



L'équipe Nissan de Formule E veut continuer sa progression à l'occasion du premier E-Prix de São Paulo

- *Le Brésil accueillera la première course de Formule E de son histoire samedi 25 mars à São Paulo.*
- *L'équipe Nissan de Formule E entend bien y amplifier les progrès affichés lors du dernier E-Prix en Afrique du Sud.*

YOKOHAMA, Japon (22 mars 2023) – Un mois après le E-Prix d'Afrique du Sud, où Sacha Fenestraz a décroché sa toute première pole position en Formule E, [l'équipe Nissan](#) est impatiente de se rendre au Brésil pour la sixième manche de la saison.

La piste de 2,96 kilomètres, située à côté du quartier Santana de São Paulo où est né le légendaire Ayrton Senna, passe par le Sambadrome qui accueille le célèbre carnaval de la ville.

Les qualifications débiteront samedi à 09h40 heure locale (UTC -3) et le départ de la course sera donné à 14h00 heure locale. Découvrez comment regarder la course [ici](#).

Tommaso Volpe, Managing Director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E, a déclaré : « *Ce week-end, nous allons découvrir un tout nouveau circuit avec des caractéristiques différentes de celles des autres pistes sur lesquelles nous avons couru jusqu'à présent cette saison. Il semble être extrêmement bosselé, comporte de longues lignes droites et de grandes zones de freinage. Et il y a aussi la menace de la pluie à garder à l'esprit. Nous n'avons jamais connu de course humide depuis l'introduction des voitures Gen3, donc cela peut être un autre facteur à prendre en compte. Depuis la dernière course, nous avons pu évaluer notre position par rapport à nos concurrents. Nous savons où se trouvent nos forces et ce que nous pouvons améliorer, et nous pensons que nous pouvons continuer à progresser course après course.* »

Déclarations des pilotes

Sacha Fenestraz

« *Nous allons à nouveau découvrir une piste inédite, ce qui me permettra encore d'être à égalité avec les pilotes plus expérimentés. Ce week-end ressemble presque à un retour aux sources car c'est la course la plus proche de l'endroit où j'ai grandi, à Córdoba en Argentine, et j'ai des amis qui viendront assister à l'épreuve, ce qui est vraiment excitant. Cape Town a été positif pour nous, j'y ai décroché ma première pole*

position dans une épreuve du Championnat du monde et maintenant l'objectif est de poursuivre sur cette lancée. La piste devrait favoriser les dépassements mais la surface semble extrêmement bosselée, ce qui rendra difficile le maintien des performances tour après tour, mais nous sommes bien reposés et nous nous sentons forts. »

Norman NATO

« Je suis impatient de découvrir la piste de São Paulo, elle a l'air incroyablement bosselée, ce qui sera une difficulté supplémentaire. Il y a beaucoup de chicanes lentes et, sur le papier, il semble que les dépassements seront plus faciles que sur d'autres circuits. Nous allons devoir être vigilants car il y a une possibilité de pluie pour la première fois cette saison, ce qui pourrait pimenter les choses pour les fans. J'ai marqué des points lors des deux courses précédentes, donc le potentiel est là pour faire encore plus. Toute l'équipe a travaillé dur au cours du mois écoulé, et notre ambition est de continuer à progresser. »

Pour davantage d'informations...

Rendez-vous sur Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formule E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la série.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formule E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formule E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission à un public mondial. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formule E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après

avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://www.nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).