

**HONDA**

# Press Information

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

12 mai 2023

**NOUVEAU HONDA CR-V: DES OPTIONS DE MOTORISATION INÉDITES  
POUR UN BEST-SELLER MONDIAL SOUS LE SIGNE DE L'ÉLÉGANCE, DU  
CONFORT, DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ESPACE**



- **Proposé avec la motorisation hybride intégrale e:HEV ou, pour la première fois sur le marché européen, la technologie hybride rechargeable e:PHEV**
- **La conception avant-gardiste conserve la silhouette familière du CR-V avec l'ajout d'éléments nouveaux et raffinés pour accentuer son style**
- **Lancement en Europe de la suite de systèmes d'aide à la conduite omnidirectionnels Honda SENSING 360 premium**

Honda a dévoilé la sixième génération de son SUV best-seller, le CR-V qui placera la barre encore plus haut en matière de conception, de convivialité et de facilité d'utilisation au quotidien dès sa sortie sur le marché européen prévue cette année.

Dévoilé lors d'un événement de presse européen à Offenbach en Allemagne, le dernier CR-V a fait peau neuve pour donner vie au parfait SUV polyvalent. Le modèle conjugue les caractères sportifs et avancés qui ont fait la réputation de la marque Honda et embarque les dernières technologies d'assistance à la conduite et de sécurité passive pour offrir une fiabilité, une dynamique et un confort de premier ordre. Grâce à la grande attention portée à la qualité des coloris, des matières et des revêtements de l'habitacle, le CR-V se rapproche du segment des modèles premium.

Le CR-V sera proposé avec au choix, une motorisation hybride intégrale (e:HEV) ou, pour la première fois sur le marché européen, une motorisation hybride rechargeable (e:PHEV). Les deux versions sont équipées d'un moteur à injection directe et cycle Atkinson de 2.0 litres qui a été retravaillé afin de renforcer l'efficacité, le raffinement et les performances dynamiques dans toute la gamme.

### **e:PHEV**

Le modèle e:PHEV reprend les moteurs électriques légers à haut rendement qui équipent l'e:HEV pour fournir une accélération impressionnante, des temps de recharge rapides et une autonomie en mode électrique hautement compétitive.

Capable de parcourir 82 km en mode électrique, le CR-V rechargeable peut effectuer la majorité des trajets quotidiens sans solliciter d'autres modes. Lorsque la température de la batterie est de 25°C, une charge complète de 0 à 100 % peut être effectuée en 2h30 seulement.

### **e:HEV**

Le CR-V hybride intégral embarquera la version la plus avancée de la motorisation e:HEV réputée qui équipe déjà la berline à hayon Civic. Une batterie lithium-ion dense en énergie et deux moteurs électriques compacts et légers fonctionnent de concert avec le moteur essence pour alterner harmonieusement entre les modes de conduite électrique, hybride et thermique et s'adapter ainsi à tous les scénarios de conduite.

Le nouveau modèle conserve sa silhouette familière, avec une évolution de son allure qui renforce sa présence sur la route. Cela commence par un aspect plus affirmé à l'avant, les variantes e:HEV et e:PHEV se distinguant l'une de l'autre par la conception exclusive de leur calandre. Les phares effilés se combinent aux nouveaux feux diurnes exclusifs pour générer une présence visuelle affirmée, tandis qu'à l'arrière, les feux stop et clignotants sont une évolution judicieuse de la conception des feux arrière instantanément reconnaissables du CR-V.

La visibilité était un autre aspect important dans la conception et le développement du modèle. Les quatre coins du CR-V sont bas, grâce à un capot large et épuré qui permet aux conducteurs de bénéficier d'une bonne perception de la forme de la voiture. Avec ses grandes parois vitrées, le CR-V offre une visibilité remarquable vers l'extérieur pour tous les occupants, ce qui contribue à réduire le stress, à ajouter au sentiment d'espace et à fournir un sentiment de sécurité et de réconfort.

Cette conception évolutive révèle également une augmentation de toutes les dimensions du CR-V. Plus large, plus long et plus haut que le modèle antérieur, ce nouveau millésime offre un espace intérieur accru pour les passagers, tandis que l'empattement allongé de 40 mm dégage 16 mm supplémentaires pour les jambes à l'arrière et se traduit par une capacité de chargement accrue de 18 %. Huit niveaux de réglage de l'inclinaison du siège arrière, avec un angle accru de 10,5°, permettent également aux passagers de se détendre dans le plus grand confort.

La suite réactualisée de fonctionnalités Honda SENSING et de nouveaux composants structurels contribuent à des systèmes de sécurité active et passive de premier ordre. Le nouveau CR-V est le premier à être équipé du Honda SENSING 360, dernier système omnidirectionnel de sécurité et d'assistance à la conduite de la marque, qui élimine les angles morts autour du véhicule et contribue à éviter les collisions en réduisant la charge du conducteur.

« Le nouveau CR-V exploite tous les éléments qui ont fait la réputation de ce modèle emblématique : conception avant-gardiste, habitacle luxueux, niveaux de sécurité, de fonctionnalité et de confort de premier ordre, ainsi que performances efficaces et instantanées », affirme Tom Gardner, vice-président de Honda Motor Europe Ltd. « Ce nouveau millésime offre le SUV suprême, un produit premium à la fois unique et dynamique qui répond parfaitement à la demande actuelle du marché européen. »

**-Fin-**