



Media Information

1^{er} avril 2023

Opel dévoile la Corsa Moon II pour le tourisme spatial

- Tout-terrain : véhicule ludique à énergie solaire pour un futur radieux de l'exploration spatiale
- Phares Lumière Intelli-Lux® laser : vision optimale pour les surfaces extra-terrestres
- La sécurité avant tout : aides à la conduite et roues en maille nickel-titane pour les évolutions lunaires
- Habitable hyper sophistiqué : Pure Panel Space avec affichage pleine largeur

Rüsselsheim / Kourou. Espace, la nouvelle frontière : pendant de nombreuses années, ce fut l'idée admise. Aujourd'hui, le tourisme spatial devient de plus en plus probable, et il est temps de répondre aux besoins de mobilité de l'exploration extra-terrestre. Une fois de plus, Opel est à la pointe dans cette nouvelle ère. La marque basée à Rüsselsheim vient de publier des informations et des images avancées de son nouveau concept de mobilité spatiale : l'Opel Corsa Moon II. La marque au Blitz sera le premier fournisseur de mobilité à proposer du tourisme sur la lune dès le milieu de la décennie, restant fidèle à son credo de rendre l'innovation accessible à tous.

Le véhicule lunaire d'Opel est basé sur la Corsa-e 100% électrique. La Corsa Moon II est équipée de technologies de l'ère spatiale qui permettront d'offrir un équilibre optimal entre confort d'évolution, fiabilité et performances pour pouvoir évoluer sur la lune.

Solaire, laser et jantes en treillis : technologies électriques pour l'ère spatiale

Sur la base des connaissances approfondies acquises avec le concept-car Corsa Moon de 1997, l'équipe R&D d'Opel a choisi d'avoir recours à l'énergie solaire, meilleure option pour alimenter un véhicule lunaire. Les cellules solaires intégrées alimenteront efficacement la batterie de 500 kWh de la Corsa Moon II de manière durable. La Corsa Moon II peut



parcourir jusqu'à 7000 km en cycle ULTP (Universe-wide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) avec une seule charge de la batterie.

Le véhicule spatial d'Opel est le premier à disposer du nouvel éclairage laser adaptatif Intelli-Lux®. Les phares laser à haute intensité réagissent plus rapidement et avec plus de précision que jamais, offrant une visibilité optimale de la surface de la lune. Dans chaque phare, de petits modules laser génèrent des faisceaux lumineux adaptatifs qui agissent comme un projecteur dont la portée atteint plusieurs milliers de mètres. Les phares laser Opel éclairent jusqu'à 1000 fois plus les surfaces que la lumière produite par la technologie LED terrestre, tout en ne consommant qu'une fraction de l'énergie.

Châssis extra-terrestre : roues extrêmement résistantes et garde au sol élevée

Les pneus spatiaux durables et sans air sont une autre innovation clé du concept-car de tourisme spatial d'Opel. Les roues à mailles tissées de la Corsa Moon II assurent une adhérence extraordinaire sur les surfaces extra-terrestres et ne se percent jamais grâce à leur composition, une maille en nickel-titane hautement élastique et pourtant très résistante. En outre, le châssis surélevé de la Corsa Moon II offre une garde au sol suffisante pour affronter le terrain lunaire accidenté.

Côté habitacle, les explorateurs de l'espace auront droit au Pure Panel Space, un cockpit high-tech à la fois entièrement numérique et très spécifique. Ce poste de pilotage « détoxé » est conçu pour les explorations lunaires et le tourisme lunaire. Il est doté d'un écran très défini et très contrasté qui s'étend d'un montant à l'autre et qui couvre tout le pare-brise. Il dispose des dernières technologies numériques et affiche les informations les plus importantes pour le conducteur, par exemple la gestion de l'énergie.

L'écran du pare-brise interagit de manière transparente avec les systèmes d'aides à la conduite du véhicule de croisière lunaire pour fournir toutes les informations nécessaires au conducteur. Un élément crucial lors de la conduite dans et hors des cratères. Pour rationaliser l'exploration humaine et robotique de la planète, la Corsa Moon II interagit avec les satellites géostationnaires et permet une communication intuitive avec les autres explorateurs de la lune.



« Avec notre révolutionnaire Opel Corsa Moon II, nous franchissons une fois de plus de nouvelles frontières et nous nous concentrons sur des solutions de mobilité durable. Le projet de développement de la Corsa Moon vise à faire franchir à l'exploration lunaire une étape importante vers l'objectif ultime d'une présence à long terme sur la lune, » a déclaré Quentin Huber, responsable du marketing de marque chez Opel.

Au cours des plus de 40 ans d'existence de l'Opel Corsa, plus de 14 millions d'unités ont été construites. Chaque génération de Corsa a contribué à la démocratisation de la mobilité individuelle. Les ambitions spatiales d'Opel ont commencé avec la première Corsa Moon, un concept basé sur la Corsa de deuxième génération présentée en 1997.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

jeanfrancois.serre@stellantis.com