



L'équipe Nissan de Formule E réalise un solide Rookie Test à Berlin avec le français Victor Martins et l'italien Luca Ghiotto

Les deux pilotes ont terminé la journée dans le top 4 et l'équipe a recueilli de précieuses données.

BERLIN (25 avril 2021) – Dès le début de la journée du lundi 24 avril, le Rookie Test de la Formule E s'est bien déroulé pour l'équipe Nissan. Luca Ghiotto, six fois vainqueur de course en Formule 2 mais qui découvrait la Nissan e-4ORCE 04, a réalisé le deuxième meilleur temps de la séance du matin.

Le pilote italien a poursuivi sa solide performance dans l'après-midi, accumulant plus d'expérience et collectant des informations qui lui seront précieuses dans son rôle de pilote de simulateur de l'équipe. Luca a terminé la journée avec le quatrième meilleur temps.

Pour ses premiers tours de roues également dans la Nissan e-4ORCE 04, le français Victor Martins, champion en titre de Formule 3 et membre de l'Alpine Academy, a été rapide tout au long de la journée sur le Tempelhof Airport Circuit. Victor a fait forte impression en terminant deuxième de la séance de l'après-midi, concluant de belle manière cette journée de tests avec l'équipe.

La neuvième manche du championnat du monde de Formule E ABB FIA se déroulera le 6 mai dans les rues légendaires de Monaco.

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Après un week-end de course difficile, nous avons effectué un bon Rookie Test et nous avons exécuté tous nos programmes d'essais avec de bons résultats. Ce fut vraiment précieux pour Luca en particulier car il a gagné en expérience sur piste et a pu voir comment l'équipe fonctionne tout au long d'un week-end de course. Il a bien performé et je suis sûr qu'il a appris beaucoup de choses qui l'aideront dans son rôle de pilote de simulateur. Victor nous a également vraiment impressionnés : ces voitures sont difficiles à gérer, donc arriver et être dans le rythme immédiatement est une performance. Terminer la journée à la deuxième place met en évidence le travail formidable qu'il a accompli. Les deux pilotes se sont améliorés tout au long de ces essais, ils ont été très matures et ont évité de faire des erreurs. En tant qu'équipe, nous avons appris beaucoup. Maintenant, l'objectif est d'utiliser ces connaissances pour nous préparer pour Monaco.* »

Victor Martins : « *La Formule E est très différente de toutes les autres séries auxquelles j'ai participé. Les pneus sont rainurés et non lisses, ce qui réduit*

considérablement le niveau d'adhérence. La gestion de l'énergie est également un défi unique et il est incroyablement difficile d'atteindre le rythme maximum et de trouver la limite. Ce fut un privilège de travailler avec l'équipe Nissan de Formule E, j'ai essayé d'en tirer le meilleur parti et de communiquer avec tout le monde dans le garage pour optimiser la journée et fournir ce qui était attendu. Ils m'ont facilité l'adaptation à l'environnement et à la voiture, et j'ai apprécié chaque tour en piste. »

Luca Ghiotto : *« Le plus gros travail pour moi aujourd'hui a été d'évaluer la corrélation entre le simulateur et les performances sur piste de la Nissan e-4ORCE 04, et j'ai été vraiment impressionné. Il y a toujours des facteurs que vous ne pouvez pas comparer, comme les « g » que vous subissez et les vibrations, mais en termes de vitesse et de sensations pures, la voiture s'est comportée comme je l'attendais avec mon expérience dans le simulateur. J'ai beaucoup d'informations que je peux maintenant rapporter à l'usine et utiliser pour aider l'équipe à progresser. Sacha et Norman m'ont aidé, ce qui m'a permis d'être préparé au mieux pour le test. J'ai aussi appris à mieux connaître les gens de l'équipe, ce qui est super car ils doivent se fier à mes analyses dans le simulateur, il doit donc y avoir un bon niveau de confiance entre nous. »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formula E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formula E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).