



Mise à jour logiciel : Audi propose de nouvelles fonctionnalités de grande qualité pour l'Audi Q4 e-tron

- **Mises à jour logiciel sans fil pour la première fois via la future interface over-the-air**
- **Gamme élargie avec des fonctions de connexion supplémentaires pour le véhicule et l'application myAudi**
- **Puissance de charge CC optimisée et Plug and Charge pour une charge encore plus pratique sur la route.**

Ingolstadt, le 14 mars 2023 – Audi continue de faire progresser systématiquement l'Audi Q4 e-tron* et Q4 Sportback e-tron*. Audi permet la mise à jour de tous les véhicules produits depuis le lancement et jusqu'au changement d'année modèle 2022 avec la version 3.2 du logiciel. Ce nouveau logiciel est désormais de série dans la production pour l'année 2023. Parmi les nouvelles fonctions très utiles au quotidien, la plus importante est la possibilité d'effectuer des mises à jour logiciel futures via une interface « over the air ».

La mise à jour du logiciel pour l'Audi Q4 e-tron* et l'Audi Q4 Sportback e-tron* permet également aux utilisateurs de créer des profils personnels. Autre nouveauté : les utilisateurs peuvent utiliser le planificateur d'itinéraire e-tron dans l'application myAudi app pour planifier un itinéraire et l'envoyer à leur Audi Q4 e-tron*. La nouvelle version du logiciel enregistre également les données de navigation telles que les destinations récentes. L'application myAudi peut être utilisée pour localiser la position de stationnement de la voiture et pour consulter divers messages d'état. Si la voiture tombe en panne ou est impliquée dans un accrochage, le conducteur pourra dorénavant utiliser l'appel d'assistance routière en ligne avec le service des dommages d'Audi.

Amélioration de la puissance de charge à domicile et sur la route

La mise à jour du logiciel offre également une valeur ajoutée lors de la recharge à domicile ou sur la route. La fonction "Temps de charge préférentiel" aide les clients à charger durant les heures creuses par exemple la nuit, avec un plan d'électricité à taux variable. Elle permet à l'utilisateur de définir une fenêtre de charge. Des minuteries dans la voiture et l'application myAudi rendent la recharge en courant alternatif (AC) encore plus pratique. Pendant le pré-conditionnement avec la minuterie de départ, l'énergie nécessaire pour réchauffer l'habitacle en hiver est dirigée vers la voiture pendant la charge via une source d'énergie externe. Par exemple, une Wallbox domestique, ou une borne de recharge publique.

De même, le système de gestion thermique retravaillé du nouveau logiciel optimise la consommation en tenant compte de la température extérieure et de l'état de charge lors du conditionnement de la batterie.



Un système de contrôle de la puissance de charge amélioré par rapport à la version 2.3 du logiciel permet d'augmenter la puissance de charge en courant continu jusqu'à 135⁷ kW. En outre, les clients peuvent également opter pour la fonction de protection de la batterie, qui maintient automatiquement la batterie dans un état de charge idéal en la limitant à 80 %.

La mise à jour permettra également d'activer la fonction Plug & Charge avec un Audi Charging Service. Aux stations de recharge compatibles, le véhicule autorise et active automatiquement la station lorsque le câble de recharge est branché. La facturation est également automatique.

L'Audi Q4 e-tron : encore plus personnalisée

Les univers thématiques d'Audi dans l'application myAudi permettent aux clients de personnaliser l'aspect de l'intérieur de leur Audi Q4 e-tron* en fonction de leurs préférences personnelles en quelques étapes seulement. Par exemple, les clients peuvent personnaliser l'éclairage ambiant³ du véhicule ainsi que les images d'arrière-plan affichées sur l'écran central. Dans le cadre du pack Audi connect navigation et infotainment plus, l'assistant virtuel Alexa² d'Amazon peut être utilisé pour écouter de la musique, se tenir au courant des dernières nouvelles, et bien plus encore.

Les partenaires d'Audi informent voiture par voiture

Toutes les Audi Q4 e-tron* fabriquées à partir de 2023 seront également dotées de la fonction Plug and Charge et de la possibilité d'effectuer des mises à jour logiciel par le biais d'une interface radio sans fil. Tous les propriétaires d'une Audi Q4 e-tron* qui ne dispose pas d'un nouveau logiciel pour l'année modèle 2023 seront informés individuellement par leur concessionnaire Audi au cours du premier trimestre 2023 sur la manière de procéder aux mises à jour. Pour éviter les longs délais d'attente, les mises à jour logiciel auront lieu en fonction des régions et en plusieurs phases.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME
Téléphone : 03.23.73.56.94
E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr
media.audifrance.fr



**Les valeurs de consommation et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

*** Les valeurs de consommation et d'émissions ne sont disponibles que selon la norme WLTP et non selon la norme NEFZ pour ce véhicule. Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dans les gammes dépendent de la spécification choisie pour le véhicule.*



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

¹ *Le temps et la puissance de charge de la batterie peuvent varier en fonction de divers facteurs tels que la température ambiante et celle de la batterie, l'utilisation d'autres prises spécifiques au pays, l'utilisation de la fonction de préconditionnement thermique de l'habitacle du véhicule, la disponibilité de l'énergie à la station de charge, l'état de charge et l'âge de la batterie. La puissance de charge diminue à mesure que l'état de charge augmente. Les pertes de charge sont incluses.*

² *Amazon, Alexa et tous les logos associés sont des marques ou des marques déposées d'Amazon.com, Inc. ou d'une société associée. Certaines fonctions d'Alexa nécessitent une technologie domestique intelligente compatible.*

³ *Disponible de série ou en option selon les finitions du véhicule.*

Consommation énergétique des modèles cités ci-dessus

Les informations sur la consommation de carburant/électricité et les émissions de CO₂ dépendent des pneus et jantes utilisés ainsi que des équipements et accessoires de la voiture.

Audi Q4 e-tron :

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 20,2 – 16,6 (WLTP) ;
émissions combinées de CO₂ en g/km : 0

Audi Q4 Sportback e-tron :

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 19,7 – 16,1 (WLTP) ;
émissions combinées de CO₂ en g/km : 0

**Les valeurs de consommation et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

*** Les valeurs de consommation et d'émissions ne sont disponibles que selon la norme WLTP et non selon la norme NEFZ pour ce véhicule. Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dans les gammes dépendent de la spécification choisie pour le véhicule.*