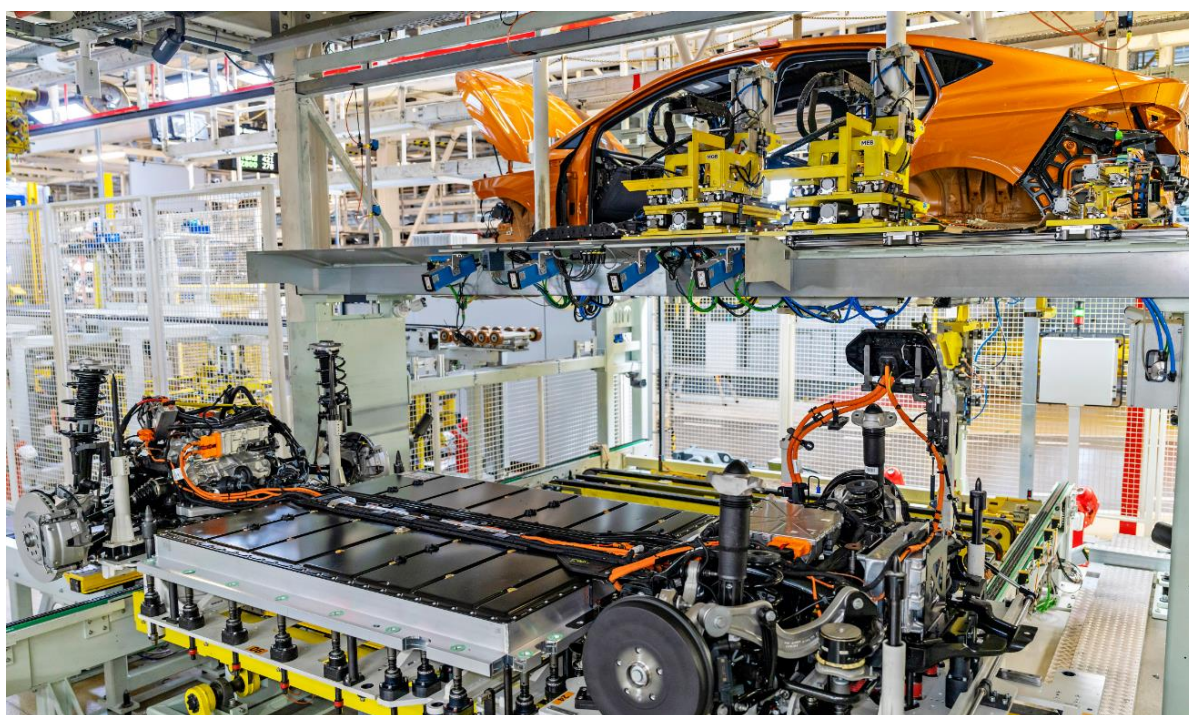


Škoda Auto a assemblé plus d'un demi-million de batteries pour les véhicules de Volkswagen Group

- > Dans son usine historique de Mladá Boleslav en République Tchèque, Škoda Auto assemble des batteries pour des véhicules 100% électriques et des modèles PHEV
- > Les batteries sont utilisées dans des modèles électriques de Škoda, Volkswagen, Audi et SEAT
- > La capacité de production des systèmes de batteries MEB passera à 1 500 unités par jour ; la mise en service d'une nouvelle ligne d'assemblage est prévue pour cette année



Mladá Boleslav, mai 2023 - Škoda Auto a assemblé plus de 500 000 batteries au sein de son usine principale de Mladá Boleslav. Ces composants d'importance stratégique sont montés dans les véhicules utilisant la plateforme MEB et les modèles hybrides de Škoda, Volkswagen, Audi et SEAT. Cette étape importante démontre que Škoda va de l'avant avec la mise en œuvre cohérente de sa campagne électrique. Le constructeur automobile investit massivement dans la transformation nécessaire de ses installations ainsi que dans le développement, la numérisation et la formation continue de son personnel. L'entreprise a déjà formé plus de 23 000 employés pour les préparer aux exigences de l'e-mobilité.

« Les systèmes de batterie sont l'élément clé de notre transformation réussie vers l'e-mobilité. Le cap des 500 000 systèmes de batterie fabriqués par Škoda pour les véhicules MEB et les véhicules hybrides rechargeables est une réussite exceptionnelle : il témoigne à la fois de la confiance de Volkswagen Group dans nos équipes hautement qualifiées et de notre engagement sans compromis en faveur de l'e-mobilité. Nous allons bientôt passer à la vitesse supérieure : nous allons ouvrir une ligne d'assemblage supplémentaire et augmenter encore la capacité de production journalière de systèmes de batteries. Nous suivons donc notre feuille de route clairement définie afin de renforcer la République Tchèque en tant que plaque tournante de l'e-mobilité. »

Michael Oeljeklaus, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge de la Production et la Logistique

Les batteries à traction haute tension pour les modèles à propulsion hybride rechargeable de Škoda ainsi que des constructeurs Audi, SEAT et Volkswagen sont produites au siège de l'entreprise depuis septembre 2019. Chaque équipe voit environ 50 employés travailler sur une surface d'environ 2 000 m². En outre, un total de 13 robots entièrement automatisés manipulent par exemple des composants particulièrement lourds. Toutes les 86 secondes, une batterie pour les modèles basés sur la plateforme modulaire MQB et dotés d'un groupe motopropulseur hybride rechargeable est achevée. Lorsqu'elle est quitte la ligne de production, la batterie pèse environ 130 kilogrammes.

En mai 2022, Škoda Auto a lancé la production de systèmes de batteries pour les véhicules tout électriques basés sur la plateforme MEB de Volkswagen Group. Les systèmes ont une capacité de 55 à 82 kWh et sont installés dans les propres modèles MEB de l'entreprise ainsi que dans les véhicules MEB de Volkswagen et Audi. Outre les modules de batterie individuels, qui contiennent chacun 16 ou 24 cellules, un système de batterie MEB comprend également un boîtier avec refroidissement intégré et un système de gestion de la batterie, ainsi que les connexions électriques nécessaires. Environ 250 personnes travaillent sur la ligne de production actuelle, dans laquelle Škoda Auto a investi environ 130 millions d'euros. Le constructeur automobile mettra en service une autre ligne d'assemblage MEB en 2023, augmentant ainsi son volume de production total : la capacité totale des systèmes de batterie MEB (1500 unités) et PHEV (800 unités) augmentera ainsi jusqu'à 2300 unités par jour.

Contacts**Quentin Fouvez**

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Victor Kerdode

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

victor.kerdode@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Russie, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 45 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.