rechargeables de Škoda, Volkswagen, Audi et SEAT.

Les batteries pour les véhicules rechargeables sont produites depuis 2019, et les systèmes de batteries MEB depuis 2022. La capacité de production devrait passer cette année à 2 300 unités par jour : 1 500 batteries MEB et 800 unités PHEV.

En quoi consiste le système de batterie ?



La batterie MEB en quelques chiffres



16 ou 24 cellules



345-493 kg de poids
(le poids minimum pour un centre de gravité bas)



55-82 kWh
Capacité Totale
(permettant jusqu'à 559 km d'autonomie)



2,3 / 7,2 / 11 kW
Charge à domicile
(prises domestiques, boîtes murales ou points publics)



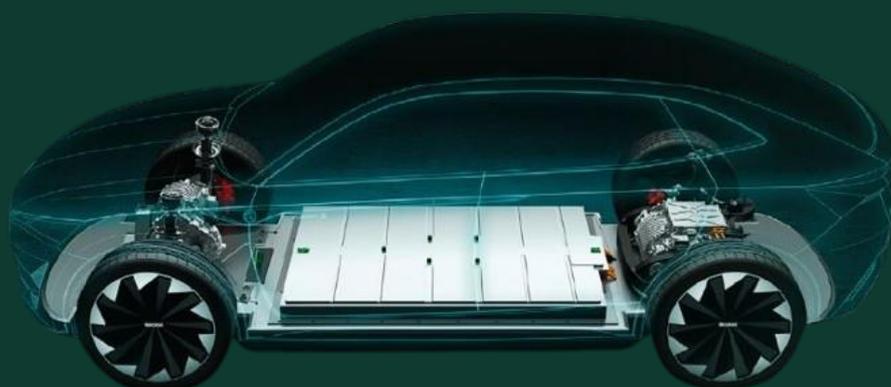
52-57 kWh
Capacité Nette
(pour garantir une longue durée de vie)



Jusqu'à 135 kW
charge rapide (10-80% de charge en 29 minutes)

Perspectives 2023

- D'ici 2023, Škoda Auto prévoit de produire des composants ou des véhicules électriques dans ses trois usines tchèques.
- Škoda Auto lancera trois nouveaux modèles entièrement électriques dès 2026, et d'autres suivront.
- La marque prévoit de porter la part des véhicules électriques à plus de 70 % de ses ventes en Europe d'ici à 2030.
- Jusqu'en 2027, le constructeur automobile tchèque investira 5,6 milliards d'euros dans l'e-mobilité et 700 millions d'euros dans la digitalisation.
- L'entreprise a déjà formé plus de 23 000 employés aux exigences de l'e-mobilité.



ŠKODA