



Le Team Audi Sport termine le Rallye Dakar avec de bons résultats individuels et des revers

- **14 podiums d'étapes dont sept fois parmi les 3 premiers au classement général**
- **Le concept d'entraînement électrique de l'Audi RS Q e-tron est efficace**
- **Oliver Hoffmann, membre du conseil d'administration : « Nous serons de retour en 2024 »**

Les efforts ont porté leurs fruits : le Team Audi Sport a façonné le Rallye Dakar 2023 avec innovation et performance jusqu'à la fin malgré divers revers. L'Audi RS Q e-tron avec son concept à propulsion électrique a obtenu un total de 14 podiums sur 15 jours d'événement, y compris le prologue. En outre, les pilotes Audi ont mené le rallye en Arabie Saoudite avec le prototype pendant trois jours pour la première fois. Cependant, une série de crevaisons, les abandons accidentels de Carlos Sainz / Lucas Cruz et Stéphane Peterhansel / Edouard Boulanger ainsi qu'une perte de temps importante pour Mattias Ekström / Emil Bergkvist ont empêché un meilleur résultat que la 14^{ème} place.

Oliver Hoffmann, membre du conseil d'administration pour le développement technique chez Audi, a rendu visite à l'équipe de sport automobile lors du dernier week-end en Arabie Saoudite et a reconnu de nombreuses réalisations : « Le rythme de notre Audi RS Q e-tron innovante était bon dès le départ et s'est également démontré à la fin. Malheureusement, nous avons aussi eu de la malchance dans le désert et de nombreuses crevaisons. Malgré les revers, l'équipe a célébré une arrivée grâce à de solides performances. Nous allons maintenant analyser tous les domaines. Un podium était notre objectif. Il reste souhaitable, car nous allons certainement concourir à nouveau en 2024. »

Après la deuxième participation au Dakar, Rolf Michl, Responsable du sport automobile chez Audi, a également tiré un bilan mitigé : « Nous avons connu tous les hauts et les bas de cette édition du Rallye Dakar. Les meilleurs résultats dans les classements quotidiens montrent que nous sommes parmi les plus rapides avec notre innovante Audi RS Q e-tron qui produit le moins d'émissions. Cependant, nous avons également connu de nombreuses déceptions avec des dommages aux pneus et au châssis lors de la rencontre d'obstacles sur les pistes accidentées. Maintenant, nous travaillons à fond sur tous les aspects. » Cela souligne la motivation et la performance du Team Audi Sport au bivouac, mais aussi de l'équipe de camions de course sur les étapes, d'autant plus remarquables. « Pendant 15 jours d'événement, l'équipe a tout donné durant les réparations sur bivouac. Il en va de même pour Michael Baumann, Philipp Beier et l'ingénieur Audi Sport Sebastian Lindner dans le camion de course », a déclaré Uwe Breuling, Responsable des opérations véhicules. « Les efforts soutenus et conjoints de Q Motorsport et de nos employés ont porté leurs fruits. Sans eux, les bons résultats individuels et l'arrivée auraient été impensables. »

Mattias Ekström / Emil Bergkvist ont mené le rallye le plus difficile en désert du monde après le prologue, leurs coéquipiers Carlos Sainz / Lucas Cruz les deux jours suivants. Cependant, une série



de 14 crevaisons sur les quatre premières spéciales du désert, réparties entre les trois équipes de pilotes, a coûté un temps précieux à Audi. D'autres revers ont suivi lorsque Carlos Sainz a endommagé sa suspension dans les éboulis de la troisième étape et dans un accident sur la sixième étape. De même, une pierre invisible dans la poussière du désert a détruit une suspension de la voiture de Mattias Ekström lors de la septième étape.

Stéphane Peterhansel, 14 fois vainqueur du Dakar, n'était plus dans la course à ce moment-là. Après avoir sauté d'une dune, sa voiture a atterri si fort que son copilote Edouard Boulanger a été transporté à l'hôpital avec des douleurs au dos. La lésion vertébrale diagnostiquée a ensuite été traitée par des spécialistes en Allemagne. « Trois résultats d'étape durant les trois premiers jours ont montré ce qui était possible », explique Stéphane Peterhansel. « Cependant, je n'ai aucun souvenir de mon accident, qui a anéanti tous les espoirs. » La veille de leur retraite, le duo de pilotes Français était encore dans une position prometteuse à la deuxième place du classement général.

Carlos Sainz / Lucas Cruz, un deuxième duo de pilotes Audi a suivi juste derrière à la quatrième place. « Mais ensuite, il semblait que rien n'allait en notre faveur cette année », a résumé Carlos Sainz. « Toute l'équipe était bien préparée mais deux accidents ont empêché notre arrivée. C'est comme ça que le sport automobile peut être parfois, malheureusement. » Cinq fois, l'Espagnol et son copilote Lucas Cruz ont terminé parmi les trois premiers des résultats d'étape jusqu'à leur abandon.

Tous les espoirs reposaient donc sur Mattias Ekström / Emil Bergkvist. Les Suédois, qui disputent seulement leur troisième Rallye Dakar, ont une fois de plus maîtrisé la compétition exigeante avec plus de 4 200 kilomètres de spéciales et près de 8 900 kilomètres au total. « C'était un rallye difficile : nous n'avons jamais abandonné même après les fortes défaites », a déclaré Ekström, double champion DTM et champion du monde de rallycross. « Quand nous n'avions pas confiance dans le roadbook, nous prenions de la vitesse et nous nous sommes mesurés aux concurrents de tête. » Avec beaucoup de succès : à partir de la neuvième étape, les Scandinaves ont été parmi les quatre premiers six fois de suite. Dans les dunes de sable exigeantes du quartier vide, le duo Ekström / Bergkvist a même obtenu la troisième et la deuxième place de la journée sur l'étape marathon sans bivouac les 12 et 13 janvier. Au total, ils ont figuré parmi les trois premiers au classement des étapes à six reprises lors du Rallye Dakar 2023. Avec près de sept heures de retard après les réparations de leur propre voiture, mais aussi leur aide à leur coéquipier Sainz, ce temps précieux signait finalement la 14^{ème} place au classement général.

« À certains égards, le Rallye Dakar est revenu à ses racines cette année », a analysé Sven Quandt, Directeur de l'équipe Q Motorsport, qui revient sur une trentaine d'années d'expérience en tant qu'ancien pilote et propriétaire d'équipe. « Le rythme incessant, les revers pour un certain nombre de pilotes de haut niveau, les changements importants correspondants dans le classement, la longueur de nombreuses étapes et le terrain difficile sont autant de rappels du passé. Je suis heureux qu'en tant qu'équipe avec Audi, nous ayons géré cette compétition et permis d'atteindre l'arrivée. Pour Mattias et Emil, cette discipline est encore relativement nouvelle. Chapeau bas à leurs performances. »



– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
