



Communiqué de presse

Vaucresson, le 26 avril 2023

TOYOTA GAZOO Racing prêt pour le grand spectacle des 6 Heures de Spa

- TOYOTA GAZOO Racing veut confirmer sur l'un des circuits les plus spectaculaires au monde son bon début de la saison WEC 2023
- TOYOTA GAZOO Racing abordera les 6 Heures de Spa, le 29 avril, en tête des classements constructeurs et pilotes du championnat du monde d'endurance



Au total, 13 Hypercars s'affronteront en Belgique lors de la troisième manche de la saison WEC 2023, dernière épreuve avant l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans, en juin, où TOYOTA GAZOO Racing visera une sixième victoire consécutive.

L'écurie championne du monde en titre ambitionne de remporter à Spa une troisième victoire consécutive cette saison, après celles de Sebring puis de Portimão remportées avec la GR010 HYBRID.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 26 avril 2023

Ce bon début de saison a propulsé l'équipage de la voiture n°8, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō HIRAKAWA, au sommet du classement du championnat du monde des pilotes. Cependant, Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López avec la GR010 HYBRID n°7 n'ont que 13 points de retard.

Spa-Francorchamps est un circuit mythique avec une riche histoire en matière de courses d'endurance, la piste figurait déjà au programme du tout premier Championnat du Monde en 1953. TOYOTA GAZOO Racing a écrit son nom dans les annales de Spa : l'équipe y a remporté sept victoires lors des dix dernières courses du WEC, dont celle de l'an dernier avec la GR010 HYBRID n°7. TOYOTA GAZOO Racing est invaincue à Spa depuis le début de l'ère Hypercar.

L'écurie TOYOTA GAZOO Racing presque à domicile

Le circuit de 7 004 km au cœur de la forêt des Ardennes est célèbre pour sa météo imprévisible et sa combinaison de virages aussi spectaculaires qu'ultra-rapides, qui le rendent populaire aussi bien auprès des fans que des pilotes. TOYOTA GAZOO Racing attend de nombreux supporters, sa base de Cologne en Allemagne n'étant située qu'à 120 km.

Les deux premières séances d'essais libres de 90 minutes auront lieu jeudi. Une dernière séance d'essais libres vendredi matin sera l'occasion des derniers réglages avant les qualifications du soir qui définiront la grille de départ des 38 voitures pour la course qui s'élancera samedi à 12h45.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Spa est une course très importante pour nous, car c'est notre dernière étape avant Le Mans, qui est notre grand objectif comme toujours. C'est aussi une course à domicile pour l'équipe et nous sommes impatients d'y retrouver de nombreux collègues de notre usine de Cologne et leurs familles. Il y a toujours beaucoup de monde à Spa et je suis sûr que cette année ce sera encore plus impressionnant grâce à la grosse bagarre en Hypercar. Nos concurrents se renforcent à chaque course, et certains auront des voitures supplémentaires à Spa, ce sera donc un défi difficile pour l'équipe et les

Communiqué de presse

Vaucresson, le 26 avril 2023

pilotes. Spa est un circuit incroyable et il peut se passer beaucoup de choses sur cette piste, nous devons donc être au top de notre forme pour tout faire correctement avec les réglages et les pneus, et pour éviter les erreurs. C'est la préparation parfaite pour Le Mans à bien des égards, et un bon résultat serait le moyen idéal pour se préparer pour la course du Centenaire. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Spa est toujours un beau rendez-vous, j'adore l'endroit. Nous y allons avec confiance mais il y a encore beaucoup d'inconnues si tôt dans la saison. Je suis sûr que nous avons le potentiel pour un nouveau bon résultat là-bas, mais il y aura plus d'Hypercars que jamais sur la grille. Nous abordons les choses course par course car les données peuvent changer rapidement. C'est la dernière course avant la « big one », il est donc important que nous quittions Spa avec un bon résultat et beaucoup de confiance avant Le Mans. »

José María López (Pilote, voiture n°7) : « Spa est un endroit très spécial et une piste fantastique à piloter, l'une des meilleures. Nous faisons généralement une bonne course là-bas, mais la météo peut être un gros défi. Vous ne savez jamais à quoi cela va ressembler et, certaines années, nous avons vécu toutes les saisons en une seule journée. C'est un gros test pour l'équipe, les pilotes et nos stratégies. En plus, c'est la course juste avant Le Mans donc c'est important de tout bien faire, de tout tester et de se préparer à 100%. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « J'apprécie vraiment Spa parce que c'est une piste à grande vitesse, à l'ancienne, avec peu de dégagements, et j'y ai fait de belles courses par le passé. J'y ai gagné cinq fois en WEC, donc évidemment j'espère une sixième victoire cette année. Les points principaux à Spa sont la météo et la gestion des pneus ; ce seront des facteurs clés. La dégradation des pneus sera très importante car nous sommes obligés de faire un double relais avec les mêmes pneus et ce n'est pas facile. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Je pense que tout pilote a hâte d'aller à Spa ; il figure dans les cinq circuits préférés de tout le monde. C'est une belle piste avec de grandes montées et descentes, et un aménagement très plaisant. Il a également une histoire incroyable dans les courses d'endurance et il y a toujours beaucoup de monde, c'est donc un endroit spécial. La météo à Spa est légendaire, et nous avons

Communiqué de presse

Vaucresson, le 26 avril 2023

peu d'expérience avec les nouveaux pneus pluie avec notre nouvelle GR010 HYBRID, donc s'il pleut, il y aura quelques inconnues. Ce sera une nouvelle étape dans nos derniers préparatifs pour Le Mans. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « J'aime Spa mais je n'y ai encore fait aucun tour en course avec la GR010 HYBRID. L'année dernière, nous avons eu un problème avant mon relais, donc j'ai hâte de pouvoir enfin conduire cette voiture là-bas en course. Ce sera une autre épreuve difficile, j'en suis sûr, car nos concurrents se renforcent à chaque course et nous ne savons jamais quel temps il fera à Spa. C'est une course importante pour être prêt pour Le Mans, donc nous nous concentrons sur l'obtention d'un bon résultat et sur une préparation parfaite. »

Le dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing WEC 2023, ainsi que du matériel vidéo et des photographies libres de droits de toutes les activités en sport automobile de TOYOTA GAZOO Racing, sont disponibles sur <https://www.tgr-dam.com>.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com