

**NOUVELLES 508
BERLINE, SW ET
PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

THE NEW FACE OF ATTRACTION





PEUGEOT

Le 24 février 2023

ALLURE.

Avec les nouvelles 508, Berline, SW et PEUGEOT SPORT ENGINEERED, PEUGEOT propose un nouveau design pour ses silhouettes haut de gamme. La face avant innove avec plus de dynamisme et porte en son centre le nouvel emblème de la marque. Les nouvelles 508 apportent de la modernité en intégrant totalement le motif de la calandre dans le volume du bouclier.

Ces modèles inaugurent une nouvelle signature lumineuse identitaire à 3 griffes à l'avant. Elles s'intègrent dans les projecteurs Matrix LED d'une extrême finesse au design unique équipant toutes les versions.

A l'arrière les nouveaux feux à LED intègrent la signature à 3 griffes au design dynamisé avec des indicateurs de direction à défilement.

MATTHIAS HOSSANN, DIRECTEUR DU DESIGN PEUGEOT : « PEUGEOT renforce son identité technologique et féline à travers le caractère radical des nouvelles 508. Des projecteurs ultra fins et la signature à 3 griffes viennent s'inscrire dans une calandre qui se dématérialise dans le bouclier pour une mise en scène spectaculaire de la face avant. »



Dans l'habitacle des nouvelles 508 et 508 SW, la montée en gamme est visible et l'accent est mis sur **la qualité et la modernité des matériaux** des nouveaux garnissages, ainsi que sur une nouvelle commande de boîte de vitesses épurée pour une meilleure expérience et plus d'ergonomie.



PEUGEOT

EMOTION.

A bord des nouvelles 508, le PEUGEOT i-Cockpit® apporte toujours plus de **technologie** ! Grâce au **nouveau système d'info-divertissement PEUGEOT i-Connect® Advanced** équipé d'un écran central de 10 pouces Haute Définition, de la navigation connectée, de la reconnaissance vocale en langage naturel, d'une connectivité sans fil et d'une mise à jour « over the air ».

Les 508 représentent **le meilleur de PEUGEOT en termes de plaisir au volant et de confort**, bien sûr complété par des systèmes d'aide à la conduite qui apaisent et sécurisent. On compte notamment :

- Une vision de nuit (Night Vision) qui permet d'alerter de la présence d'animaux, de piétons ou de cyclistes sur la voie avant qu'ils n'apparaissent dans le faisceau lumineux des feux de route,
- La conduite semi-autonome de niveau 2, composé du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go et de l'aide au maintien de la position dans la voie,
- Des **caméras Haute Définition** pour l'aide au stationnement,
- Une suspension pilotée à 3 modes (Normal, Confort et Sport)



EXCELLENCE.

L'offre des motorisations animant les nouvelles PEUGEOT 508 et 508 SW comporte deux versions hybrides rechargeables, **une nouvelle de 180 ch** et une autre de 225 ch, une version essence de 130 ch et une version Diesel de 130 ch. Toutes les motorisations sont associées à la boîte automatique à 8 rapports EAT8.

Le porte étendard de la néo-performance, la version 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED hybride rechargeable dispose de 360 ch et de 4 roues motrices.

PHIL YORK, DIRECTEUR MARKETING ET COMMUNICATION PEUGEOT :

« L'histoire de PEUGEOT est indissociable du sport automobile, et notre engagement dans le championnat du monde d'endurance (WEC) avec la PEUGEOT 9X8 en est la preuve. On voit bien que les règles du jeu ont changé : l'électrification y compris dans l'univers de la course est devenue un symbole de modernité, de performance et d'efficacité.

Fort de ces acquis, la nouvelle 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED reprend ces codes tout en modernisant son design, son blason et son système d'info-divertissement ».

A retrouver en vidéo : <https://youtu.be/3KkPzjgAYrM>



1. Les clients

Les nouvelles 508 sont en accord avec les valeurs et les préoccupations d'une clientèle désireuse d'un véhicule à la silhouette sportive et dynamique, proposant une réelle expérience à bord, sans compromis sur la technologie et la connectivité. Les clients sont à l'écoute des préoccupations environnementales, en recherche de motorisations efficaces et en quête de plaisir au volant. La nouvelle 508 SW ajoute la praticité de son élégante silhouette à destination des familles pour une clientèle plus jeune.

2. ALLURE : une silhouette dynamique et moderne

Ces nouvelles 508 apportent de la modernité sur la face avant en intégrant totalement le motif de la calandre dans le volume du bouclier, avec un motif évolutif et l'utilisation de la couleur caisse qui affirme encore plus ce nouveau design.

Le nouveau blason PEUGEOT trouve naturellement sa place au centre de la calandre, dont le motif rayonne depuis cette signature vers l'extérieur. La face avant trouve aussi sa modernité dans le dessin moins stratifié, la notion de poutre disparaît à l'intérieur de la calandre et permet une lecture plus monolithique de l'ensemble.

Sur la version 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED, la calandre est spécifique, alternant Noir brillant et texturé, acérée et féline. La signature Kryptonite à 3 griffes s'émancipe pour trôner seule à l'extrémité du capot.



La technologie Matrix LED de série sur l'ensemble de la gamme, permet d'optimiser le dessin des projecteurs, à l'extrême finesse pour appuyer un regard félin, plus acéré que jamais sur une PEUGEOT. Ces projecteurs conçus en une seule pièce représentent une prouesse technologique en intégrant **la nouvelle signature DRL à 3 griffes** avec effet 3D apportant de la profondeur.



PEUGEOT



Les nouvelles 508 bénéficient d'un empattement long de 2,79 m et la longueur totale de 4,75 m (Berline) et 4,79 m (SW), pour une largeur de 1,86 m avec les rétroviseurs rabattus.

De profil, le dynamisme naturel des nouvelles 508 et 508 SW est renforcé grâce à **une nouvelle roue en aluminium, nommée EPHERRA, de 18 pouces de diamètre et diamantée** alliant design et efficacité.



Le centre de roue à 5 branches frappé du blason PEUGEOT équipe désormais toutes les roues et masque complètement leurs écrous.
Les badges avant, latéraux et arrière des nouvelles 508 sont modernisés avec une nouvelle typographie et une nouvelle teinte Gris Basalte.



PEUGEOT

Sur la partie arrière, la signature lumineuse évolue en réinterprétant la thématique des 3 griffes dans une version plus horizontale et plus dynamique. Ces feux full LED avec des indicateurs de direction défilants sont en série sur toute la gamme.

L'emblème disparaît sur le volet de coffre au profit d'un marquage « PEUGEOT » de teinte foncée 'Gris Basalte' qui s'étend sur toute la largeur du bandeau noir central. L'ensemble contribue à moderniser et élargir visuellement la face arrière.



7 teintes dont 3 inédites seront disponibles pour les nouvelles PEUGEOT 508 :

- Blanc Okénite (nouvelle teinte),
- Bleu Eclipse (nouvelle teinte),
- Gris Titane (nouvelle teinte),
- Gris Selenium (désormais disponible sur toutes les versions),
- Gris Artense,
- Noir Perla Nera,
- Rouge Elixir.

Les nouvelles PEUGEOT 508 et 508 SW seront disponibles en 3 niveaux de finition :

- ALLURE
- GT
- PEUGEOT SPORT ENGINEERED, proposant une motorisation exclusive.



PEUGEOT

3. EMOTION au volant : le PEUGEOT i-Cockpit®

Dans l'habitacle, le PEUGEOT i-Cockpit® fait partie des marqueurs forts des modèles de la marque. Depuis une décennie, il s'enrichit et se modernise à chaque nouvelle génération. Avec les nouvelles 508, il marque les esprits en termes d'ergonomie, de qualité, de praticité et de technologie avec un nouveau système d'info-divertissement, le **PEUGEOT i-Connect® Advanced**.



Caractéristique du PEUGEOT i-Cockpit®, le **volant compact** décuple le **plaisir de conduire** en offrant **une agilité et une précision de mouvement uniques**.

Le volant intègre le nouveau blason en son centre et regroupe les commandes du système multimédia (sources audio, téléphone) ainsi que le volume et la commande vocale.

Situé à hauteur des yeux juste au-dessus du volant, le **combiné digital** est entièrement paramétrable et personnalisable. Il propose **des nouveaux modes d'affichage** (Navigation Connectée TomTom, Radio/média, Aides à la conduite, Flux d'énergie...) directement sélectionnables depuis le volant.

Au centre de la planche de bord, l'**écran tactile Haute Définition de 10 pouces** est légèrement orienté vers le conducteur (« driver oriented »), et optimise ainsi l'ergonomie de conduite sans exclure le passager de sa lecture et de son utilisation.

Sous l'écran central, se trouvent des **touches piano** qui apportent **du raffinement et offrent des raccourcis** vers le menu général, les réglages de climatisation, les applications, les aides à la conduite, le téléphone, les médias et les paramètres du véhicule.



PEUGEOT

La console centrale propose un design épuré, grâce à son **nouveau sélecteur de boîte de vitesses automatique**. Le conducteur peut sélectionner par une simple impulsion les différents modes de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports EAT8.

Pour les motorisations hybrides, **le mode Brake (B)** permet d'activer le freinage régénératif. Dans le cas de la version thermique, il est remplacé par un mode Manuel (M), qui permet de sélectionner manuellement la vitesse engagée grâce aux palettes situées derrière le volant.



S'ajoute un sélecteur de **Modes de conduite**, pour sélectionner différents typages (Electric, Eco, Hybrid, Normal, Sport et 4WD) selon la motorisation. Le mode sélectionné agit aussi sur la fermeté de la suspension pilotée (Normal, Confort et Sport) lorsque cet équipement est présent.

4. **EMOTION connectée : le système PEUGEOT i-Connect® Advanced**

Les nouvelles 508 proposent une expérience connectée, ergonomique et sans rupture avec les usages du quotidien. Le nouveau système d'info-divertissement permet à chacun, selon ses compétences et ses envies, de profiter du meilleur de l'univers des smartphones et de l'automobile. Chaque conducteur peut définir et conserver ses préférences d'affichage, d'ambiance et de réglages. Jusqu'à 8 profils différents peuvent être mémorisés dans le système.

La fonction **mirroring** connectant le smartphone au système d'info-divertissement se fait **sans fil**, et il est possible de connecter **deux téléphones en Bluetooth** en même temps. Quatre prises USB complètent le dispositif connecté (deux USB-C sous l'accoudoir de rang 1 et deux USB-A en rang 2).



PEUGEOT

L'écran central de 10 pouces Haute Définition est entièrement personnalisable, grâce à des **multi-fenêtres** et des « widgets » (ou raccourcis), faciles d'usage et réactifs à la manière d'une tablette. Il est ainsi aisé de balayer les différents menus de gauche à droite ou de haut en bas pour les notifications, ou encore avec **un appui à 3 doigts pour faire apparaître le mur des applications**. Comme sur un smartphone, il est simple de revenir à tout moment à la page principale en appuyant sur la touche piano « **Home** ».

Sur le haut de l'écran, un bandeau permanent affiche les informations de température extérieure, de la climatisation, la position dans les pages de widgets, les données de connectivité, les notifications et l'heure.



Le **PEUGEOT i-Connect® Advanced** est doté d'une **navigation connectée TomTom®** performante et efficace. Pour une lisibilité optimale, la carte peut être affichée en plein écran. La mise à jour du système s'opère « **over the air** », c'est-à-dire directement par la transmission des données via le réseau télécom.

Alliée du quotidien pour plus de sécurité et de facilité, la commande « **OK PEUGEOT** » de **reconnaissance vocale en langage naturel** permet l'accès à toutes les demandes liées aux fonctions de l'info-divertissement.

Afin d'accompagner les usagers et de répondre à leurs interrogations, le **système intègre la documentation de bord ainsi que des tutoriels**.

5. **EMOTION technologique : les aides à la conduite**

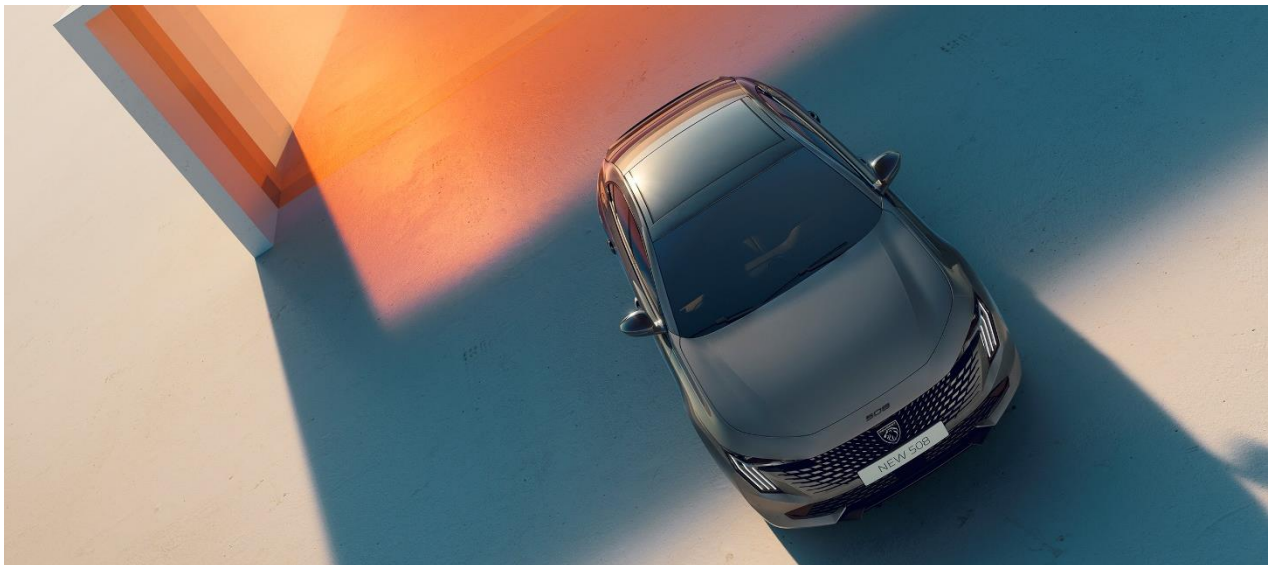
A bord des nouvelles PEUGEOT 508, **un dispositif très complet de systèmes d'aides à la conduite et d'équipements de dernière génération**, alimentés par des informations recueillies par plusieurs caméras et de nombreux radars.



PEUGEOT

Ces équipements sécurisent et apaisent la conduite, les manœuvres et les trajets :

- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** et consigne de distance inter-véhicules ajustable.
- **Freinage automatique d'urgence** avec alerte de risque de collision : il détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, à partir de 7 km/h et jusqu'à 140 km/h.
- **Alerte active de franchissement involontaire de ligne ou de bas-côté**, avec correction de trajectoire.
- **Alerte d'attention conducteur** détectant les troubles de vigilance sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant.
- **Reconnaissance étendue et affichage sur le combiné digital des panneaux de signalisation** : stop, sens interdit, interdiction de dépassement, fin d'interdiction de dépassement, en plus des habituelles signalisations relatives à la vitesse.
- **Système de vision de nuit** (Night Vision), permettant de détecter des êtres vivants (piétons/animaux) devant le véhicule, de nuit ou par visibilité réduite. La portée du système garantit la détection, au-delà de la portée des feux de route, avec un affichage de la vision infrarouge dans le combiné numérique situé directement dans le champ de vision du conducteur.
- **Surveillance d'angle mort.**
- **Caméras d'aide au stationnement en Haute Définition.**
- **Indexation des rétroviseurs** lors de l'engagement de la marche arrière.
- **Projecteurs Matrix LED** permettant d'utiliser au maximum la puissance d'éclairage des feux de route sans éblouir les autres véhicules.
- **L'amortissement piloté** à 3 modes de conduite (Normal, Confort et Sport).



D'autres équipements facilitent également l'usage au quotidien des nouvelles PEUGEOT 508 :

- **Accès et démarrage mains libres,**
- **Accès bras chargés** avec le volet de coffre motorisé,
- **Pare-brise chauffant,**
- **Alarme** périmétrique, volumétrique, antisoulèvement et supercondamnation,
- **Toit ouvrant électrique** de grande dimension équipé d'un velum.



PEUGEOT

6. EMOTION sur la route : Plaisir de conduite

Plus que jamais, **le plaisir de conduite est inscrit dans les gènes des nouvelles PEUGEOT 508**, avec une tenue de route exemplaire, un confort de roulage haut de gamme, un excellent agrément de conduite et une parfaite maniabilité en ville. Elle bénéficie donc des technologies et du savoir-faire de la marque :

- Une plateforme assurant à la fois de grandes qualités dynamiques et participant à l'allègement des masses au bénéfice de la consommation, de la sécurité passive et des performances,
- Une technique de soudure de caisse renforcée avec l'utilisation de colle structurale au profit d'une rigidité accrue et de la garantie d'une meilleure tenue dans le temps,
- Un berceau avant filtré pour un feutré de suspension optimal,
- Un train arrière multibras associé, selon les versions, à une suspension à amortissement variable et piloté, avec 3 modes Normal, Confort et Sport,
- Une adaptation des réglages des liaisons au sol pour chaque motorisation afin de garantir le meilleur niveau en confort vertical et en filtration des inégalités de la route,
- Une calibration de la direction à assistance électrique pour garantir un compromis douceur / fermeté pour toutes les situations de conduite,
- Un rayon de braquage entre trottoirs de 10,8 m, pour une maniabilité hors normes,
- Une monte pneumatique couvrant les dimensions de 17 à 20 pouces.

Pour **la version PEUGEOT SPORT ENGINEERED**, les ingénieurs de PEUGEOT SPORT ont adapté le châssis avec des réglages spécifiques pour atteindre un compromis confort/comportement de très haut niveau :

- Optimisation de l'amortissement variable à trois modes (Hybrid/Confort/Sport),
- Assiette abaissée, voies élargies de 24 mm à l'avant et de 12 mm à l'arrière,
- Disques de frein avant ventilés de 380 mm de diamètre et étriers fixes à quatre pistons, de couleur 'Kryptonite' et signés PEUGEOT SPORT ENGINEERED,
- Jantes de 20 pouces de diamètre chaussées de pneus Michelin® Pilot Sport 4S.





PEUGEOT

7. EMOTION à bord : le bien-être et le confort

Les nouvelles PEUGEOT 508 offrent de nombreux équipements destinés à vivre pleinement le plaisir du voyage et de la mobilité.

Particulièrement enveloppants, les **sièges avant** ont obtenu le label AGR (Aktion für Gesunder Rücken) attribué par une association allemande indépendante d'experts de l'ergonomie et de la santé du dos. Ce label récompense à la fois l'**ergonomie** et l'**amplitude de réglages des sièges avant**.

Ceux-ci peuvent aussi se doter de **réglages électriques** avec deux mémorisations possibles pour le conducteur ainsi que d'un **massage pneumatique** avec 8 programmes différenciés (**dont 3 nouveaux**), et du chauffage des assises.

Le design des sièges a été pensé pour mettre en valeur la qualité des matériaux utilisés, avec **deux nouveaux garnissages en série** pour les finitions ALLURE et GT, un TEP / Tissu pour le 1^{er} niveau de finition et un TEP / Alcantara® pour la finition GT.

Toujours disponibles en option, les deux garnissages en Cuir Nappa (coloris Mistral ou Rouge) arborent désormais le nouvel emblème de la marque embossé sur les appuis têtes avant.



Sur la déclinaison PEUGEOT SPORT ENGINEERED, le garnissage spécifique est reconduit et se pare toujours d'un fil signature de couleur Kryptonite, qui vient aussi surligner la planche de bord, les accoudoirs et les pads moussés de la console.

Entre les sièges avant, la **console centrale** se prolonge jusqu'à un emplacement dédié à la recharge sans fil du téléphone. Ainsi, tout le reste de la console se retrouve entièrement affecté aux rangements et à la praticité avec 2 porte-gobelets de grand diamètre.



PEUGEOT

Sous l'accoudoir central avant se situent **2 prises USB C** (charge/data et charge seule) dans un espace de rangement de 6,4 litres.

Au rang 2, on note la présence sur tous les niveaux de 2 prises USB A de charge, à l'arrière de la console centrale.

Les nouvelles PEUGEOT 508 disposent en série **une banquette en 2 parties (60/40) équipée d'une trappe à skis**. La 508 SW ajoute des commandes de rabattement des dossiers de la banquette accessibles depuis le coffre.

Le **volume du coffre** est de :

- **487 à 1 537 litres** pour la berline
- **530 à 1 780 litres** pour le SW

Pour la praticité au quotidien, la zone du coffre est équipée d'une prise 12V située sur la garniture de coffre gauche, de deux éclairages à LED, de sangles de maintien et de crochets porte-sacs.

La 508 SW propose également des rails de coffre en aluminium avec 4 crochets coulissants pour sécuriser le chargement.

Le volet de coffre se dote d'une **motorisation**, avec selon les versions une fonction **d'accès bras chargés. L'ouverture est automatique...**

- En exécutant un balayage du pied sous le pare chocs,
- Via une pression sur le bouton de la clé à télécommande,
- Via une pression sur la commande extérieure du hayon,
- Ou par l'opération d'un bouton push situé sur la planche de bord.

A l'intérieur de la nouvelle 508, **l'éclairage d'ambiance à LED** bleu situé sur la planche de bord, les panneaux de portes avant et la console centrale diffuse une lumière douce et participe à l'ambiance sophistiquée de l'habitacle.

La **climatisation** participe au confort thermique des occupants, afin d'assurer une atmosphère intérieure saine, 508 est équipée du système **AQS** ('Air Quality System'), qui contrôle en permanence **la qualité de l'air** entrant dans l'habitacle et est capable d'activer automatiquement le recyclage de l'air.



PEUGEOT

Développé en partenariat avec **FOCAL**[®], marque française spécialiste en Audio, le système Hi-Fi Premium FOCAL[®] des nouvelles PEUGEOT 508 est le fruit d'un travail de co-conception de plusieurs années.

Il est composé de 10 haut-parleurs aux technologies exclusives brevetées :

- 4 tweeters TNF à dôme inversé en aluminium,
- 4 woofers/mediums à membrane Polyglass et suspension TMD ('Tuned Mass Damper') de 165mm,
- 1 voie centrale à membrane Polyglass,
- 1 subwoofer Power Flower™.



Ils sont associés à un amplificateur 12 voies de 690 W (technologie classe D boostée).

Les équipes PEUGEOT et FOCAL[®] ont établi ensemble les emplacements sur-mesure de chaque haut-parleur, afin d'offrir à tous les passagers une immersion totale. A bord, la scène sonore est stable et précise, les voix sont claires et détaillées, et les basses sont profondes et impactantes. Le tout nouveau mode d'écoute « Front-Optimized » offre aux passagers avant une expérience sensationnelle.

8. EXCELLENCE et efficacité : les motorisations

Deux motorisations hybrides rechargeables à 2 roues motrices sont proposées :

- **NOUVEAU PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8** : 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 150 ch (110 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte de vitesse automatique à 8 rapports e-EAT8,
- **PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8** : 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 180 ch (132 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte de vitesse automatique à 8 rapports e-EAT8.



PEUGEOT

Sur les versions **508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED**, une motorisation **hybride rechargeable** à 4 roues motrices développée par PEUGEOT SPORT est proposée :

- **PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8** : 4 roues motrices / à l'avant association d'un moteur PureTech de 200 ch (147 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte de vitesse automatique à 8 rapports e-EAT8 / à l'arrière, un moteur électrique de 83 kW et une stratégie de gestion de l'énergie issue de la PEUGEOT 9X8.

La **batterie Li-ion des versions hybrides rechargeables 180, 225 et 360** est d'une capacité de **12,4 kWh** et d'une puissance de **102 kW**. Deux types de chargeurs embarqués sont disponibles : de série, un chargeur monophasé de 3,7 kW et, en option, un chargeur monophasé de 7,4 kW (série sur PEUGEOT SPORT ENGINEERED).

Les temps de recharge estimatifs sont les suivants :

- Depuis une **Wall Box** (32 A) 7,4 kW et avec le chargeur embarqué monophasé de 7,4 kW, la charge complète peut être effectuée en 1h40,
- Depuis une **prise renforcée** (14 A) et avec le chargeur embarqué monophasé de 3,7 kW, la charge complète peut être effectuée en 3h25,
- Depuis une **prise standard** (8 A) et avec le chargeur embarqué monophasé de 3,7 kW, la charge complète dure environ 7h05.



Trois motorisations thermiques sont aussi disponibles :

- **PureTech 130 EAT8** : le moteur essence 3 cylindres de 1,2 litre de cylindrée et 130 ch est associé à la boîte automatique à 8 rapports EAT8 et à un système Stop & Start.
- **BlueHDi 130 EAT8** : le moteur Diesel 4 cylindres de 1,5 litre de cylindrée et 130 ch est associé à la boîte automatique à 8 rapports EAT8 et à un système Stop & Start.
- **PureTech 218 EAT8** : **uniquement pour les destinations Export (Afrique, Moyen Orient, Asie)**, un moteur essence 4 cylindres de 1,6 litre de cylindrée et 218 ch conforme à la réglementation de dépollution des pays concernés et associé à la boîte automatique à 8 rapports EAT8.

A noter que les motorisations en Europe sont conformes à la **dernière réglementation de dépollution €6.e** et **toutes sont équipées de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports**, gage de sérénité et d'efficacité.



PEUGEOT

9. EXCELLENCE et plaisir au quotidien : les services

Selon les pays de commercialisation, **les nouvelles PEUGEOT 508 peuvent être achetées sur le site de vente en ligne de la Marque** permettant un achat 100% digital (« Selling On line ») entièrement sécurisé. Le client a la possibilité d'acquérir son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son achat depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer son véhicule à son domicile gratuitement.



Afin d'accompagner ses clients dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT propose une gamme de services sur la base de plusieurs piliers.

PEUGEOT Easy-Charge facilite l'accès aux différentes solutions de charge des véhicules électrifiés :

- Une **offre de solutions de charge à domicile ou sur le lieu de travail**, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge, ainsi que l'installation finale, grâce à des partenaires recommandés.
- Une **offre de recharge publique via Free2Move eSolutions**, permettant d'accéder à un réseau de plus de 350 000 bornes en Europe : sélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge.

PEUGEOT Easy-care est destiné à rassurer les acheteurs dans leur processus de découverte et à leur faire profiter de leur voiture en toute tranquillité avec :

- De **nouveaux simulateurs et parcours digitaux** aidant à découvrir les secrets de la mobilité électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- Des **contrats de services et une assistance routière adaptés**, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de permettre au client de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- Un **certificat de capacité batterie lors de la révision**, afin de faciliter la revente d'un véhicule électrifié en garantissant le niveau de capacité de sa batterie,
- La **batterie est garantie 8 ans ou 160 000 km**.



PEUGEOT

Enfin, depuis l'application sur smartphone MyPeugeot®, il est possible selon les versions de :

- **Lancer ou programmer un pré-conditionnement thermique.** Au-delà du confort, cette fonctionnalité permet, lorsque le véhicule est branché, d'optimiser l'autonomie (convergence plus rapide de la consigne de température lors des phases de démarrage) en anticipant de façon optimale, la mise en température du fonctionnement de la batterie.
- **Consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie** à distance. Outre le gain de temps non négligeable offert, c'est aussi un moyen de ne pas dépenser ou consommer plus que nécessaire. Les directives transmises au véhicule sont en temps réel.
- **Proposer un carnet d'entretien virtuel** qui permet de conserver toutes les factures et mémoriser la liste des interventions faites sur le véhicule au sein des réseaux, dans un dossier électronique. En plus d'être écologique, cela est très utile quand on cherche à revendre son véhicule et à en valoriser le prix. Afin de donner confiance à un futur acheteur et s'assurer une revente rapide.
- **Transmettre à sa navigation embarquée** ses derniers trajets réalisés à distance préalablement sur son smartphone, c'est l'un des moyens pour gagner du temps au démarrage de son véhicule. Au même titre que trouver rapidement une place de parking sur la voie publique, une fois le voyage terminé. Sans oublier qu'il est n'est plus nécessaire de taper sur un clavier pour se faire comprendre et risquer un accident. La navigation est préprogrammée pour analyser et exécuter vos instructions exprimées vocalement.

Les nouvelles PEUGEOT 508 arriveront sur le marché à l'été 2023. Elles seront produites en France, à l'usine de Mulhouse.



PEUGEOT



CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS

Site Presse PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive. *The Power of ALLURE* est sa nouvelle promesse, reflétée dans chacun de ses modèles et services. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite instinctif) et l'Excellence (qualité sans compromis et simplicité d'utilisation) constituent ses valeurs. PEUGEOT est présent dans plus de 130 pays et la Marque a vendu plus de 1 050 000 véhicules dans le monde en 2022. D'ici 2025, tous ses modèles, particuliers et utilitaires, seront électriques. Le projet PEUGEOT E-LION est une approche à 360° pour atteindre l'objectif Zéro carbone en 2038. L'hypercar électrifié PEUGEOT 9X8 démontre la passion de la Marque pour le sport automobile, elle est engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.

