

## **HYVIA PARTICIPE AU SALON HYVOLUTION & AU VILLAGE ENERGY OBSERVER : UN ENGAGEMENT TOTAL DANS L'ÉCOSYSTÈME HYDROGÈNE**



- **HYVIA participe pour la troisième fois au Salon Hyvolution, le rendez-vous incontournable des acteurs de l'hydrogène en Europe, les 1 et 2 février 2023, à Paris, Porte de Versailles, France (stand 6D64).**
  - Fort de ses deux actionnaires Renault Group et Plug, et unique constructeur automobile français du « Projet Important d'Intérêt Européen Commun – Hy2Tech », HYVIA déploie pleinement en 2023 son écosystème complet dédié à la mobilité hydrogène.
  - Sa gamme de véhicules utilitaires hydrogène (fourgon, minibus et châssis cabine) va poursuivre sa route en Europe afin de répondre aux usages intensifs des professionnels et agglomérations, pour une mobilité décarbonée. Des solutions d'avitaillement et de recharge en hydrogène ainsi que des offres de financement et de maintenance accompagnent une offre sur-mesure, adaptée à chaque client.
  - En 2023, l'usine HYVIA de Flins en France accélère son développement avec la montée en cadence de la ligne d'assemblage de piles à combustible, la construction d'un électrolyseur pour la production d'hydrogène bas-carbone ainsi que le démarrage d'une ligne d'assemblage de stations de recharge H2.
- **Fortement engagé au sein de la filière H2, HYVIA participe également, à partir du 4 février 2023, à l'événement « Au sommet des énergies positives » d'Energy Observer à Morzine-Avoriaz, France, pour une sensibilisation aux enjeux de la transition énergétique, de l'hydrogène et du développement durable.**
  - Le fourgon hydrogène Renault Master Van H2-TECH est présenté aux entreprises, collectivités et grand public, aux côtés d'applications bas-carbone innovantes : des solutions concrètes pour la transition énergétique au sein de l'écosystème particulièrement fragilisé de la haute montagne.
  - Cet évènement entre en résonance avec la feuille de route de la région Auvergne-Rhône-Alpes qui pilote notamment le projet « Zero Emission Valley » dont l'enjeu est de développer la filière hydrogène et lutter contre les pollutions.
  - Le village d'exposition d'Energy Observer Foundation doit son nom au premier navire à hydrogène autonome et zéro émission, à la fois plaidoyer et laboratoire de la transition écologique, qui parcourt le monde depuis 2017.

« HYVIA est de retour sur le salon Hyvolution, événement incontournable des professionnels de l'hydrogène en Europe, et participe au Village Energy Observer, au cœur d'une région en pointe sur la mobilité H2. Depuis le début de son aventure en juin 2021, HYVIA s'est engagé de manière forte au sein de la filière hydrogène, en cohérence avec son écosystème unique et complet de mobilité H2 qui prend toute sa dimension en 2023. »

**David Holderbach, CEO HYVIA**

## HYVIA @ HYVOLUTION

### Une troisième participation pour un ancrage toujours plus fort de son écosystème hydrogène

- Le salon Hyvolution est en pleine expansion, à l'image de la filière H2. Hyvolution s'invite désormais Porte de Versailles à Paris, sous le haut-patronage du Président de la République Française, avec plus de 350 exposants, autour des trois marchés de l'hydrogène : mobilité, énergie et industrie.
- Fidèle à ce salon depuis sa création et unique constructeur automobile français du « Project Important d'Intérêt Européen Commun – Hy2Tech », HYVIA continue de renforcer l'ancrage de son écosystème hydrogène au sein de la filière : production, distribution et mobilité H2.
- HYVIA participe également au Campus Emploi Formation, organisé dans le cadre du salon, afin de poursuivre le recrutement de talents.

### Une gamme de véhicules utilitaires hydrogène pour tous les usages en 2023

- Fourgon hydrogène Renault Master Van H2-TECH : déjà sur la route en ce début d'année 2023
  - ✓ Zéro émission, plus de 400 km d'autonomie (cycle WLTC), 5mn de temps de recharge.
  - ✓ Avec 12 m<sup>3</sup> de volume et 1,80 m de hauteur dans la zone de chargement, ce fourgon est adapté aux usages intensifs des entreprises pour leurs besoins logistiques.
  - ✓ Premiers partenaires pour la phase pilote : CHRONOPOST, ENGIE, ORANGE, EQUANS, Alpine F1 Team, AIRBUS, HAMBURGER HAFEN UND LOGISTIK AG, PACKETA et MAXIMATOR HYDROGEN GmbH.
- Minibus hydrogène Renault Master City Bus H2-TECH : sur la route mi-2023
  - ✓ Zéro émission, 300 km d'autonomie, 5mn de temps de recharge.
  - ✓ Adapté aux besoins des entreprises et municipalités, ce minibus urbain peut transporter jusqu'à 15 passagers (9 assis, 6 debout).
  - ✓ Le réseau de distribution prend forme avec des partenaires tels que PVI, MELLOR, TRIBUS et QIBUS, et des premiers clients pilotes : RATP Dev, B.E. GREEN, MILLA et STROOMLIJN.
- Châssis Cabine hydrogène Renault Master Châssis Cab H2-TECH : sur la route d'ici fin 2023
  - ✓ Zéro émission, jusqu'à 350 km d'autonomie (selon conversions), 5mn de temps de recharge.
  - ✓ Il permet de grandes possibilités de conversions sur-mesure : des projets se concrétisent avec des carrossiers pour proposer des versions benne, frigorifique ou grand volume.

### Tout l'écosystème hydrogène pour accompagner la mobilité des clients

- HYVIA propose des solutions pour analyser et maximiser l'utilisation du véhicule H2, tout en optimisant le coût d'exploitation.
- Des solutions d'avitaillement et recharge en hydrogène :
  - ✓ Avitaillement H2 : une solution pour chaque client, pour la fourniture d'hydrogène vert ou bas-carbone, que ce soit pour un seul véhicule ou pour une large flotte.
  - ✓ Station de recharge H2 : une solution clef en main, pouvant être déployée chez le client, pour augmenter son autonomie d'opération et son indépendance énergétique.
- Des solutions de financement, de maintenance et d'assistance :
  - ✓ Une première offre de financement est développée avec NEEOT Green Mobility, pionnier du financement de la mobilité zéro émission en Europe, et un des premiers partenaires

financiers d'HYVIA. HYVIA et NéoT construisent une proposition sur-mesure pour chaque client, selon ses usages, son pays, sa région et les aides à l'achat en vigueur.

- ✓ Maintenance et assistance : la formation de concessionnaires pilotes se poursuit en Europe. Des « flying doctors » accompagnent le démarrage pour une expérience client optimale.

### **Une usine basée en France qui accompagne la mobilité hydrogène et accélère en 2023**

- La ligne d'assemblage et de test de piles à combustible, d'une capacité de production de 1 000 piles par an, va progressivement monter en cadence en 2023.
- Un électrolyseur de 1 MW est en cours d'installation dans l'usine et sera opérationnel mi-2023. Il produira 430 kg d'hydrogène bas-carbone par jour, pour les besoins de l'usine et des clients.
- Une nouvelle ligne d'assemblage et de test de stations de recharge H2 sera également installée en 2023.

## **HYVIA @ ENERGY OBSERVER**

### **Une collaboration pour sensibiliser aux enjeux de la mobilité hydrogène**

- Le prototype Master Van H2-TECH sera exposé aux côtés d'autres véhicules, engins ou applications bas-carbone : des démonstrations concrètes pour sensibiliser les entreprises, élus, collectivités, étudiants, scolaires ou media, aux enjeux de la transition énergétique.
- L'hydrogène fait partie des carburants les plus prometteurs pour les véhicules nécessitant une plus grande autonomie ou un temps de recharge rapide, constituant une alternative crédible aux combustibles fossiles.
- Cet évènement se tient à Morzine-Avoriaz, au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes. En pointe sur la mobilité H2, la région pilote notamment le projet « Zero Emission Valley », premier projet européen de mobilité hydrogène comportant le déploiement simultané de stations de recharge H2, de véhicules H2 ainsi que d'électrolyseurs.

### **« Au sommet des énergies positives » avec Energy Observer**

- Le village d'exposition d'Energy Observer Foundation, dédié aux énergies durables et à l'hydrogène, est une structure temporaire composée de deux dômes géodésiques reliés par un tunnel composé d'une frise chronologique illustrant la transition énergétique et le changement climatique, conçue en collaboration avec l'ADEME.
- Ce dispositif doit son nom au premier navire à hydrogène qui parcourt le monde depuis 2017. Energy Observer est un laboratoire de la transition écologique conçu pour repousser les limites des technologies zéro émission. Hydrogène, solaire, éolien, hydrolien, toutes les solutions y sont expérimentées, testées et optimisées pour faire des énergies propres une réalité concrète et accessible à tous.
- Le village d'exposition sera situé à l'entrée de la station d'Avoriaz, à 1 800 mètres d'altitude en Haute-Savoie et ouvrira ses portes au grand public du 4 au 24 février.

### **Contact presse**

Isabelle Behar

Directrice Communication HYVIA

+33 6 08 71 63 31

[isabelle.behar@hyvia.eu](mailto:isabelle.behar@hyvia.eu)

#### **À propos d'HYVIA**

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

#### **À propos de Renault Group**

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,1 millions de véhicules en 2022. Il réunit près de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com/>

#### **À propos de Plug**

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 60 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 185 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>