



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

# Le Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV décroche cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP

- Le MX-30 e-Skyactiv R-EV<sup>1</sup> - le nouvel hybride rechargeable de Mazda - égale les excellents résultats obtenus par son homologue 100 % électrique en 2020.
- 91 % pour la protection des occupants adultes et 87 % pour la protection des enfants.
- Une motorisation exclusive associée à une batterie de 17,8 kWh et à un moteur rotatif de 830 cm<sup>3</sup> faisant office de générateur d'autonomie.
- Propulsé en permanence par son moteur électrique, le MX-30 R-EV est un hybride rechargeable qui revendique une autonomie de 85 km en mode tout électrique pour une autonomie combinée pouvant atteindre 680 km.

**Saint Germain en Laye, 9 mars 2023.** Le MX-30 e-Skyactiv R-EV<sup>1</sup> - le nouvel hybride rechargeable de Mazda - s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP. Les excellents résultats obtenus en 2020 par le MX-30 e-Skyactiv EV<sup>2</sup> - la déclinaison 100 % électrique du MX-30 - s'appliquent désormais officiellement à sa nouvelle version hybride rechargeable.

Les deux versions du Mazda MX-30 ont réalisé des scores impressionnants dans chacune des quatre catégories de notation Euro NCAP : Protection des occupants adultes - 91 %, Protection des occupants enfants - 87 %, Protection des usagers vulnérables de la route (sécurité des piétons) - 68 % et Aide à la sécurité - 73 %.

En outre, elles ont totalisé le maximum de points possible lors des essais de chocs latéraux, ainsi que la meilleure note aux essais de chocs frontaux et latéraux réalisés avec des mannequins d'enfants de 6 et 10 ans.

Le MX-30 a été le premier modèle Mazda à décrocher les cinq étoiles depuis le renforcement des critères d'évaluation de l'organisme Euro NCAP qui met désormais plus particulièrement l'accent sur la protection des occupants, la protection post-collision et les dernières évolutions en matière de technologies d'aide à la conduite.

Ces excellentes performances sont le fruit de trois facteurs clés : l'architecture Skyactiv de dernière génération de Mazda qui se distingue par une structure de caisse alliant une rigidité élevée, un fort pouvoir d'absorption des chocs et une grande légèreté ; un large éventail de technologies de sécurité

---

<sup>1</sup> Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW / 170 ch) : consommation de carburant (cycle mixte WLTP) : 1,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> (cycle mixte WLTP) : 21 g/km. Consommation d'énergie électrique (cycle mixte WLTP) : 17,5 kWh/100 km ; autonomie électrique (cycle mixte WLTP) : 85 g/km.

<sup>2</sup> Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW / 145 ch) : consommation d'énergie électrique (cycle mixte WLTP) : 17,9 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en conduite : 0 g/km ; autonomie (cycle mixte/urbain WLTP) : 200 km/265 km.

Les véhicules sont homologués conformément à la nouvelle procédure d'homologation de type WLTP (règlement européen 1151 / 2017 ; règlement européen 2007/715).



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

d'avant-garde i-Activsense qui permettent aux conducteurs d'identifier les risques potentiels et de réduire la probabilité de dommages matériels ou de blessures ; et des normes particulièrement strictes en matière de protection des piétons qui contribuent à réduire l'impact des collisions avec les usagers de la route les plus vulnérables.

Le nouvel hybride rechargeable de Mazda partage les valeurs des clients du MX-30 100 % électrique, tout en offrant à son conducteur de nouvelles façons de rouler en électrique au volant de son véhicule. Équipé de sa batterie de 17,8 kWh, le MX-30 e-Skyactiv R-EV revendique une autonomie de 85 km en mode tout électrique. Son tout nouveau moteur à essence proposé en exclusivité par Mazda est un moteur rotatif à simple rotor de 830 cm<sup>3</sup> qui fait office de générateur pour permettre aux conducteurs d'accomplir de plus longs trajets sans avoir à se soucier ni de l'autonomie ni du besoin de recharge de leur véhicule. Étant donné l'absence de liaison mécanique entre le bloc thermique et les roues, le moteur rotatif joue simplement le rôle de générateur d'autonomie, si bien que le MX-30 e-Skyactiv R-EV est exclusivement entraîné par son moteur électrique et procure ainsi une expérience de conduite étonnamment fluide.

Fort de plus d'un demi-siècle d'expertise dans le développement des moteurs rotatifs, Mazda a choisi cette technologie pour sa capacité exclusive à produire le niveau de puissance requis tout en offrant des dimensions compactes, une remarquable légèreté et une grande facilité d'intégration. Le moteur rotatif est positionné aux côtés du générateur et d'un moteur électrique hautes performances dans le compartiment moteur. En associant une batterie de 17,8 kWh à un réservoir de carburant de 50 litres, le MX-30 e-Skyactiv R-EV se veut un hybride rechargeable totalement exclusif capable d'offrir une autonomie combinée de 680 km, tandis que ses émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 21 g/km selon la norme WLTP lui valent des performances environnementales de tout premier ordre.

Sur le plan stylistique, le MX-30 se distingue notamment par ses portes antagonistes directement héritées de la Mazda RX-8 de 2003. Cet élément de design n'a toutefois aucune incidence dommageable sur la sécurité du véhicule. En fait, « l'analyse des détériorations subies par l'élément déformable lors du test de collision frontale décalée a révélé que lors d'un tel choc, la structure du MX-30 n'exposait pas les occupants du véhicule percuté à un risque élevé », ont déclaré les responsables des tests. « Aussi bien lors du choc latéral contre une barrière - simulant une collision par un autre véhicule, que lors du choc - plus grave - contre un poteau, toutes les parties les plus exposées du corps des occupants ont été correctement protégées et le véhicule a décroché le maximum de points lors de ces deux essais ».

Déterminé à bâtir une société du futur sans accident de la route, Mazda s'efforce constamment de faire évoluer la sécurité de ses véhicules dans le cadre de sa philosophie de sécurité proactive baptisée *Mazda Proactive Safety*. Le nouveau Mazda MX-30 doit également sa sécurité de conduite à sa dynamique exemplaire - fruit des technologies Skyactiv de Mazda. En améliorant la facilité de conduite du véhicule, ces technologies contribuent à réduire encore le risque d'accidents sans compromettre pour autant son agrément de conduite emblématique des modèles de la marque.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Après sa présentation en première mondiale au salon de l'automobile de Bruxelles en janvier dernier, le Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV sera commercialisé dans toute l'Europe d'ici la fin de l'année.

-Fin-

### Contacts Presse

David Barrière  
Directeur Communication & Digital  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel  
Responsable Département Presse  
[Julie.razurel@mazda.fr](mailto:Julie.razurel@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 107 concessionnaires.