

## SEAT S.A. donne le coup d'envoi de son électrification en célébrant le 30<sup>ème</sup> anniversaire du site de Martorell

- Un investissement total de 3 milliards d'euros viendra donner le coup d'envoi de la plus importante transformation de l'entreprise : du moteur thermique au moteur électrique
- SEAT S.A. pilote le développement de la catégorie Small BEV pour le Groupe Volkswagen, et commencera à produire des véhicules 100 % électriques pour différentes marques du Groupe d'ici 2025
- Plus de 12 millions d'unités de 45 modèles différents de voitures ont été produites sur le site de Martorell au cours des 30 dernières années

Martorell, 22/02/2023. L'usine SEAT S.A. de Martorell a été inaugurée il y a trente ans aujourd'hui. Cet anniversaire coïncide avec le début de la plus grande transformation jamais réalisée par l'entreprise, avec un investissement total de 3 milliards d'euros. Cette transition du moteur thermique au moteur électrique concernera tous les domaines : la recherche et développement, la production et la logistique, les services commerciaux ainsi que le personnel et l'organisation.

L'usine principale de SEAT S.A. commencera à produire des véhicules 100 % électriques pour différentes marques du Groupe d'ici 2025. Pour atteindre cet objectif, l'entreprise a conçu un plan stratégique qui comprend cinq piliers principaux : les personnes et l'organisation, l'électrification et le produit, la production de bout en bout, la numérisation et le développement durable.

SEAT S.A. pilotera le développement de la catégorie Small BEV pour les différentes marques du Groupe Volkswagen, ce qui représente l'un des projets phares qui démocratisera la mobilité urbaine durable. Martorell deviendra l'un des centres de production du Groupe dédiés à ces voitures électriques, et un élément crucial de la chaîne de valeur des véhicules électriques en Espagne.

Wayne Griffiths, PDG de SEAT et CUPRA, a déclaré : "SEAT S.A. a créé des emplois et stimulé la croissance industrielle dans notre pays au cours des 30 dernières années, et nous avons d'autres projets pour l'avenir. Nous avons l'ambition de produire des véhicules électriques fabriqués en Espagne à partir de 2025 et, dans le cadre de cette transformation, Martorell fabriquera également la CUPRA UrbanRebel. Grâce à ce projet, le plus important pour notre entreprise dans les années à venir, nos employés et l'usine vont entamer une nouvelle ère".

La transformation de l'entreprise s'inscrit directement dans l'engagement clair de SEAT S.A. et du Groupe Volkswagen en faveur de l'électrification de l'Espagne avec le projet Future : Fast Forward. En collaboration avec différents partenaires, ce plan prévoit l'électrification des usines de Martorell et de Pampelune, la construction d'une nouvelle gigafactory

dédiée aux batteries à Sagunto (Valence) et la création d'un écosystème global de fournisseurs. On estime que ce projet d'envergure nationale aura un impact positif sur l'économie espagnole de plus de 21 milliards d'euros.

En outre, le passage à la voiture électrique nécessite également un changement culturel au sein du personnel et dans l'incorporation des nouvelles technologies. L'entreprise a mis en place un plan de formation ambitieux pour ses employés, afin d'obtenir une organisation plus efficace et d'accompagner toutes les équipes qui sont impliquées dans ces changements. Parallèlement, SEAT S.A. investira dans ses installations de production pour faire de Martorell une usine intelligente. À ce titre, elle mettra en œuvre des outils de données et de business intelligence, la réalité virtuelle et l'utilisation du big data pour améliorer les processus de production et le suivi en temps réel.

Markus Haupt, vice-président exécutif chargé de la Production et de la Logistique chez SEAT S.A., a ajouté : **"Cette transformation se concentre dans nos usines, et par conséquent nous avons un grand défi à relever : changer nos processus de production pour faire de l'électrification une réalité. Pour y parvenir, nous intégrerons de nouvelles technologies sur le site de Martorell ; nous formerons notre personnel afin qu'il dispose des installations et des compétences nécessaires pour aborder l'électrification de SEAT S.A."**

#### La production à Martorell : un moteur de croissance et de développement

Environ 12 000 personnes travaillent actuellement dans l'usine qui abrite également le siège de SEAT SA. à Martorell. L'usine couvre une superficie totale de 2,8 millions de mètres carrés, soit l'équivalent de 400 terrains de football.

Inaugurée en 1993 après 34 mois de travaux, l'usine a nécessité un investissement de 244,5 milliards de pesetas (1,47 milliard d'euros) avant de commencer à fonctionner. SEAT S.A. a alors transféré la production de ses anciennes installations de Zona Franca à Barcelone, où la marque fabriquait des voitures depuis 1953, vers l'usine de Martorell qui est située à seulement 30 kilomètres. Depuis, SEAT S.A. a produit plus de 12 millions de véhicules et 45 modèles différents au sein de cette usine, qui ont été commercialisés dans plus de 70 pays dans le monde. L'année dernière, 83 % des véhicules sortis de la chaîne de production ont été exportés.

La seconde génération de la SEAT Ibiza et la première génération de la SEAT Cordoba ont été les premiers modèles à sortir de la chaîne de montage de Martorell, à raison de 1 500 voitures par jour. Au cours des 30 dernières années, les modèles les plus produits à l'usine de Martorell ont été la SEAT Ibiza (4,7 millions d'unités), la famille Leon (2,5 millions) et la SEAT Cordoba (plus d'un million). La CUPRA Formentor est la voiture la plus fabriquée au sein des installations aujourd'hui. Dans le cadre de l'outil de production global du Groupe Volkswagen, l'usine de Martorell a également produit l'Audi Q3 et fabrique actuellement l'Audi A1.

SEAT S.A. est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone) et vend des véhicules sous les marques CUPRA et SEAT.

SEAT S.A. exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans 74 pays. L'entreprise emploie plus de 15 000 professionnels et possède trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell - où elle fabrique la SEAT Ibiza, la SEAT Arona, la famille Leon et la CUPRA Formentor. En outre, SEAT S.A. produit la CUPRA Born et la SEAT Tarraco en Allemagne et la famille Ateca en République tchèque. SEAT MO est l'unité commerciale de l'entreprise qui couvre les produits et solutions de mobilité urbaine. Elle dispose également du centre de développement de logiciels SEAT CODE, situé à Barcelone.

L'entreprise vise à jouer un rôle pertinent dans l'électrification des véhicules électriques urbains, en mettant l'accent sur la transformation de l'industrie automobile espagnole.

## SEAT France

**Sacha Farkas**

Responsable Relations Presse et Publiques  
06 38 66 76 92  
[Sacha.farkas@seat.fr](mailto:Sacha.farkas@seat.fr)

**Estelle Renoux**

Attachée de presse  
06 69 55 67 40  
[estelle.renoux@seat.fr](mailto:estelle.renoux@seat.fr)



**SEAT Mediacenter**