

Rallye de Croatie : Sept Škoda Fabia terminent dans le top 10 de la catégorie WRC2

- > Les champions WRC2 en titre Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (Škoda Fabia RS Rally2) terminent troisièmes de la catégorie lors de la quatrième manche du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- > Oliver Solberg, ancien leader du WRC2, et son co-pilote Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2) ont choisi de ne pas marquer de points au championnat en Croatie ; ils ont réalisé les trois meilleurs temps dans la catégorie RC2
- > Trois équipages Škoda sur les deux podiums du WRC2 Challenger et du WRC Masters Cup



Zagreb (CRO), 23 avril 2023 - Les équipages Škoda ont remporté la majorité des points dans la catégorie WRC2 au Rallye de Croatie (20-23 avril 2023). Au total, sept des nouvelles Škoda Fabia RS Rally2 et du modèle précédent, la Škoda Fabia Rally2 evo, ont figuré dans le top 10 de la quatrième manche du Championnat du Monde des rallyes de la FIA (WRC). L'équipage Škoda le mieux placé en WRC2 était Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov avec une deuxième place. Les catégories WRC2 Challenger et WRC Masters Cup ont été dominées par les pilotes au volant de la Škoda Fabia RS Rally2.

Les conditions météorologiques ont rendu extrêmement difficiles les spéciales sur asphalte dans les environs de Zagreb, la capitale de la Croatie, conduisant à des stratégies de pneus différentes parmi les pilotes de tête du WRC2. « Beaucoup de gravier et de boue sur la route. Il est vraiment difficile de savoir quel est le niveau d'adhérence », a déclaré Emil Lindholm, champion en titre du WRC2. Le Finlandais et sa copilote Reeta Hämäläinen ont finalement conduit la Škoda Fabia RS Rally2 de l'équipe Toksport à la troisième place du WRC2.

Le Finlandais Sami Pajari, 21 ans, coéquipier de Lindholm, a lui aussi souffert de l'état de la route. « J'essaie de pousser à certains endroits, mais je devrais être plus courageux », a-t-il admis. Pajari et son copilote Enni Mälkönen, Champions en titre du WRC3, ont ramené la Škoda Fabia RS Rally2 à la cinquième place du WRC2. Ils ont été suivis par Gus Greensmith et Jonas Andersson, qui ont remporté le rallye de Guanajuato au Mexique pour leur première course en WRC avec la Škoda Fabia RS Rally2 du team Toksport WRT. Le duo britannico-suédois a perdu un temps précieux avec deux crevaisons et une suspension tordue après avoir heurté un trottoir. En signant les quatre meilleurs temps de la spéciale WRC2 - et en gagnant trois points supplémentaires au championnat grâce à sa victoire dans la Power Stage - Greensmith résume la situation : « Je suis satisfait de ma performance. La place que nous occupons au classement général n'est pas celle que nous souhaitons. »

Le Suédois Oliver Solberg et son copilote britannique Elliott Edmondson figuraient au classement général de la catégorie RC2, mais pas au classement WRC2. Les vainqueurs WRC2 du Rallye de Suède ont choisi de ne pas nommer le Rallye de Croatie comme l'une de leurs sept épreuves maximales pour l'attribution de points WRC2. Contrairement à ses coéquipiers Lindholm et Pajari, Solberg s'attendait à plus de terre sur la route. En conséquence, il n'était pas satisfait des réglages choisis pour sa Škoda Fabia RS Rally2 pilotée par Toksport WRT. « La configuration des différentiels ne convient pas », a déclaré le fils de 21 ans de l'ancien champion du monde des rallyes de la FIA, Petter Solberg, dès la fin de la première étape. Malheureusement, il a dû s'en accommoder pendant les 301 kilomètres de compétition, car le règlement du WRC ne permet pas de modifier les réglages des différentiels pendant un rallye. Solberg/Edmondson ont également perdu du temps à cause d'un crevaison. Néanmoins, ils ont réalisé le meilleur temps en RC2 sur trois des 20 spéciales et ont terminé troisièmes de leur catégorie.

L'ancien champion d'Europe des rallyes, Armin Kremer, a une nouvelle fois concouru avec sa fille Ella comme copilote. Le vétéran allemand a conduit la Škoda Fabia RS Rally2 de l'équipe Baumschlager Rallye&Racing jusqu'à la septième place en WRC2. Il s'est également vu attribuer les points de la victoire dans la WRC Masters Cup, réservée aux pilotes de plus de 50 ans. Les Kremers ont été rejoints sur le podium par deux autres équipages Škoda, Johannes Keferböck/Ilka Minor d'Autriche et Zoltán László/Gábor Zsiros de Hongrie.

Le WRC2 Challenger, où seuls les pilotes qui n'ont pas encore remporté un titre WRC2 ou WRC3 et qui n'ont pas été nommés pour marquer des points constructeur sont éligibles, a également été

dominé par Škoda. Le podium du WRC2 Challenger était entièrement entre les mains des équipages s'appuyant sur la nouvelle Škoda Fabia RS Rally2. Les positions quatre et cinq ont également été occupées par des équipages Škoda.

De la Croatie à l'est de l'Europe, les concurrents du WRC2 se rendent à Matosinhos sur la côte atlantique. Le Vodafone Rallye Portugal (11-14 mai 2023) marque le début d'une série de sept rallyes sur terre d'affilée.

Rallye de Croatie, 20-23 avril 2023 :

1	Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Citroën C3 Rally2	2:58:45.6 h
2	Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (ANA/ANA), Škoda Fabia RS Rally2	+16.1 s
3	Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2	+1:27.5 min
4	Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (FRA/FRA), Ford Fiesta MkII Rally2	+2:18.5 min
5	Sami Pajari/Enni Mälkönen (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2	+2:26.6 min
6	Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Škoda Fabia RS Rally2	+5:12.4 min
7	Armin Kremer/Ella Kremer (DEU/DEU), Škoda Fabia RS Rally2	+11:24.2 min
8	Norbert Herczig/Ramón Ferencz (HUN/HUN), Škoda Fabia Rally2 evo	+13:19.5 min
9	Johannes Keferböck/Ilka Minor (AUT/AUT), Škoda Fabia RS Rally2	+16:55.9 min

Le Nombre du Rallye : 13

Les équipages utilisant la nouvelle Škoda Fabia RS Rally2 ont réalisé le meilleur temps de la catégorie RC2 sur 13 des 20 étapes du rallye.

Classement général WRC2 Pilotes (après 4 des 13 manches)

1	Yohan Rossel (FRA/Citroën)	53 points (sur 2 des 7 épreuves maximum)
2	Emil Lindholm (FIN/Škoda)	44 points (3/7)
3	Oliver Solberg (SWE/Škoda)	43 points (2/7)
4	Nikolay Gryazin (ANA/Škoda)	38 points (2/7)
5	Gus Greensmith (GBR/Škoda)	37 points (2/7)

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Victor Kerdode

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

victor.kerdode@skoda.fr

Škoda Motorsport

- > est présent dans le sport automobile depuis 1901, avec de nombreux succès en rallye et en course sur circuit.
- > a remporté le Championnat européen des voitures de tourisme (ETCC) de 1981 avec la Škoda 130 RS.
- > a célébré de nombreux succès sur les étapes de rallye du monde entier avec la Škoda Fabia.
- > a obtenu 50 titres internationaux et des championnats nationaux de rallye jusqu'en 2014 avec la Škoda Fabia S2000 (moteur 2.0 atmosphérique, quatre roues motrices). La Škoda Fabia S2000 a également contribué à la victoire du Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) et l'Intercontinental Rally Challenge (IRC) à trois reprises.
- > a lancé la Škoda Fabia R5 (moteur 1,6 turbo, quatre roues motrices) en 2015. Plus tard, elle a été renommée Škoda Fabia Rally2 puis remplacée par la Škoda Fabia Rally2 evo qui a remporté près de 2 000 victoires dans 68 pays jusqu'à la fin de la saison 2022.
- > a remporté le titre des constructeurs WRC2/WRC2 Pro cinq fois d'affilée de 2015 à 2019.
- > a modifié sa stratégie en 2020 pour soutenir des équipes privées.
- > a accompagné Andreas Mikkelsen (NOR) et Emil Lindholm (FIN), Champions du WRC2 en 2021 et 2022.
- > a remporté des titres dans le Championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC), le Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC), le Championnat européen des rallyes (ERC) de la FIA, le Championnat d'Afrique des Rallyes (ARC) de la FIA, le Championnat d'Amérique du Nord et Centrale des Rallyes (NACAM) de la FIA d'Amérique centrale et du Nord (NACAM), le Championnat d'Amérique du Sud des Rallyes de la FIA (CODASUR) et le Championnat d'Asie-Pacifique des Rallyes de la FIA (APRC).

Škoda Auto

- > est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- > poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- > vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- > émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- > propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- > a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- > a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- > a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- > produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- > dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Russie, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- > emploie 45 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.