



CUPRA Formentor VZ5

## Le cœur de la VZ5 - la performance artisanale

- > Le cinq cylindres de la CUPRA Formentor VZ5 est le fruit d'un travail méticuleux pour garantir des performances maximales
- > L'équipe qui travaille sur les moteurs de la voiture la plus rapide et la plus puissante de CUPRA, a été sélectionnée pour sa capacité rare à effectuer des tâches d'une précision millimétrique
- > Conçue, développée et produite dans l'usine de SEAT de Martorell, l'édition limitée VZ5 de la CUPRA Formentor est l'expression ultime de la sportivité pour une voiture thermique

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**Martorell, 21/12/2022** – On dit souvent que le moteur est le cœur d'une voiture. Mais ce que beaucoup de gens ignorent, c'est que le moteur du modèle le plus puissant de CUPRA est le fruit d'un processus entièrement artisanal. Conçue, développée et produite dans l'usine de SEAT à Martorell près de Barcelone, la voiture est équipée d'un cinq cylindres, qui est assemblé sur la ligne de moteurs haute performance du Groupe Volkswagen, dans l'usine Audi Hungaria de Győr, en Hongrie. Une tâche qui fait l'objet d'une chorégraphie manuelle méticuleuse pour garantir des performances maximales.

Un niveau élevé de savoir-faire. **"Le savoir-faire est essentiel dans la production d'un moteur aussi exclusif et performant que celui de la CUPRA Formentor VZ5"**, explique Robert Bottenhauser, membre du Comité de Direction Production Powertrain chez Audi Hungaria. Étant donné son caractère unique et sa complexité, l'attention portée aux détails est d'autant plus essentielle. C'est la raison pour laquelle seuls les professionnels les plus qualifiés ont leur place sur cette ligne. **"L'équipe chargée de sa fabrication est composée de profils hautement qualifiés qui ont été sélectionnés pour leur talent, leur expérience et leur passion"**, précise-t-il. Après avoir passé plusieurs années à d'autres postes sur la chaîne d'assemblage de moteurs, **"ces employés sont ceux qui ont prouvé leur capacité à effectuer des tâches qui exigent une précision minutieuse"**, ajoute M. Bottenhauser.

Un puzzle au millimètre près. Un moteur VZ5 est composé de 500 pièces et nécessite environ 40 personnes pour être assemblé. Raison pour laquelle seulement 77 moteurs sont produits chaque jour. Un chiffre qui est à l'image du modèle exclusif qu'ils équipent : l'édition limitée de la CUPRA Formentor VZ5 dont seulement 7 000 exemplaires seront commercialisés dans le



monde. Un modèle qui représente l'expression ultime de la performance pour les amateurs de voitures thermiques, avant que la marque ne réalise son objectif de devenir électrifiée à 100 % d'ici 2030.

La performance mise à rude épreuve. La CUPRA Formentor VZ5, dont le nom provient du mot espagnol "veloz" (rapide), est l'expression ultime de la sportivité pour une voiture thermique. Christoph Vierling, directeur Whole Vehicle and Chassis Development chez CUPRA, déclare que **"cette voiture redéfinit l'ingénierie et pousse sa puissance à la limite"**. Et il ajoute : **"le son caractéristique de son cinq cylindres par exemple, est comme un battement de cœur qui représente une émotion pure"**. De plus, les tests que le moteur subit pour garantir les meilleures performances, sont tout aussi uniques que le véhicule lui-même. **"100 % des moteurs sont testés de manière approfondie sur cette ligne"**, déclare Robert Buttenhauser. **"Pour atteindre la puissance de 390 ch de la CUPRA Formentor VZ5, chaque moteur est démarré et testé à chaud avant même qu'il ne soit monté dans la voiture"**, ajoute-t-il.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Les performances de la CUPRA Formentor VZ5 en **chiffres**

Moteur 5 cylindres

Puissance de 390 ch

Vitesse maximale de 250 km/h (limitée électroniquement)

Jantes en alliage de 20 pouces

Freins AKEBONO avec des étriers à 6 pistons et des disques perforés ventilés de 375 x 36 mm

7 000 exemplaires exclusifs

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA a son siège social et un atelier de voitures de course à Martorell (Barcelone), en plus d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

En 2021, CUPRA a maintenu sa tendance à la hausse, triplant ses ventes avec 80 000 véhicules livrés, grâce au succès de la CUPRA Formentor. CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité font bon ménage, et en 2022, la marque a élargi la gamme de la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque, avec des modèles dotés de différentes capacités de batterie, ainsi qu'une version e-Boost plus puissante. Une version exclusive, en édition limitée, de la CUPRA Formentor VZ5 a également été lancée. La CUPRA Tavascan, le deuxième modèle entièrement électrique de la marque, ainsi que la CUPRA Terramar, le SUV sportif électrifié qui rend hommage au circuit de Terramar où tout a commencé pour CUPRA, arriveront sur le marché en 2024, suivis de la première voiture électrique urbaine de la marque, inspirée du concept CUPRA UrbanRebel, en 2025.



CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel du club d'eSports Finetwork KOI. En collaborant avec des marques telles que Primavera Sound et De Antonio Yachts, elle a créé l'univers lifestyle CUPRA. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être le moteur du changement. Parmi ses membres figurent l'artiste de rue TV Boy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty, Melvin Richardson et Saúl Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, lauréate du Ballon d'Or et du prix FIFA.

## CUPRA France

**Sacha Farkas**  
Responsable Relations Presse  
06 38 66 76 92  
[Sacha.farkas@seat.fr](mailto:Sacha.farkas@seat.fr)

**Estelle Renoux**  
Attachée de presse  
06 69 55 67 40  
[Estelle.renoux@seat.fr](mailto:Estelle.renoux@seat.fr)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA