



L'équipe Nissan de Formule E veut s'illustrer pour son retour en Europe au double E-Prix de Berlin

A l'occasion du retour de la compétition sur le sol européen, l'équipe Nissan de Formule E et ses deux pilotes, Norman Nato et Sacha Fenestraz, sont déterminés à enregistrer de belles performances au célèbre double E-Prix de Berlin.

YOKOHAMA, Japon (19 avril 2023) – [L'équipe Nissan de Formule E](#) se rendra à Berlin ce week-end pour les manches 7 et 8 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2022/23. Berlin sera la deuxième double épreuve de la saison 9, avec une course samedi 22 avril et une autre le lendemain.

Ayant accueilli plus d'E-Prix que tout autre site, la piste de 2,355 kilomètres de l'aéroport de Tempelhof est un incontournable du calendrier de la Formule E. Dans l'histoire de cette discipline, elle a été utilisée dans différentes configurations, et cette année elle sera empruntée dans le sens des aiguilles d'une montre lors des deux courses du week-end.

Le circuit, célèbre pour le Douglas DC-3 installé à l'intérieur du virage 6, est difficile en raison de sa surface abrasive, rendant plus cruciale que jamais la gestion de l'énergie et des pneus.

Dans le passé, cette piste a réussi à Nissan et à Norman Nato, qui y ont triomphé respectivement en 2020 et 2021. En revanche, Sacha Fenestraz fera ses débuts sur le circuit de Berlin ce week-end.

Les qualifications débuteront à 10h40 le samedi pour le premier E-Prix et à la même heure le dimanche pour le second, suivies par les courses à 15h00. Découvrez [ici](#) comment les regarder.

Après cette double épreuve, l'équipe restera à Berlin pour le Rookie Test du lundi 24 avril qui verra l'italien Luca Ghiotto et le français Victor Martins piloter la monoplace Nissan de Formule E.

Tommaso Volpe, managing director and team principal, Nissan Formula E Team : « *Bien que le rendez-vous de Berlin donne lieu à deux E-Prix, nous devons l'aborder de la même manière que n'importe quel autre et travailler à nos réglages pour que nous soyons compétitifs jusqu'au bout du week-end. Cette année, ce travail est légèrement plus facile car les deux courses se déroulent dans le même sens, contrairement à 2022. La surface de la piste de Berlin présente un énorme défi car elle*

est très adhérente, ce qui peut surchauffer les pneus, nous devons donc essayer d'éviter cela pendant la course. Il y a beaucoup d'opportunités de dépassement à Tempelhof, ce qui offre un bon spectacle aux fans. Nissan a bien performé ici par le passé, et cela motive toute l'équipe car nous voulons tous nous battre pour le podium.

Nous avons également une formation très talentueuse pour le Rookie Test. Luca Ghiotto est notre pilote de simulateur depuis un certain temps et donc les tours de piste qu'il effectuera à Berlin lui seront utiles pour ce rôle. Quant à Victor Martins, il a un très grand potentiel et j'ai hâte de le voir en piste. »

Sacha Fenestraz : *« C'est la première double épreuve depuis Diriyah, et ce sera bien de passer beaucoup de temps en piste. Ce seront mes débuts sur le circuit de Berlin, et je serai heureux de comparer mon évolution à celle du reste du peloton, car la plupart des pilotes connaissent déjà la piste. Je suis très motivé, nous sortons d'un week-end difficile à São Paulo et depuis toute l'équipe a fait beaucoup d'efforts. J'ai passé énormément de temps dans le simulateur, le circuit de Tempelhof a l'air vraiment fun, avec beaucoup d'opportunités de dépassement. Les qualifications seront cruciales, tout comme la gestion de l'énergie car il y a beaucoup de lignes droites. La première partie de la saison a été positive, malgré beaucoup de hauts et de bas, mais nous avons appris à chaque manche. J'ai hâte d'attaquer le week-end de Berlin. »*

Norman Nato : *« Venir à Berlin est toujours spécial pour moi. J'ai remporté mon tout premier E-Prix ici, donc naturellement j'ai de très bons souvenirs de la ville et de la piste. Toute l'équipe sait que ce week-end est une grande opportunité car il y a deux courses. Le circuit de Tempelhof est délicat et met l'accent sur la gestion des pneus en raison de son revêtement. La trajectoire est souvent étroite en raison de la quantité de billes de gomme laissée par les pneus, il faudra donc faire attention à ne pas faire d'erreur. L'objectif est de se battre pour le podium ce week-end, et donc de s'améliorer en qualifications. Nous en avons le potentiel. »*

Plus d'information

Veillez visiter Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formule E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la série.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formule E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formula E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formula E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission à un public mondial. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).