

HYVIA ET PLUG PRÉSENTENT ENSEMBLE EN ESPAGNE LE FOURGON À HYDROGÈNE VERT RENAULT MASTER VAN H2-TECH



- HYVIA et Plug organisent des événements en Espagne avec des essais de Renault Master Van H2-TECH :
 - À Barcelone le 30 mai, de 10h à 13h, à Mercabarna
 - À Saragosse, le 31 mai, de 10h à 13h, à Carreras Grupo Logístico Plaza
 - À Madrid, le 1er juin, de 10h à 13h, à Mercamadrid.
- Renault Master Van H2-TECH est le fourgon à hydrogène pour les professionnels: zéro émission, temps de recharge de 5 minutes et plus de 400 km d'autonomie.
- Ce fourgon à hydrogène est alimenté par une pile à combustible de 30-kW de Plug, leader mondial des solutions hydrogène.
- L'Espagne est un pays stratégique pour les deux marques car très engagé dans la transition énergétique.

"Après nos essais aux Pays-Bas début mai, HYVIA continue d'avancer en Europe et est fière de poursuivre les essais de Renault Master Van H2-TECH en Espagne. Avec notre partenaire Plug, nous mettons tout en œuvre pour déployer la mobilité hydrogène sur les routes. Ensemble, plus forts !"

Julien Etienne, Directeur Commercial et Marketing - HYVIA.

"Il y a moins de deux ans, Renault Group et Plug ont uni leurs forces dans la joint-venture HYVIA pour créer le leader des véhicules utilitaires légers à pile à combustible en Europe. Nous avons combiné le leadership automobile de Renault avec la technologie hydrogène de Plug. Cette semaine, nous présentons en Espagne les résultats de ce partenariat - le van HYVIA Master Fuel Cell. L'Espagne est un pays stratégique pour Plug avec un grand potentiel pour l'hydrogène. C'est pourquoi nous avons choisi Barcelone, Madrid et Saragosse pour présenter le véhicule à des clients soucieux de développement durable."

José Luis Crespo, Directeur Général Applications et Grands comptes internationaux - Plug

HYVIA, joint-venture entre Renault Group et Plug Power Inc. (NASDAQ : PLUG), fournisseur majeur de solutions hydrogène clés en main pour l'économie verte mondiale de l'hydrogène, présente en Espagne le Renault Master Van H2-TECH, un fourgon à l'hydrogène vert, conçu pour accélérer la décarbonation de la mobilité sur les routes.

Cette solution innovante marque une étape importante vers le transport durable et renforce l'engagement des deux entreprises en faveur de la transition énergétique dans le pays.

Fourgon à hydrogène HYVIA : Renault Master Van H2-TECH

- Renault Master Van H2-TECH est un grand fourgon à hydrogène, d'un volume de chargement de 12 m³, adapté au transport de marchandises et de colis, qui répond aux besoins des professionnels pour leurs usages intensifs.
- Avec un temps de recharge optimal de seulement 5 minutes et une autonomie de plus de 400 km, il permet aux entreprises et collectivités de maintenir la compétitivité de leur activité, sans émission de CO₂.
- La hauteur de 1,80 m dans la zone de chargement, permet de se tenir debout à l'intérieur et de faciliter l'organisation et la livraison des marchandises et des colis.
- Renault Master Van H2-TECH est fabriqué en France : production du véhicule à l'usine de Batilly, assemblage et test de la pile à combustible Plug à Flins dans l'usine HYVIA, et intégration de la pile à combustible à Gretz-Armainvilliers près de Paris.

Pile à combustible Plug 30-kW

- Le fourgon est équipé de la pile à combustible 30-kW de Plug, d'une batterie 33-KWh et de réservoirs contenant 6,4 kg d'hydrogène (4 réservoirs de 1,6 kg). Les piles à combustible 30-kW de Plug, appelés ProGen, sont des blocs de puissance modulables conçus pour les applications motrices lourdes des entreprises. Elles fournissent des solutions robustes et rentables avec une performance, une fiabilité et un délai de mise sur le marché de premier ordre, afin de répondre aux besoins de tous ceux qui sont à la recherche d'une mobilité durable.
- Les piles à combustible ProGen offrent des solutions pour l'ensemble de la chaîne logistique, de l'entrepôt jusqu'à la livraison au dernier kilomètre. Plug fournit des solutions zéro émission pour les entrepôts de fabricants d'AGV, robots ou drones aérospatiaux (véhicules légers) ou pour les entrepôts des acteurs de la livraison dotés d'une flotte de fourgons (véhicules moyens) ou de camions de marchandises (véhicules lourds).
- La fiabilité des piles à combustible de Plug est forte de l'expérience de plus de 60 000 systèmes de piles à combustible vendus à de grands acteurs internationaux comme Amazon, Walmart, Asda, Carrefour, BMW et Home Depot.

Toutes les informations sur Renault Master Van H2-TECH via le QR code ci-dessous :



Les réservations sont désormais ouvertes sur le site HYVIA www.hyvia.eu.



Contact presse HYVIA

Isabelle Behar
Directrice Communication HYVIA
+33 6 08 71 63 31
isabelle.behar@hyvia.eu

Contact presse Plug

ATREVIA
Cristina Comas +34 637 038 701
Albert Rimbau +34 683 162 028
plugspain@atrevia.com

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.
<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,1 millions de véhicules en 2022. Il réunit près de 106 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.

Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

Davantage d'information sur www.media.renaultgroup.com

À propos de Plug

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 60 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit plus de 180 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

www.plugpower.com