



Nissan vise les points au prestigieux E-Prix de Monaco

Le célèbre circuit urbain dans les rues de la principauté accueille ce week-end la neuvième épreuve de la saison de Formule E.

YOKOHAMA, Japon (3 mai 2023) – [L'équipe Nissan de Formule E](#) se rend sur l'épreuve la plus glamour de la saison où, avec ses pilotes Norman Nato et Sacha Fenestraz, elle cherchera à rebondir après un week-end difficile à Berlin. Le duo vise de bons points sur un circuit où les deux hommes ont déjà réussi de belles performances à leurs débuts dans diverses catégories de monoplaces.

La Formule E fait depuis toujours étape à Monaco mais y a couru les trois premières années sur un circuit raccourci. En 2021, les monoplaces 100 % électriques ont utilisé pour la première fois une variante très proche du circuit du Grand Prix, avec seulement quelques différences mineures, avant de passer au tracé mythique de 3,337 kilomètres en 2022.

Pour cette édition 2023, les qualifications débiteront samedi 6 mai à 10h40, puis le départ de l'E-Prix sera donné à 15h00. Découvrez [ici](#) comment le regarder.

Tommaso Volpe, Managing Director et Team Principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Se rendre à Monaco est toujours spécial pour toute personne impliquée dans le sport automobile, car son histoire riche en fait l'une des meilleures courses du calendrier. Nous nous attendons à ce que la gestion de l'énergie soit le principal sujet de préoccupation du week-end en raison des nombreux dénivelés du circuit. Ils sont assez inhabituels pour la Formule E et auront un impact sur tout le monde. Dans cet esprit, la tendance des voitures à utiliser l'aspiration et à ne pas vouloir mener devrait se poursuivre ici, il s'agira donc de transformer la situation en avantage alors que nous visons de bons points. Nous avons trouvé des solutions aux problèmes que nous avons à Berlin grâce au bon travail de l'équipe lors du Rookie Test. Donc notre objectif est de les mettre en œuvre efficacement et d'être plus compétitifs ici. »*

Sacha Fenestraz : « *Je suis très excité de courir à Monaco, c'est un endroit incroyable avec une histoire remarquable. Je n'ai jamais participé à une épreuve officielle d'un Championnat du Monde ici, c'est donc un privilège de pouvoir le faire. C'est une piste à propos de laquelle j'ai beaucoup de bons souvenirs car j'ai gagné deux fois ici au début de ma carrière, donc j'ai hâte que le week-end commence. Nous avons eu des moments difficiles à Berlin, mais le but est de rebondir. Le Rookie Test nous a permis de trouver des solutions, et je suis optimiste quant aux progrès que nous avons réalisés. Notre potentiel a été élevé par moment cette saison, je souhaite le montrer et revenir dans les points car nous pensons que Monaco devrait nous convenir. »*

Norman Nato : « *Piloter à Monaco est toujours un rêve, j'habite ici depuis de nombreuses années mais je suis toujours excité à chaque fois que je pars sur le circuit. C'est toujours un défi d'y dépasser, donc les qualifications seront plus importantes que d'habitude ce week-end. L'objectif est de libérer notre potentiel et de ramener des points à l'équipe. J'ai gagné ici par le passé en karting et en formule junior, alors j'espère pouvoir utiliser cette expérience pour aider l'équipe.* »

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formula E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formula E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://www.nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).